

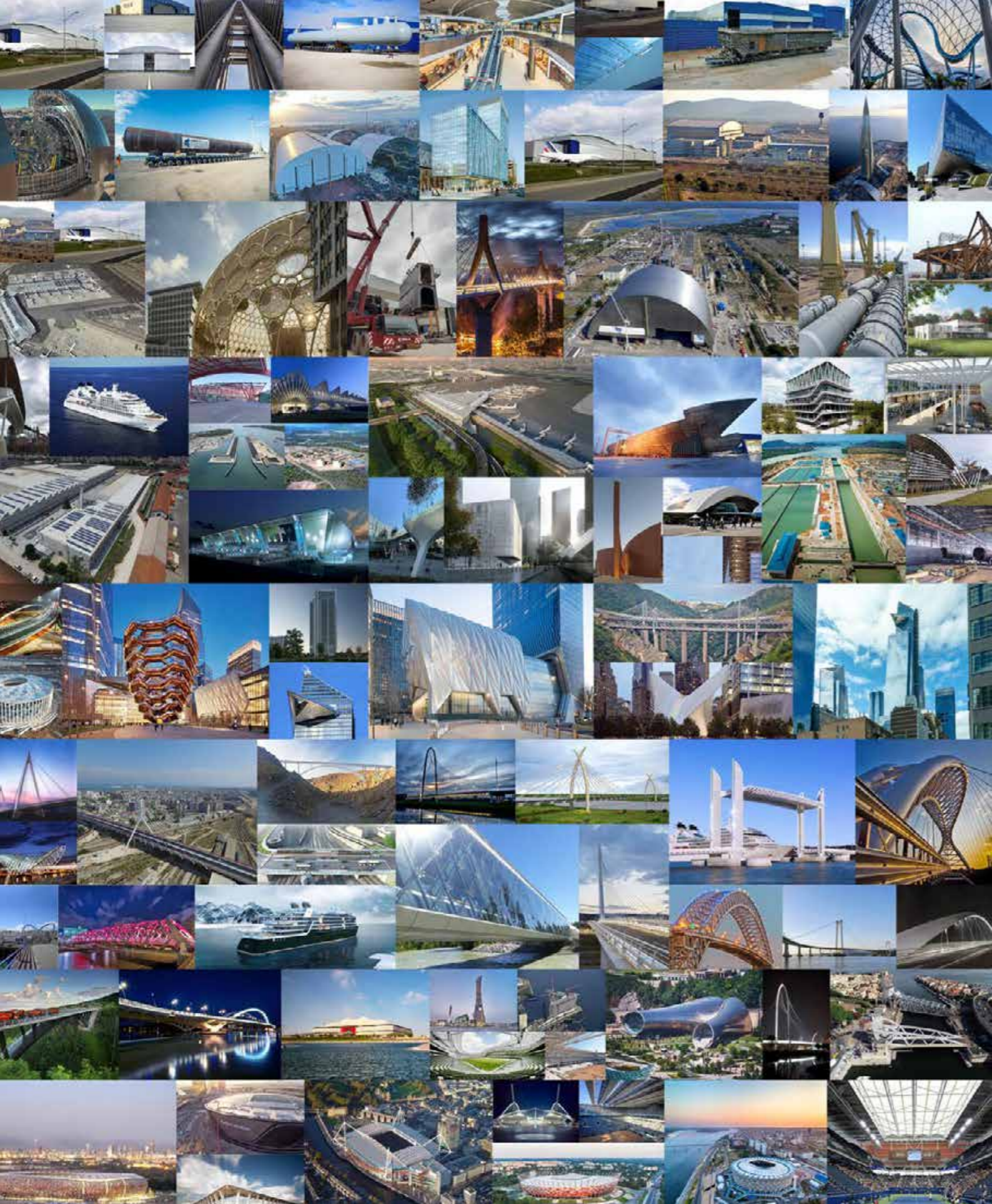


CIMOLAI GROUP



DESDE 1949

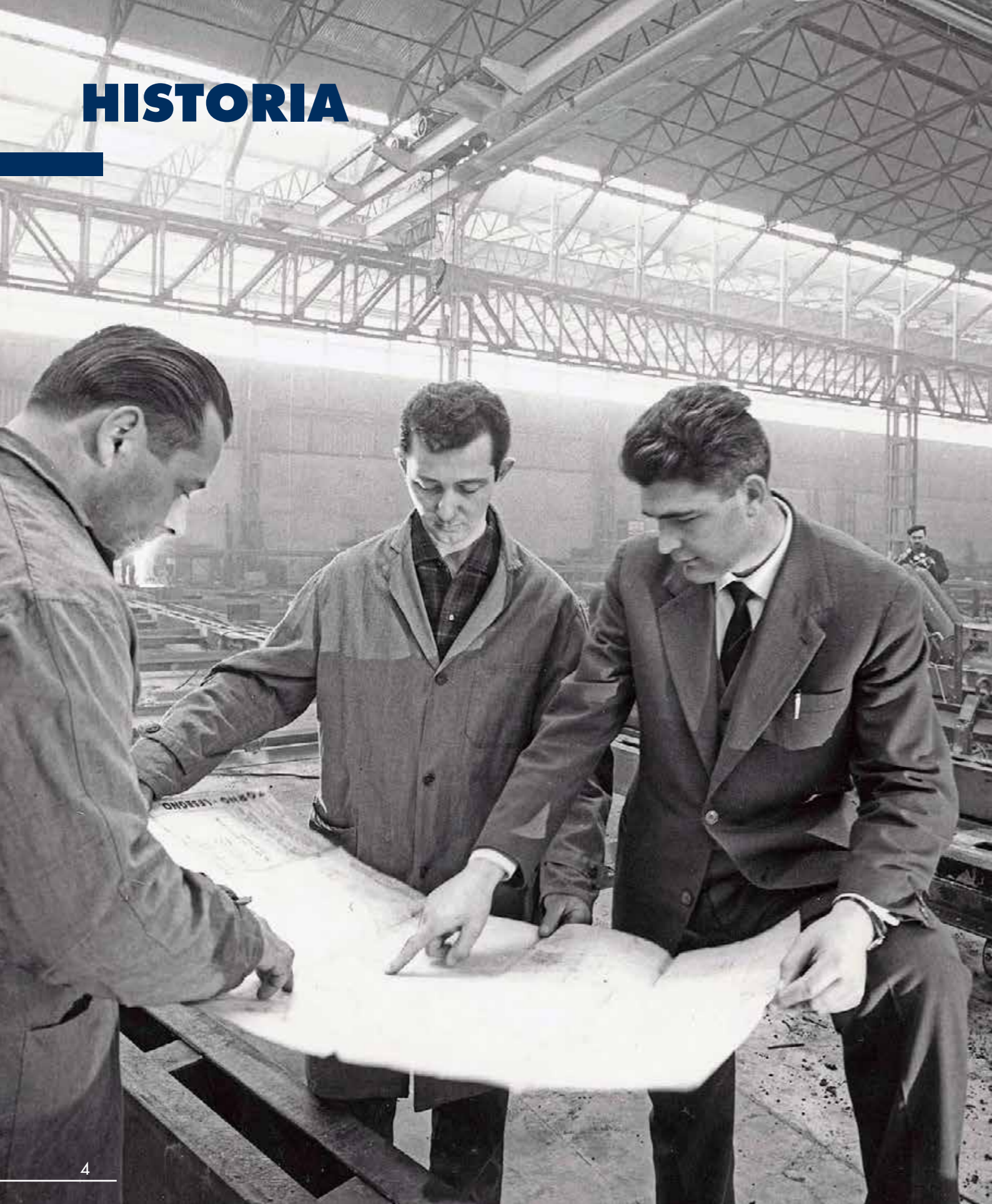
WWW.CIMOLAI.COM



INDICE

4	HISTORIA
6	DATOS PRINCIPALES
8	MERCADOS
10	OFICINAS Y PLANTAS INDUSTRIALES
13	OFICINA TÉCNICA
19	CERTIFICACIONES
20	PUENTES
74	ESTADIOS Y ARENAS
96	EDIFICIOS
142	PROYECTOS ESPECIALES
172	DIVISIÓN TUBOS
176	ZM
182	CIMOLAI HEAVY LIFT
171	CIMOLAI ARCHITECTURAL
206	CONTACTOS

HISTORIA



1949 Luego de su experiencia trabajando como obrero, Armando Cimolai decide que ya es hora de comenzar su propio negocio. Junto con su esposa Albina, abre un pequeño taller para construir rejas y puertas metálicas en Pordenone.

1963 El boom económico italiano de los años 60 impulsa la expansión de las actividades industriales; la familia Cimolai se anticipa a este fervor de crecimiento y construye una nueva planta en Viale Venezia, que comienza operaciones en 1963 con equipos y maquinaria tecnológicamente de vanguardia para la época. Las industrias manufactureras más importantes de entonces le adjudican a Cimolai la realización y expansión de sus instalaciones (Zanussi, Fiat, Valeo).

1974 Cimolai debe adaptarse a las necesidades del mercado; nacen las plantas de Polcenigo en 1974, de Roveredo en 1986 y en 1991 el "Centro Servizi" en San Quirino. Los grandes y famosos hangares para aviones, los puentes, los estadios pasan a ser obras que llevan el nombre de Cimolai en toda Europa y luego en el mundo, reconociéndosele su profesionalismo y seriedad.

2003 La nueva expansión en el mercado fuera de Italia evidencia la necesidad de prestarle atención especial al transporte. En 2003 se construye la planta de San Giorgio di Nogaro en la ribera del río Aussa Corno con un embarcadero para que atraquen los buques. Aquí comienza la producción de tubos de gran espesor y en 2007 la construcción de cascos para buques.

