



Canal de Panama : le béton coule à flots

GÉNIE CIVIL Les deux nouveaux jeux de trois écluses qui devront permettre le passage des plus gros porte-conteneurs de la planète (de type Post-Panamax) sont les ouvrages majeurs du gigantesque chantier d'élargissement du canal de Panama. Et bien que leur date de mise en service ait été récemment retardée de six mois – en partie en raison de contentieux liés à la qualité des bétons –, le génie civil y bat son plein. La construction des six écluses – trois côté Atlantique, trois côté Pacifique (photo ci-dessus) – de 427 m de long, 55 m de large pour 18,3 m de profondeur nécessite 5 millions de mètres cubes de béton ! La prochaine étape marquante du chantier sera la mise en place, courant 2013, des 16 portes d'écluses en acier, acheminées par barges depuis l'Italie (fabrication : Cimolai).

Maître d'ouvrage : Autoridad del Canal de Panamá.
 Ingénierie : groupement Tractebel Engineering et la Compagnie nationale du Rhône (Grand Prix national de l'ingénierie 2011). Groupement de conception-construction : Sacyr Vallehermoso, Impregilo, Jan De Nul et Constructora Urbana. Coût estimé : environ 4,2 milliards d'euros.