2006 El año 2006 es fundamental para la transición generacional. Armando y Albina dejan a sus hijos la propiedad de las empresas. Cimolai Spa, hoy líder mundial en la construcción de puentes, edificios civiles y militares, estadios y obras de arte en acero, es transferido a su hijo el Ing. Luigi Cimolai.

2011 La empresa continua creciendo en los años siguientes: en 2011 adquiere Fabris Srl., especializada en mecánica, y en 2012 el grupo compra Zwahlen & Mayr SA, importante compañía suiza del sector de la carpintería metálica y tuberías trefiladas, así como también una metálica y tuberías trefiladas, así como también una nueva planta en Monfalcone de 46.700 m² sobre una superficie total de 280.000 m².

2014 Se funda la compañía JVK-Cimolai con sede en Cheliabinsk (Federación Rusa). La planta de 26.400 m² está equipada con las máquinas más modernas para la construcción de estructuras de acero.

2015 Se constituyen tres compañías: C & S Walls Srl, especializada en curtain wall, Cimolai Energy Srl, fabricante de componentes para el sector del petróleo y gas, y Cimolai Heavy Lift Srl, para el transporte y ensamblado de grandes estructuras.

2017 Cimolai ha instalado nuevos sistemas automáticos para el control dimensional, ha sido activado un nuevo horno para los tratamientos térmicos, y el convencional control UT manual ha sido reemplazado por un nuevo sistema, totalmente automatizado. Se formaron tres nuevas Empresas: la Cimolai ASC Srl, con sede en Porcia, la cual se encarga del suministro y la construcción de revestimientos para edificios civiles e industriales; la Cimolai Rimond Middle East General Contracting LLC con sede en Abu Dhabi y la Cimolai & Rimond Middle East Contracting LLC con sede en Dubái. Además Cimolai ha completado el proceso de atestación ambiental ISO 14001 para todas sus unidades productivas.

2019 La empresa crece y se expande especialmente en el ámbito internacional. Cimolai confirma y refuerza su presencia en Centro y Sudamérica con proyectos tecnológicamente avanzados, mientras que en Europa, como contratista general, amplía sus campos de intervención. Las plantas de San Giorgio di Nogaro y Monfalcone se expanden para hacer frente a la creciente producción, llevando las áreas cubiertas a 60.000 metros cuadrados cada una. En la unidad de producción de Polcenigo se instala una nueva línea automática de corte y perforación, una línea de corte por láser para perfiles y otra para placas con manipulación automática. Roveredo en Piano se mejora con robots para la soldadura

2022 A principios de 2022 CS Facades Srl se fusionó con Cimolai ASC convirtiéndose en Cimolai Architectural, que se especializa en elementos arquitectónicos en metal y vidrio y recubrimientos especiales. Gracias a esta fusión, el Grupo Cimolai puede ofrecer un servicio cada vez más eficiente, preciso y completo.

DATOS PRINCIPALES



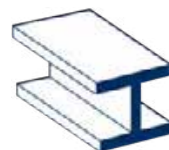
58
PAÍSES



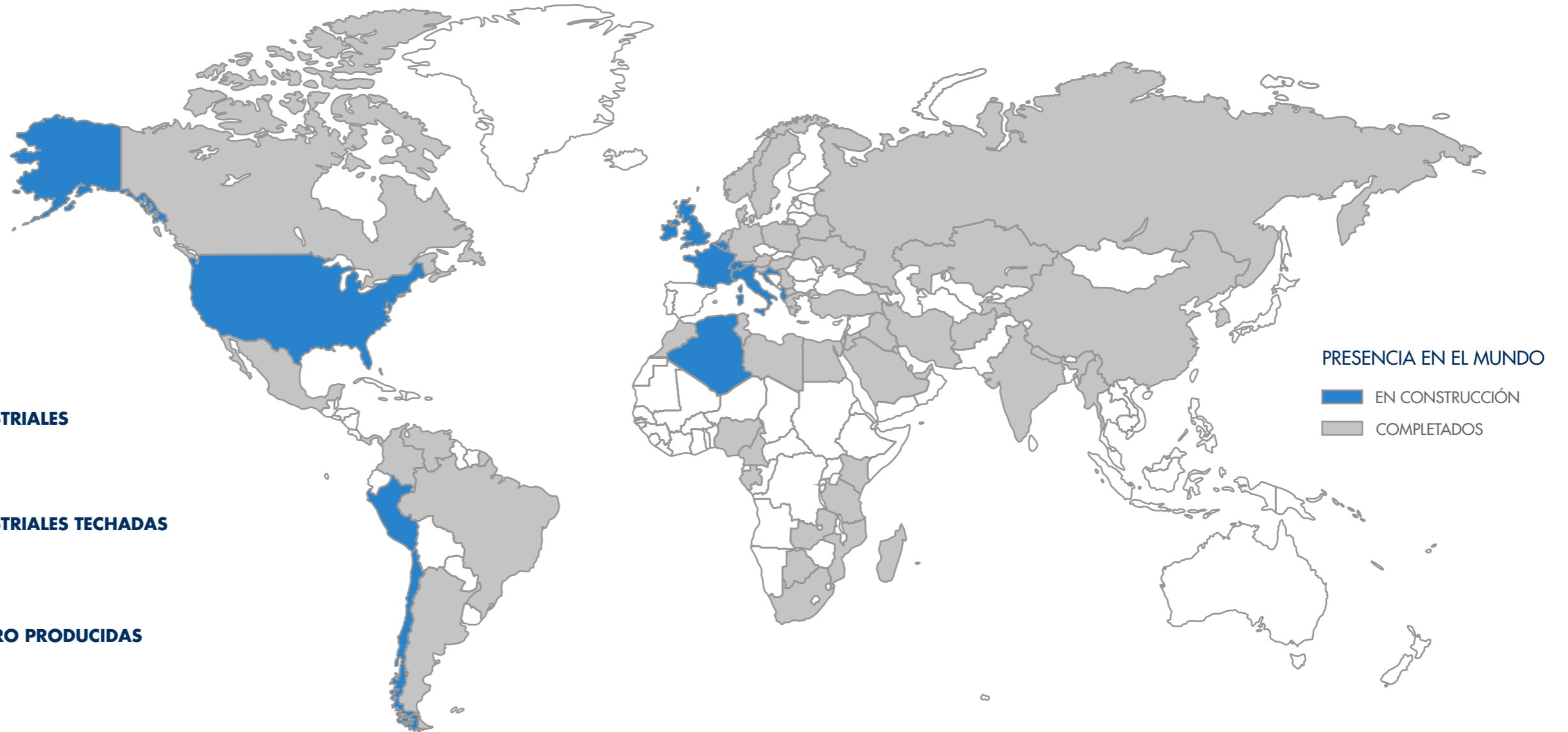
1.065.000
M2 DE AREAS INDUSTRIALES



269.500
M2 DE AREAS INDUSTRIALES TECHADAS



160.000
TONELADAS DE ACERO PRODUCIDAS
EN EL AÑO



390.000.000 €
FACTURADO

FACTURADO 2023

810.000.000 €
CARTERA DE PEDIDOS



1.400
DEPENDIENTES

MERCADOS

VIGAS SOLDADAS

ESTRUCTURAS MOVILES

REVESTIMIENTOS ESPECIALES
FACHADAS CONTINUAS
CIMOLAI ARCHITECTURAL

HANGARES PARA AVIONES
ALMACENES MISILÍSTICOS

PUENTES
VIADUCTOS

ALTA
TECNOLOGÍA

TUBOS DE GRAN
DIAMETRO

CONTRACTOS EPC

EDIFICIOS CIVILES
EDIFICIOS INDUSTRIALES

PRODUCTOS
ESPECIALES

NAVAL
CI.MAR.
Costrucciones navales S.r.l.

MOBILIZACIONES
MONTAJES
CIMOLAI HEAVY LIFT S.r.l.

ESTRUCTURAS EN ACERO

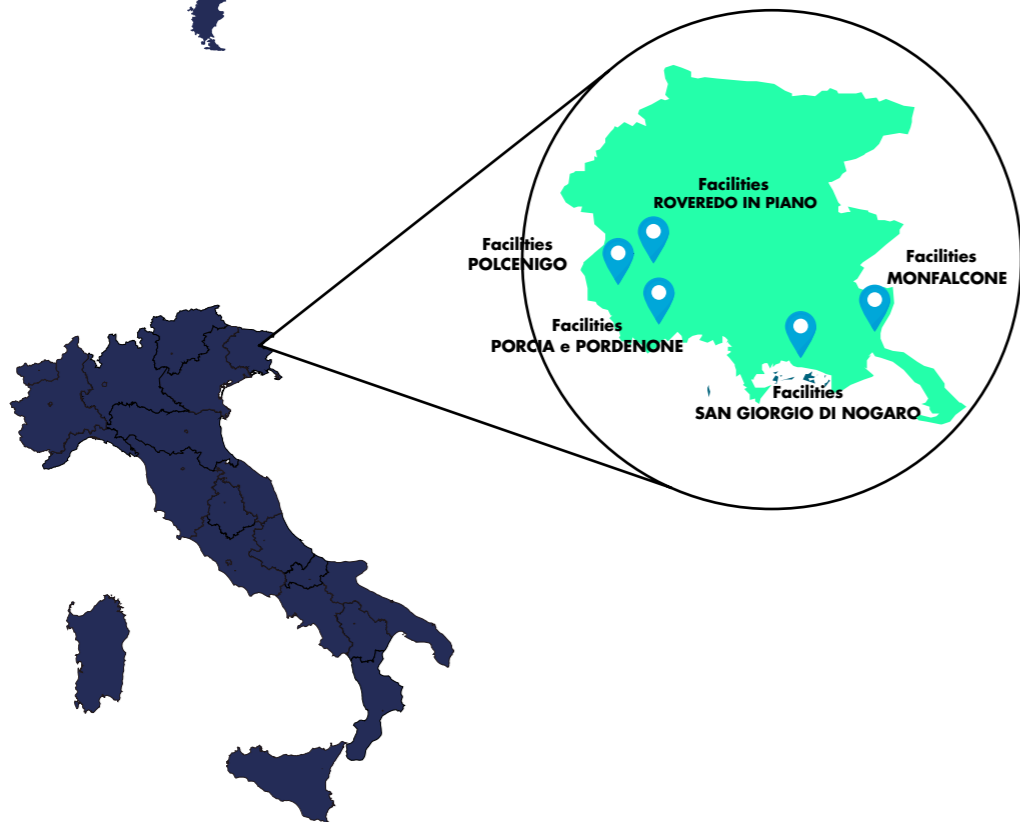
ESTADIOS
Y ARENAS

TUBOS EN ACERO
INOXIDABLE
ZWAHLEN & MAYR S.A.

OFFSHORE
OIL & GAS

MODULOS
EQUIPOS DE PROCESAMIENTO

OFICINAS Y PLANTAS INDUSTRIALES



CIMOLAI SpA - Porcia - Italia
SEDE



CIMOLAI SpA - Monfalcone - Italia
Área Total 280.000 m² - Área Techada 60.000 m²



CIMOLAI SpA - S. Giorgio di Nogaro - Italia
Área Total 180.000 m² - Área Techada 60.000 m²



CIMOLAI SpA - S. Giorgio di Nogaro 2 - Italia
Área Total 95.000 m² - Área Techada 12.000 m²



CIMOLAI SpA - Roveredo in Piano - Italia
Área Total 140.000 m² - Área Techada 46.000 m²



CIMOLAI SpA - Artugna - Italia
Área Total 85.000 m²
Área Techada 12.000 m²



CIMOLAI SpA - Polcenigo - Italia
Área Total 120.000 m² - Área Techada 37.000 m²



CIMOLAI ARCHITECTURAL Srl - Pordenone - Italia
SEDE



ZWAHLEN & MAYR SA - Aigle - Suiza
Área Total 165.000 m² - Área Techada 31.000 m²

OFICINAS Y PLANTAS INDUSTRIALES



CIMOLAI SpA - Roma - Italia SEDE OFICIAL



CIMOLAI SpA - Milán - Italia OFICINA



CIMOLAI SpA - Rumania OFICINA



CIMOLAI Balneario - Padova - Italia OFICINA




CIMOLAI SpA - Lecce - Italia OFICINA




CIMOLAI SpA - Lima - Peú OFICINA

SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE


energía renovable con paneles solares en nuestras sedes



3.989 kWp
DE POTENCIA INSTALADA



3.778.878 kWh/kWp
ENERGÍA PRODUCIDA EN EL 2020



2.456 TON
DE CO2 AHORRADA

OFICINA TÉCNICA

Aplicando los métodos del "Building Information Modeling" (BIM) a lo largo de todo el proceso productivo, Cimolai demuestra ser una Empresa a la vanguardia y al paso con las tecnologías más actualizadas. Desde la fase de la oferta, pasando para las fases del diseño, de la construcción y hasta llegar a la entrega final de la obra, todo el flujo de las informaciones se desarrolla de forma integrada a través de modelos tridimensionales, actualizados de forma continua y compartidos entre todas las funciones involucradas, tanto aquellas internas como aquellas externas, con un ánimo de total colaboración. La transparencia y la facilidad de acceso a las informaciones del proyecto, garantizada por el procedimiento BIM, permiten lograr los objetivos de forma eficiente y eficaz para todos los usuarios involucrados.

SERVICIOS



SOFTWARE UTILIZADOS



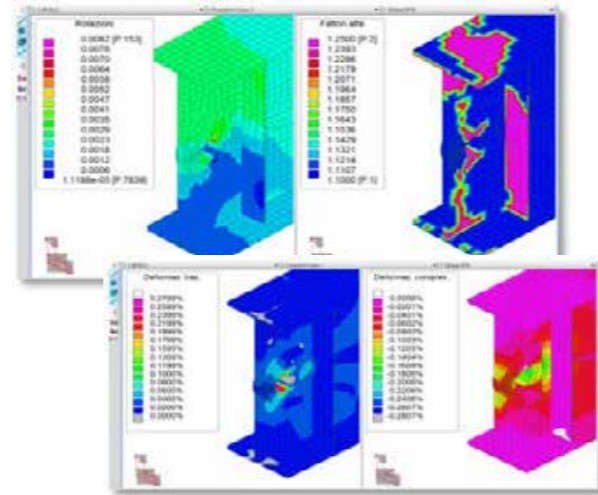
OFICINA TÉCNICA

Servicios de ingeniería

DISEÑO ESTRUCTURAL

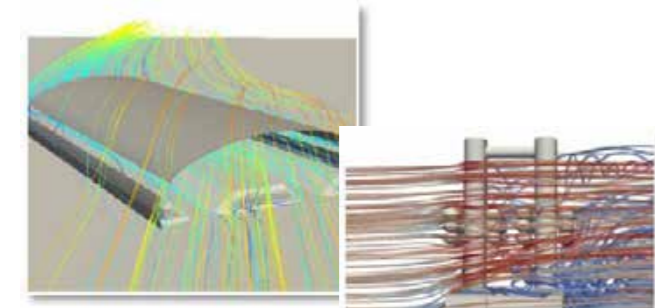
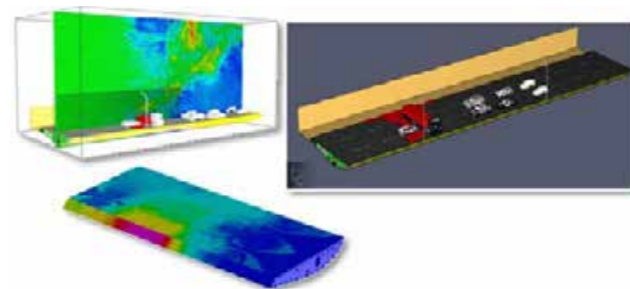
Cálculo estructural

Los ingenieros de Cimolai realizan análisis FEM complejos tanto de modelos estructurales globales como de detalles locales para el diseño de nodos y conexiones. Los controles sobre los elementos estructurales se realizan a través de herramientas de aplicación automatizadas, desarrolladas directamente en la empresa, que permiten realizar las comprobaciones de acuerdo con la normativa internacional más relevante. Entre ellos, el Post Beam para controles estructurales en varillas, el Post Welds para controles en soldaduras, el Post Yield para controles en el campo no lineal tanto en términos geométricos como para material de conexiones complejas, que opera de acuerdo con la norma EN 19931-5, el Post Joint que permite la interoperabilidad entre software mediante la conexión de modelos numéricos FEM locales, el modelo BIM global de la obra y el modelo estructural con el fin de mejorar el desarrollo del diseño y reducir el tiempo de análisis computacional.



Ingeniería eólica

El software especializado ayuda a Cimolai en el análisis avanzado de dinámica de fluidos en numerosos campos de aplicación (CFD). Cimolai colabora con diversas estructuras universitarias para estudios de túnel de viento con el fin de diseñar tanto las propias pruebas como para interpretar los resultados y así obtener las cargas a aplicar a las estructuras. Nuestros especialistas analizan a fondo los efectos dinámicos del viento a tener en cuenta en los controles de fatiga.



Ingeniería de incendios

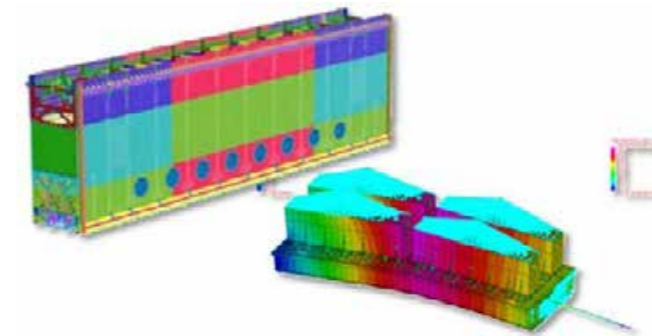
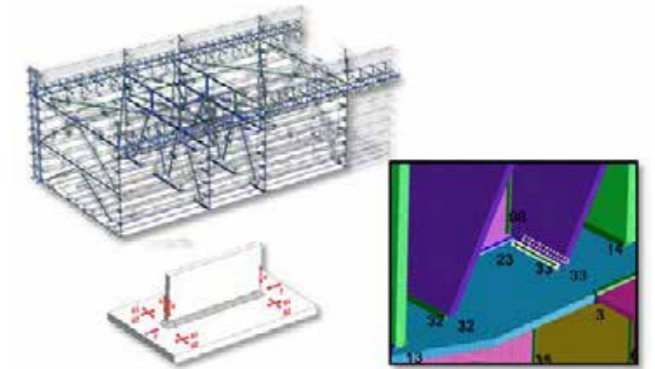
El proyecto de protección contra incendios es una actividad requerida en diferentes campos de aplicación, teniendo que combinar las necesidades del cliente con las impuestas por la normativa. Las habilidades analíticas de nuestros especialistas nos permiten producir simulaciones avanzadas de diferentes escenarios de incendio.

OFICINA TÉCNICA

Servicios de ingeniería

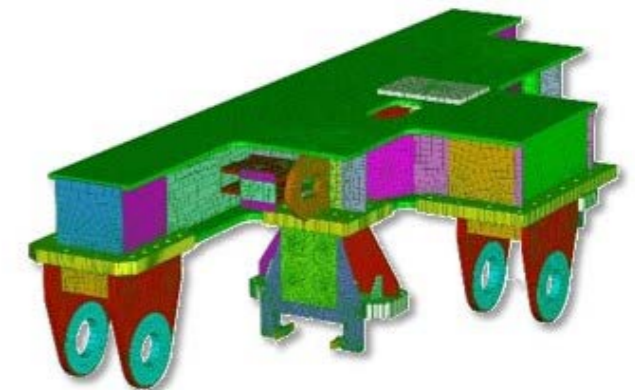
Fatiga

Los ingenieros de Cimolai pueden realizar comprobaciones de fatiga para cada soldadura utilizando las tensiones nodales de los modelos FEM de acuerdo con EN1993-1-9 AASHTO, AISC y DNV-GL, con la tensión nominal modificada acoplada al Método de Energía de Deformación. Esto permite calcular las soldaduras para megaestructuras considerando los espectros de fatiga y la posibilidad de obtener los factores de utilización de fatiga asociados a un identificador único para la determinación de ensayos no destructivos según lo prescrito por EN1090-2018.



Estructuras de defensa marina

Las estructuras marinas se analizan haciendo referencia a espectros de olas para verificar su resistencia y comportamiento de fatiga. Cimolai lleva a cabo proyectos de transporte pesado con diferentes tipos de HTV, desde barcazas hasta SSHTV interactuando con especialistas navales para regir el diseño de resistencia y fatiga de las cimentaciones y anclajes marinos.



Mecánica

Las capacidades de Cimolai también se extienden en el diseño mecánico, de acuerdo con las especificaciones y regulaciones vigentes en diversos campos de la elevación y el transporte pesado. El diseño considera diferentes tecnologías y la combinación de diferentes materiales, con optimizaciones de peso y forma basadas en el rendimiento requerido.

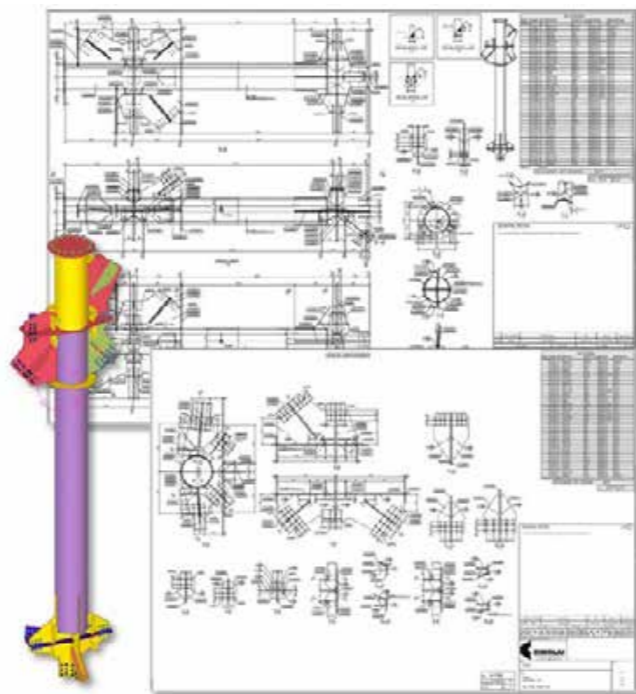
OFICINA TÉCNICA

Servicios de ingeniería

DISEÑO CONSTRUCTIVO

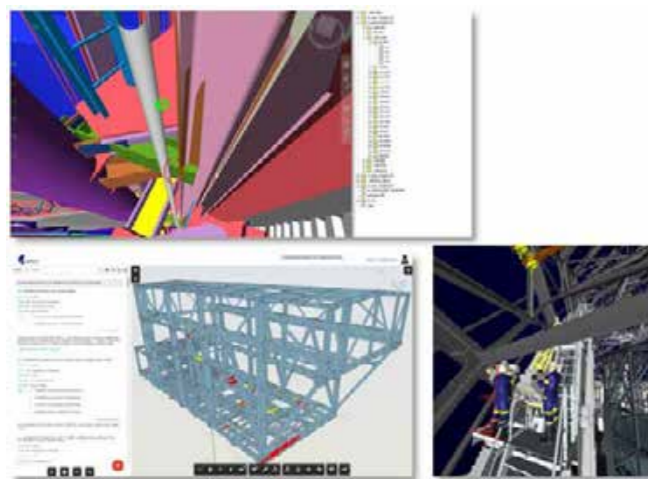
Gracias al modelado BIM, Cimolai gestiona cuidadosamente el diseño constructivo, la producción y el equipamiento para el montaje de cualquier tipo de estructura. Los dibujos de taller se generan automáticamente mediante herramientas avanzadas, lo que permite al diseñador centrarse en la precisión de la información producida. Utilizando la Herramienta de Trazabilidad de Materiales (MTT), Cimolai es capaz de gestionar toda la información asociada a una soldadura, tales como: marcado, tipo (costura, penetración parcial o total) y sus dimensiones, planos de taller asociados, longitud, volumen y peso.

La trazabilidad de los materiales estructurales no solo se limita a la soldadura, sino que también se extiende a piezas sueltas, conjuntos y pernos. La visualización 3D permite coordinar, revisar y aprobar dibujos de taller, aunque la emisión de dibujos gráficos 2D sigue siendo necesaria para el cumplimiento de la normativa vigente.



SERVICIOS BIM

Las potentes herramientas BIM disponibles permiten una excelente gestión de todo el proceso de diseño, desde el concepto hasta la entrega final, también gracias a una plataforma de colaboración innovadora y completamente personalizada, accesible a través de la web. Al aprovechar los modelos BIM, puede realizar comprobaciones de interferencias para evitar problemas complejos y costosos durante la fase de construcción, simular maniobras de montaje o mantenimiento para evaluar su viabilidad, utilizar software de programación visual para explorar diferentes escenarios alternativos de forma rápida e intuitiva y, en general, mejorar la calidad del trabajo.

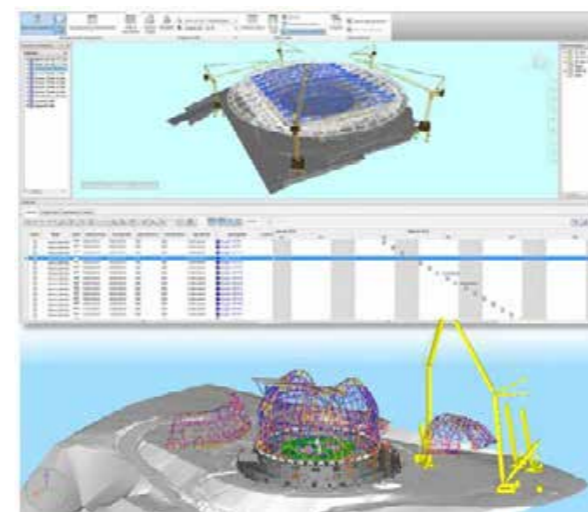


OFICINA TÉCNICA

Servicios de ingeniería

CONTROLES DIMENSIONALES

Durante las fases de fabricación y montaje, dependiendo de la geometría y las tolerancias requeridas, se pueden utilizar diferentes tipos de herramientas y metodologías para garantizar un resultado preciso. Los procedimientos virtuales de preensamblaje verifican que los elementos se puedan ensamblar para obtener evidencia de que toda la estructura se puede completar sin tener que realizar cambios en los elementos estructurales. En el sitio, la posición final de los elementos instalados se compara con la geometría extraída directamente de los modelos 3D de diseño para verificar el cumplimiento de las tolerancias esperadas.



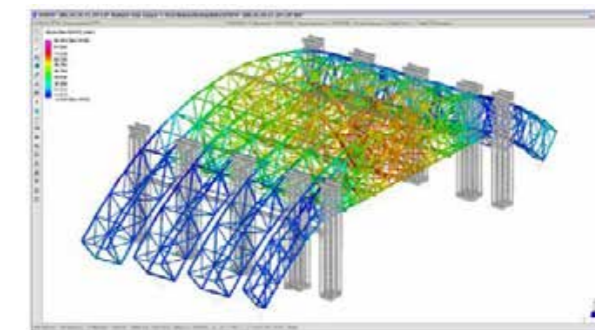
SOPORTE EN OBRA

Integrar el programa de realización del trabajo con modelos BIM (4D), permite verificar tanto que la situación real está en línea con la esperada, como explorar cualquier escenario alternativo en caso de necesidad. El uso combinado de modelos de información y la plataforma de colaboración permite a los diseñadores verificar el estado de la producción, el envío y el ensamblaje de elementos estructurales, en un entorno integrado que proporciona informes rápidos y precisos. También se gestionan las áreas de almacenamiento en el sitio, con el fin de garantizar la viabilidad de las operaciones de montaje y poder rastrear fácilmente los elementos.

DISEÑO DE TRANSPORTE Y MONTAJE

Análisis FEM transitorio

Cimolai diseña el montaje de estructuras complejas de acuerdo con las regulaciones y especificaciones internacionales, teniendo en cuenta también las variables climáticas y los equipos especiales. En particular, a través de las técnicas de congruencia o deformaciones impuestas es posible obtener la configuración final del diseño sin introducir tensiones internas no deseadas en las estructuras.

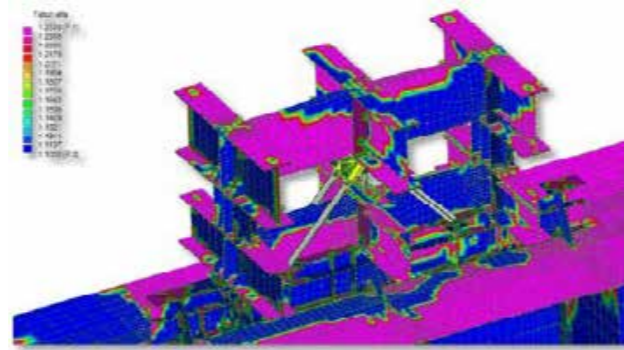


OFICINA TÉCNICA

Servicios de ingeniería

Acoplamiento de los soportes locales

Se realizan análisis detallados teniendo en cuenta no sólo la rigidez real de los elementos transportados, sino también el contacto y otras no linealidades para reducir el riesgo de daños tanto en las estructuras transportadas como en el soporte.



Prueba

Cimolai realiza ensayos en condiciones estáticas, dinámicas e hidráulicas, simulando y diseñando los ensayos antes de la ejecución de las obras, con el objetivo de comparar y decodificar los datos obtenidos de los instrumentos de medición para evaluar el rendimiento real.



Lanzamiento del puente

Las competencias de Cimolai también incluyen el diseño del montaje de grandes puentes, utilizando diferentes técnicas y diseñando equipos específicos de elevación, montaje y desplazamiento de acuerdo con las normas, reglamentos y especificaciones de diseño tanto para carretera como para ferrocarril.

CERTIFICACIONES

Cimolai SpA

- ISO 9001
- American Institute of Steel Construction (AISC)
- EN 3834-2
- NHSS 20
- NHSS 19A
- Register of Qualified Steelwork Contractors for Bridgeworks (RQSC)
- Steel Construction Sustainability Charter (SCSC)
- ACHILLES UNCE
- SNCF
- SOA
- RETE FERROVIARIA ITALIANA
- The National Board (NB)
- EN 1090-1 - EXC4 Marcatura CE
- ISO 39001
- ISO 45001
- ISO 14001
- SA8000
- CSA Standard W47.1
- ISO 30415
- ASME U
- ASME U2
- THE NATIONAL BOARD – R
- EN 1090-1 - MARCATURA UKCA
- UNI/PdR 74

- OHGPI (OFFICE D'HOMOLOGATION DES GARANTIES DE PEINTURE INDUSTRIELLE)
- GEPI (Groupement des Entrepreneurs de Peinture Industrielle)
- ACHILLES Global Energy
- ACHILLES Network
- ACHILLES Repro

Division Tubos

- API 5L
- API 2B
- EN 10210-1
- EN 10219-1

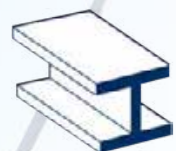
ZM Zwahlen & Mayr SA

- ISO 14001
- PED 2014/68/EU
- TUV AD 2000 WO
- IATF 16949
- ISO 9001
- EN 1090-1-EXC4
- ISO 3834-2
- ISO 9001
- EN 1090-1-EXC4 Marcatura CE
- ISO 3834-2

PUENTES



15
PAÍSES



MÁS DE
1 MILLION
TONELADAS DE ACERO

PUENTES Proyectos Principales

p. 30



Viaducto sobre el Grand Canal Maritime
Le Havre - Francia - Longitud 1.410 m **1994**



Puente Second Severn
Bristol - Reino Unido - Longitud 2.140 m **1994**



Viaducto Cavaillon
Cavaillon - Francia - Longitud 1.200 m **1997**



Viaductos sobre la autopista Adana
Gaziantep Turquía - Longitud 5.200 m **1999**



Puente Bomla
Stord - Noruega - Longitud 500 m **2000**



Puente Franjo Tudjman
Dubrovnik - Croacia - Longitud 314 m **2001**

p. 32



Viaducto Chavanon
Merlines - Francia - Longitud 360 m **2001**



Puente atirantado sobre el Adda
Montodine - Italia - Longitud 400 m **2003**

PUENTES

Proyectos Principales



Viaducto sobre la Dora Baltea
Rondissone - Italia - Longitud 150 m **2004**



p. 32
Puente Celtic Gateway
Holyhead - Reino Unido - Longitud 170 m **2006**



p. 33
Viaductos en Reggio Emilia
Autopista A1 - Italia - Longitud 220 m - 180 m **2006**



Viaductos sobre la autopista Istanbul-Ankara
Turquía - Longitud 2.300 m **2007**



Puente Darwin
Padua - Italia - Longitud 550 m **2008**



p. 35
Puente sobre el Ravine Fontaine
St. Leu - Isla de Riunion - Longitud 200 m **2009**



p. 36
Puente de la Paz
Tbilisi - Georgia - Longitud 160 m **2010**



p. 37
Puente Margaret Hunt Hill
Dallas - Estados Unidos - Longitud 366 m **2010**

PUENTES

Proyectos Principales



p. 38
Puente sobre el Adige
Valdastico sur - Italia - Longitud 1.000 m **2010**



p. 39
Paso superior Ostiense
Roma - Italia - Longitud 160 m **2011**



p. 40
Puente Hans Wilsdorf
Ginebra - Suiza - Longitud 85 m **2011**



Puentes Al Raha
Abu Dhabi - UAE - Longitud 80 - 88 m **2011**



Viaducto Leon Blum
Poitiers - Francia - Longitud 310 m **2013**



p. 41
Viaducto Poya
Friburgo - Suiza - Longitud 850 m **2013**



p. 42
Puente Jacques Chaban Delmas
Bordeaux - Francia - Longitud 430 m **2013**



p. 44
Puente Raymond Barre
Lion - Francia - Longitud 260 m **2013**

PUENTES

Proyectos Principales



p. 45

Puente sobre el Rodano
Lion - Francia - Longitud 260 m

2013



p. 46

Viaductos Favazzina
Autopista A3 - Italia - Longitud 440 m

2013



Viaducto Serra
Autopista A3 - Italia - Longitud 230 m

2014



Puente sobre el Gravina
Cr. Estatal Bradanica - Italia - Longitud 144 m

2015



Viaducto sobre el Lambro
Autopista A1 - Italia - Longitud 4.000 m

2016



Puente en Temple Quay
Bristol - Reino Unido - Longitud 65 m

2016



Macrolotto 3.2
Autopista A3 - Italia - Longitud 7.300 m

2016



Puentes Lame Strette
Bari - Italia - Longitud 1.205 m

2016

PUENTES

Proyectos Principales



p. 48

Puente Adriatico
Bari - Italia - Longitud 626 m

2016



Puente Cittadella
Alessandria - Italia - Longitud 185 m

2016



Puente Bayonne
Nueva York - Estados Unidos - Longitud 510 m

2016



p. 50

Puente Tegeval
Creteil - Francia - Longitud 210 m

2016



p. 51

Puente Tournant
Ginevra - Suiza - Longitud 30 m

2018



Puente en Pisticci
Matera - Italia - Longitud 60 m

2018



p. 52

Puente sobre el Crati
Cosenza - Italia - Longitud 140 m

2018



p. 54

Puente Ceva
Ginebra - Suiza - Longitud 82 m

2019

PUENTES

Proyectos Principales



p. 55
The Tide
Londres - Reino Unido - Longitud 220 m **2019**



p. 56
Sadi Carnot
Port de Sète - Montpellier - Francia **2019**



p. 57
Puente N60
Newark - Estados Unidos - Longitud 305 m **2020**



p. 58
Puente Throgs Neck
New York - USA - Longitud 887 m **2021**



p. 59
Viaducto Nanay
Iquitos - Perú - Longitud 1.503 m **2022**



p. 60
Puente sobre el Okavango
Mohembo - Botswana - Longitud 1.161 m **2022**



p. 61
Pleyel - A86
París - Francia - Longitud 186 m **2022**



p. 62
Puente OA7
Valenciennes - Francia - Longitud 75.5 m **2022**

PUENTES

Proyectos Principales



CDG Express - Zone C - Porte de la Chapelle **2022**
París - Francia - Longitud 296 m



p. 62
Puente La Joya
Arequipa - Perú - Longitud 371 m **2023**



p. 63
Puente 16 Tech
Indianapolis - E.E.U.U. - Longitud 207 m **2023**



p. 63
Puente N69 River Feale N69
Kerry - República de Irlanda **2023**



Passerella Ciclopedonale PC8 **2023**
Esch sur Alzette - Gran Ducado de Luxemburgo -
Longitud 1.700 m



p. 64
Linea 17 Metropolitana de Paris
París - Francia - 3,4 km viaduct **2023**



p. 65
Puente Anne De Bretagne
Gonesse - Francia - Longitud 140 m **2023**



p. 66
Puente de Perly
Ginebra - Suiza - Longitud 125 m **2023**

PUENTES

Proyectos Principales



S.S. 106 Jonica
Roseto Capo Spulico - Italia - Longitud 900 m **2023**



p. 67
Viaducots Grosseto - Fano
Hreoseto-Siena - Italia **2023**



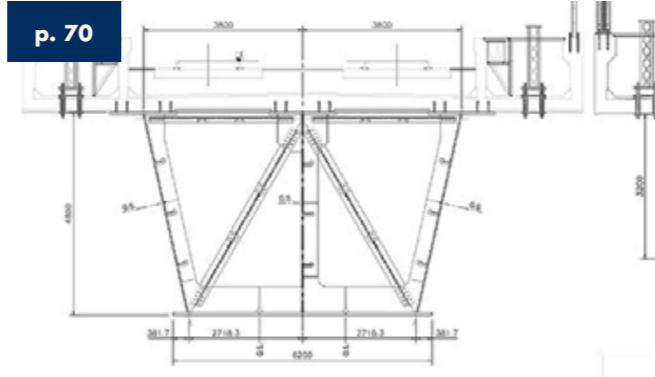
p. 68
Puente sobre Chiusella
Autopista A5 - Italia - Longitud 292 m **2023**



p. 69
Pasarela peatonal y para bicicletas
sobre el río Satanasso.
Villapadana - Italia - Longitud 64,5 m **2023**



p. 70
Paso elevado ferroviario
Vinkovci - Croazia - Longitud 210 m **2023**



p. 70
Puente sobra el Mincio
Peschiera del Garda - Italia - Longitud 172 m **2023**

PUENTES

Proyectos Principales



p. 71
Viaducos de la circunvalación de Fossano
Tramo S.S. 231 "di Santa Vittoria"- Italia
- Longitud 780 m **2023**



p. 71
Puente sobre la línea T9
Lione - Francia - Longitud 134 m **2023**



p. 72
Puente JFK T1
New York - USA - Longitud 460 m **2023**



p. 73
Reestructuración del puente JFK T6
New York - USA - Longitud 903 m **2023**

VIADUCTO SOBRE EL GRAND CANAL MARITIME

Le Havre - Francia - 1994

Cliente: Conseil General de La Seine Maritime
Contratista: *Cimolai SpA* - Torno SpA - Maltauro SpA JV
Dimensiones: longitud: 1.410 m
longitud tablero central: 180 m
ancho: 18,9 m
alto del tablero: 57 m
Descripción: puente autopista



PUENTE FRANJO TUDJMAN

Dubrovnik - Croacia - 2001

Cliente: Hrvatska Uprava Za Ceste
Contratista: Walter Bau AG
Dimensiones: longitud: 474 m
tableros: 244 m + 90 m
ancho: 14 m
alto del tablero: 50 m
alto del pilón: 91m
tirantes: 40
Descripción: puente de carretera atirantado



VIADUCTO CHAVANON

Merlines - Francia - 2001

Cliente: Autoroutes du Sud de la France
Contratista: Cimolai SpA - GTM Construction - JV
Dimensiones: longitud: 360 m
tableros: 30 m + 300 m + 30 m
ancho: 22 m
alto del tablero: 100 m
alto del pilón: 65 m
tirantes: 31
Descripción: puente de carretera colgante



VIADUCTOS EN REGGIO EMILIA

Autopista A1 - Italia - 2006

Cliente: Municipalidad de Reggio Emilia
Arquitecto: Santiago Calatrava
Contratista: C.E.P.A.V. Uno
Dimensiones: 2 puentes de carretera atirantados
longitud: 180 m
ancho: 22 m
alto del pilón: 68 m
tirantes: 52
1 puente en arco
longitud: 220 m
alto: 46 m
tirantes: 100
Descripción: 3 pasos superiores de carretera



PUENTE CELTIC GATEWAY

Holyhead - Reino Unido - 2006

Cliente: Isle of Anglesey County Council
Arquitecto: Gifford and Partners
Contratista: Laing O'Rourke
Dimensiones: longitud: 170 m
tablero central: 70 m
ancho: 4,6 m
alto: 7,5 m
Descripción: pasarela peatonal en acero inoxidable



PUENTE SOBRE EL RAVINE FONTAINE

St. Leu - Isla la Reunion - 2009

Cliente: Reunion Region
Arquitecto: Frédéric Zirk et Pierre-Guillaume Dezeuzet
Contratista: Demathieu et Bard - Cimolai SpA - JV
Dimensiones: longitud: 200 m
tablero central: 170 m
ancho: 20 m
alto del pilón: 25 m
alto del tablero: 88 m
Descripción: puente de carretera en arco de paso superior



PUENTE DE LA PAZ

Tbilisi - Georgia - 2010

Cliente: Old City Rehabilitation and Development Fund

Arquitecto: Michele De Lucchi

Contratista: Cimolai SpA - Permasteelisa S.p.A. - JV

Dimensiones: Longitud del techo: 115 m

Longitud del pasillo: 160 m

Ancho del techo: 12 m - 19 m

Ancho del pasillo: 2,40 m - 4,80 m

Altura desde el nivel del agua: 8 m

Descripción: Pasarela peatonal suspendida cubierta por una estructura de acero - vidrio



PUENTE MARGARET HUNT HILL

Dallas - Estados Unidos - 2010

Cliente: Texas Department of Transportation

Arquitecto: Santiago Calatrava

Contratista: Williams Brothers Construction Co.

Dimensiones: longitud: 366 m

tableros: 183 m + 183 m

ancho: 36 m

alto del pilón: 135 m

alto del tablero: 14,6 m

tirantes: 58

Descripción: puente de carretera atirantado



PUENTE SOBRE EL ADIGE

Piacenza d'Adige - Italia - 2010

Cliente: Autostrada Bs - Vr - Vi - Pd
Contratista: Cimolai SpA
Dimensiones: longitud: 1.000 m
tableros: 140 m + 310 m + 140 m
ancho: 29,70 m
alto del pilón: 110 m
alto del tablero: 18 m
tirantes: 32
Descripción: puente de autopista atirantado



PASO SUPERIOR OSTIENSE

Roma - Italia - 2011

Cliente: Roma Capitale
Arquitecto: Francesco del Tosto
Contratista: Cimolai SpA
Dimensiones: longitud: 160 m
longitud arco: 125 m
tablero: 19 m + 125 m + 15 m
ancho: 31,5 m - 40 m
alto del arco: 36 m
alto del tablero: 9 m
tirantes: 58
Descripción: paso superior ferroviario



PUENTE HANS WILSDORF

Ginebra - Suiza - 2011

Cliente: Fondation Hans Wilsdorf (Rolex)
Arquitecto: Brodbeck-Roulet SA
Progettista: Amsler & Bombelli
Contratista: Zwahlen & Mayr
Dimensiones: longitud: 85 m
ancho: 17,6 m
alto: 7,9 m
Descripción: puente de carretera



VIADUCTO POYA

Friburgo - Suiza - 2013

Cliente: Etat de Fribourg
Arquitecto: GVH Tramelan SA
Progettista: GVH SA, Tramelan
Contratista: Implenia Ltd
Dimensiones: longitud: 850 m
ancho: 19 m
alto: 80 m
Descripción: viaducto de autopista atirantado



PUENTE JACQUES CHABAN DELMAS

Bordeaux - Francia - 2013

Cliente: Communauté Urbaine de Bordeaux
Arquitecto: Thomas Lavigne
Contratista: Cimolai SpA - GTM Sud-Ouest - GTM Sud Vinci Constructions - JV
Dimensiones: longitud: 430 m
tableros: 134 m + 117 m + 160 m
ancho: 32 m - 45 m
alto del pilón: 80 m
alto de tránsito del vehículo: 11 m
alto de tránsito naves: 53 m
Descripción: puente levadizo



PUENTE RAYMOND BARRE

Lion - Francia - 2013

Cliente: Grand Lyon
Arquitecto: Alain Spielmann
Progettista: Setec TPI
Contratista: Bouygues Travaux Publics - Matière
Zwahlen & Mayr - JV
Dimensiones: longitud: 260 m
tableros: 72 m + 150 m + 38 m
ancho: 17,5 m
alto: 17,5 m
Descripción: puente de carretera



PUENTE SOBRE EL RODANO

Lyon - Francia - 2013

Cliente: Grand Lyon
Arquitecto: Dietmar Feichtinger
Proyectista: Schlaich Gergemann und Partner
Contratista: Zwahlen & Mayr - CBR TP(Vinci) - DR
Citeos - Soletanche Bachy - JV
Dimensiones: Longitud total: 260 m
Longitud del tramo central: 160 m
Anchura: 5 m - 8 m
Altura del tablero: 8 m
Descripción: Puente peatonal en arco



VIADUCTOS FAVAZZINA

Autopista A3 - Italia - 2013

Cliente: Anas SpA
Contratista: Impregilo SpA - Società Italiana per Condotte d'Acqua SpA - JV
Dimensiones: longitud: 440 m
tableros: 110 m + 220 m + 110 m
ancho: 13,70 m
alto de torres: 45 m
alto del tablero: 105 m
tirantes: 32 para cada torre
Descripción: 2 viaductos atirantados de autopista



PUENTE ADRIATICO

Bari - Italia - 2016

Ciente: Municipalidad de Bari
Arquitecto: Carlos Fernandez Casado
Contratista: Cimolai SpA
Dimensiones: longitud: 1.220 m
tableros: 245 m + 225 m + 156 m
ancho: 25,50 m
alto del pilón: 72 m
tirantes: 30
Descripción: puente de carretera atirantado



PUENTE TEGEVAL

Creteil - Francia - 2016

Cliente: SMER - Créteil
Arquitecto: Marc Mimram
Progettista: Marc Mimram Ingénierie
Contratista: Bouygues Travaux Publics - Zwahlen & Mayr - JV
Dimensiones: longitud: 210 m
ancho: 5,40 m
Descripción: puente peatonal en arco



PUENTE TOURNANT

Ginebra - Suiza - 2018

Cliente: Cheneviers IV
Contratista: ZM - Marti - JV
Dimensiones: longitud total: 30 m
ancho: 5 m
Descripción: puente móvil con placa ortotrópica, utilizado para la conexión de dos áreas distintas del parque en el que se encuentra la planta de conversión de residuos en energía de Ginebra.
La parte mecánica (unas 30 toneladas) fue diseñada por Cimolai y ZM con un innovador sistema de manipulación



PUENTE SOBRE EL CRATI

Cosenza - Italia - 2018

Cliente: Comune di Cosenza
Arquitecto: Santiago Calatrava
Contratista: *Cimolai SpA*
Dimensiones: longitud: 140 m
ancho: 24 m
alto del pilón: 82 m
tirantes: 40
Descripción: puente de carretera atirantado



PUENTE CEVA

Ginebra - Suiza - 2019

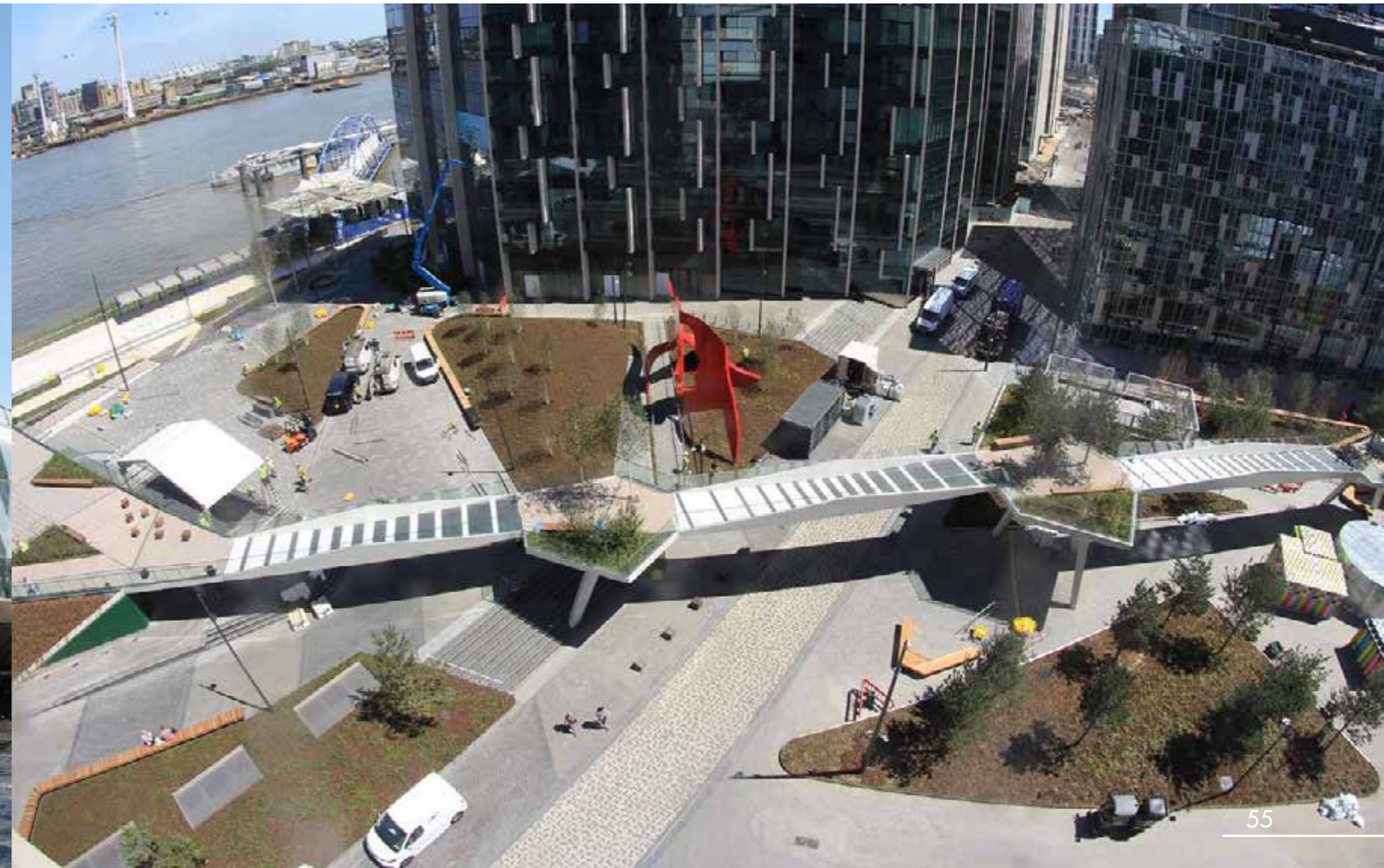
Cliente: CFF, Ville de Geneve
Arquitecto: BMS architectes
Contratista: SD ingénierie SA
Dimensiones: longitud: 82 m
ancho: 10 m
alto: 8,5 m
Descripción: realización del sistema de fachada en vidrio del Puente sobre el Arve, ya construido por ZM.
El sistema tiene como fin, lo de reducir el inquinamento acústico ocasionado de la línea del ferrocarril



THE TIDE

Greenwich Peninsula - Londres - Reino Unido - 2019

Cliente: Cabellero Dragon
Arquitecto: Diller Scofidio & Renfro
Contratista: Mace Group Ltd
Dimensiones: longitud total: 220 m
Descripción: suministro e instalación de cajones metálicas para una pasarela elevada junto a la Cúpula del Milenio (Arena O2), con parapetos de vidrio y acero inoxidable.
La estructura consiste en elementos principales llamados "islas" conectadas entre sí por puentes peatonales



SADI CARNOT

Port de Sète - Montpellier - Francia - 2019

Cliente: Region Occitanie
Arquitecto: Strates
Contratista: Baudin Chateauneuf
Descripción: fabricación de la estructura metálica del Puente Movil Sadi Carnot. El puente, alto 17 m, largo 55 m y ancho 13 m, se compone por un tablero destinado al tráfico peatonal y vehicular, lo cual se apoya sobre una estructura en terlices. Su movilidad es posible por medio de dos pistones que se encuentran en la parte inferior de la obra



PUENTE N60

Newark - Estados Unidos - 2020

Cliente: La Autoridad Portuaria de NY & NJ
Contratista: Owen Steel Company Inc
Dimensiones: longitud total 305 m
ancho 30 m
Descripción: para el Aeropuerto internacional Newark Liberty (NJ), Cimolai construyó el Puente N60, un puente de acceso a la nueva Terminal Uno. El puente, dividido en 3 sectores, descansa sobre pilotes de hormigón y consta de 11 vanos. La estructura abulonada del puente consta de 187 vigas principales, de hasta 36m de largo y aproximadamente 1m de altura, y un marco secundario de diafragmas transversales de perfiles



PUENTE THROGS NECK

New York - Estados Unidos - 2021

Cliente: MTA Bridges and Tunnels
Centratista: Judlau - OHL Group
Dimensiones: Longitud total 887 m
Descripción: El puente "Throgs Neck Bridge" es un puente colgante ubicado en la ciudad de Nueva York que conecta la sección de Throgs Neck en el Bronx con la sección de Bay Terrace en Queens. Los trabajos a cargo de Cimolai consisten en la sustitución del tablero existente por uno metálico compuesto por 592 paneles de losa ortótropa. Todo esto tiene un peso de 8.620 toneladas.



PUENTE Y VIADUCTO NANAY

Iquitos - Perú - 2022

Cliente: Ministerio de Transporte y Comunicacion
Proyectista: Jack Lopez Ingenieros S.a.c.
Contratista: Cosapi - Mota Eengil - Incot - JV
Dimensiones: Longitud del puente 438,5 m - Viaductos 1.518 m
Descripción: La obra está compuesta por viaductos y un puente con estructura mixta de acero y hormigón. Los viaductos, con vanos de 6 vigas, altura de 0,75 m y longitud de 24 m, o de 4 vigas, altura de 1,80 m y longitud de 48 m, permite el acceso al puente Nanay. Todas las áreas de montaje son inundables durante gran parte del año. El puente atirantado, con dos vigas longitudinales laterales, travesaños con paso de 10,5 m y larguero central, Permite el cruce sobre el río Nanay (afluente del río Amazonas), facilitando la expansión de la ciudad de Iquitos en la Selva Amazónica.



PUENTE SOBRE EL OKAVANGO

Mohembo - Botswana - 2022

Cliente: Roads Department Ministry of Transport & Communications

Proyectista: Andre Oosthuizen Consult, Grassl GmbH Consulting Engineers, SETECO ingegneria srl Itinera - *Cimolai SpA* -JV

Centratista:

Dimensiones: Longitud total 1.161 m
Luces de ribera: der. 605,5 m - izq. 155,5 m
Puente atirantado: 100 m + 200 m + 100 m

Descripción: El tablero de acero está compuesto por dos vigas principales tipo doble T con una altura de 2 m. En el centro se coloca una viga de espina alta de 0,45 m. El puente atirantado está sostenido por 72 cables anclados a los dos pilones principales de 54 m de altura, realizados en secciones troncoconicas de acero con diámetro y espesor variable que recuerdan en forma a los colmillos de los elefantes. El peso total es de 4.440 toneladas.



PUENTE LA JOYA

Arequipa - Perú - 2023

Cliente: Gobierno Regional de Arequipa
Contratista: Pizzarotti, Eralma, (JV)
Dimensiones: Longitud total 371 m
Ancho de la losa 21 m
Descripción: Suministro e instalación de la estructura metálica de un puente en arco con una luz inferior de 175 m, servido por dos tableros de acceso a múltiples luces de 63 m y 133 m respectivamente. El arco, que cruza el profundo corte natural del valle del río Chili, está compuesto por dos cajones paralelos que sostienen los pilares colocados a una distancia de 35 m. Peso total 2.500 toneladas.



PUENTE 16 TECH

Indianapolis - Estados Unido - 2023

Cliente: 16 Tech Community Corporation
Centratista: Armon Steel Inc
Dimensiones: longitudinal total 207 m
Descripción: El diseño incluye 4 arcos en forma de "abanico" conectados al tablero mediante perfiles cuadrados y planos, en lugar de los cables que normalmente se utilizan en un puente colgante tradicional. La estructura de los arcos se inclina hacia abajo hacia el centro mientras que el tablero se proyecta hacia afuera, ofreciendo un mirador en voladizo suspendido sobre el agua. El puente está dividido de tal manera que peatones y ciclistas puedan disfrutar de caminos protegidos separados del tráfico vehicular. El peso total será de 350 toneladas.



PUENTE RIVER FEALE N69

Kerry - República de Irlanda - 2023

Cliente: Wills Bros Ltd
Contratista: Turismo y Deporte (República de Irlanda), Departamento de Transporte
Descripción: Producción y montaje de un puente sobre el río Feale ubicado en la República de Irlanda. El proyecto incluye la construcción de aproximadamente 7 km de carretera de doble carril para permitir que la N69 evite el centro urbano. El puente, de aproximadamente 860 toneladas, está compuesto por 6 vigas acopladas de dos en dos con una altura variable que alcanza los 4,35 m. Los componentes de la estructura serán pintados y enviados por barco desde las instalaciones de Cimolai y descargados en el puerto de Foynes. El montaje será realizado por una grúa móvil con una capacidad de 650 toneladas.



LÍNEA 17 METROPOLITANA DE PARÍS

París - Francia - 2023

- Cliente:** Societe Grand Paris (SGP)
Contratista: NGE GC (Principal), *Cimolai SpA*, NGE Fondations, Guintoli, Cardinale Edifice, (JV)
Dimensiones: Un recorrido de 5,2 km, de los cuales 3,4 km están desarrollados sobre viaductos con estructura de acero.
Descripción: Cimolai se ha adjudicado el diseño ejecutivo, fabricación, transporte y montaje en obra de las estructuras metálicas de los viaductos y sus pilares, así como de la nueva y moderna estación en el Parque de Exposiciones. Se prevé el uso de aproximadamente 23.000 toneladas de acero pintado.



PUENTE ANNE DE BRETAGNE

Nantes - Francia - 2023

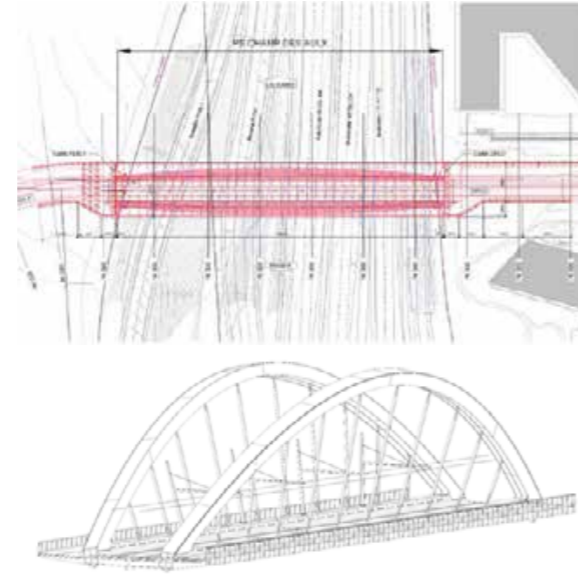
- Cliente:** NANTES METROPOLE
Contratista: Gtm Ouest (principal), Dodin Campenon Bernard, *Cimolai SpA*, Dietmar Feichtinger Architectes, Paume, Sce e Schlaich Bergermann Partner (JV).
Descripción: La obra forma parte del proyecto denominado Loire au coeur (Loira en el corazón), que prevé la construcción de un "puente plaza", equipado con jardín y mirador. Complementándose e integrándose con el existente, el nuevo tablero metálico tendrá una longitud de aproximadamente 140 m y un ancho de hasta 40 m, con un peso total de alrededor de 2.150 toneladas de acero pintado. El puente será transportado y colocado en obra con una barcaza a lo largo del río.



PUENTE DE PERLY

Ginebra - Suiza - 2023

Cliente: DETA - Des Transports et de l'Agriculture, département de l'Environnement
Contratista: DI - Office Cantonal du Génie Civil
Dimensión: ancho total 21,10 m
Descripción: Construcción de un puente arqueado "Bowstring" en acero S355/460 con una luz de 125 m para la extensión de la línea 15 del tranvía.



VIADUCTOS GROSSETO - FANO

Tramo Grosseto - Siena, S.S. n223 - Italia - 2023

Cliente: ANAS S.p.A
Contratista: Lanzo S.c.a r.l. (A.T.I. Itinera - Monaco S.p.A.)
Descripción: El suministro y montaje de las estructuras de carpintería metálica para los viaductos VI01, VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08, como parte de los trabajos de adecuación a 4 carriles en el tramo Grosseto-Siena (S.S. n. 223 "di Paganico") desde el km 27+200 hasta el km 30+038. Lote 4. Las losas en cuestión, de acero S355 corten, son de estructura mixta acero-hormigón; las estructuras principales están compuestas por dos vigas principales, con sección en doble T, de altura 2,7 m. El peso total revisado de las estructuras metálicas es de 8.100 t.



PUENTE SOBRE CHIUSELLA

Autopista A5 KM 36+487 - 36+779 - Italia - 2023

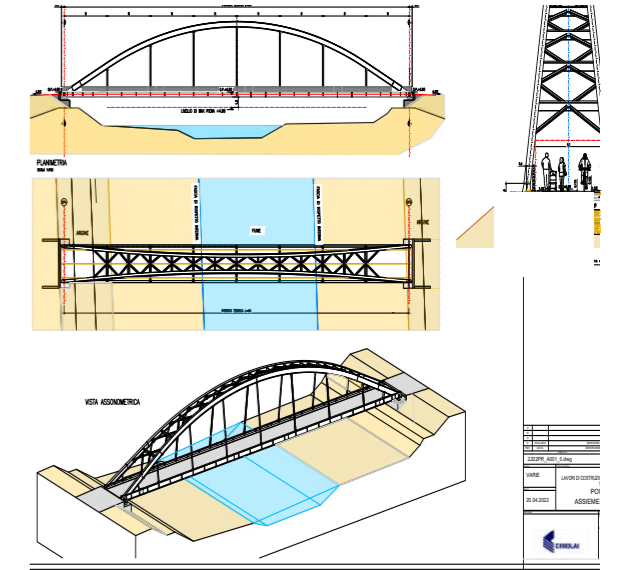
Cliente: A.T.I.V.A. S.p.A.
Contratista: CO.GE.FA. S.p.A - *Cimolai SpA* (A.T.I.)
Dimensiones: ancho 292 m
Descripción: Se prevé el diseño, suministro y montaje de los tableros metálicos y las estructuras secundarias para la reconstrucción del puente sobre el arroyo Chiusella. Con un peso total de la estructura metálica de aproximadamente 2.500 t. El puente está dividido en 6 tramos de unos 50 m cada uno, que se preensamblan mediante actividades de pernos y soldadura en las áreas adyacentes al sitio y luego se levantan en su lugar mediante dos grúas móviles de 400 t de capacidad.



PASARELA PEATONAL Y PARA BICICLETAS SOBRE EL RÍO SATANASSO

Villapiana - Italia - 2023

Cliente: Comune di Villapiana
Contratista : E.L.P. Srl
Dimensiones: longitud 64,5 m
ancho 5,3 m
Descripción: Diseño ejecutivo y suministro de la estructura metálica de una pasarela peatonal y para bicicletas en forma de arco inferior, con un peso de aproximadamente 90 toneladas, para la conexión entre Villapiana Lido y Villapiana Scalo sobre el río Satanasso. El tablero inferior está hecho de acero corten S355W y está soportado superiormente por el arco a través de tirantes, ambos realizados en perfiles abiertos de acero S355 pintado.



SOVRAPPASSO FERROVIARIO

Vinkovci - Croazia - 2023

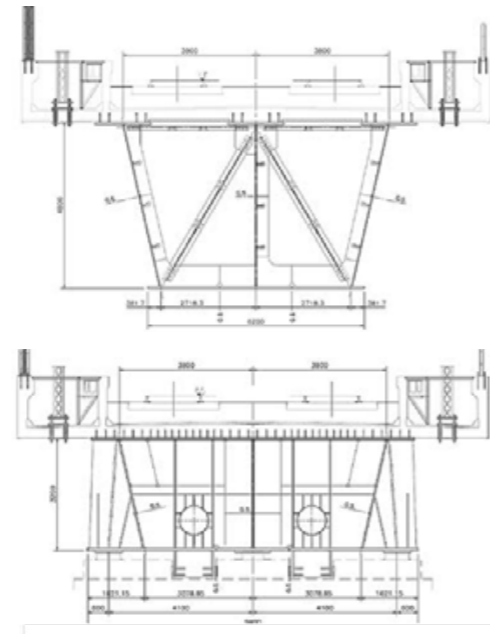
Cliente: Città di Vinkovci
Contratista: PODUZEĆE ZA CESTE d.o.o.
Área Cubierta: Longitud total de 210 m
Descripción: La infraestructura completa el último tramo de la nueva carretera de alta velocidad para el acceso al centro de la ciudad, cruzando la red ferroviaria existente. El trabajo incluyó la construcción y montaje de un puente de 780 toneladas de estructura metálica dividido en seis tramos de longitud variable (25m/30m/50m/50m/30m/25m). El tablero está formado por vigas de sección abierta y ménsulas de losa ortotrópica para las aceras. Completa la obra cuatro arcos portantes cajón para soportar los dos tramos centrales y sus correspondientes tirantes.



PUENTE SOBRE EL MINCIO

Peschiera del Garda - Italia - 2023

Cliente: Rete Ferroviaria Italiana RFI SpA
Contratista: Cepav Due
Área Cubierta: 3 tramos con una longitud total de 172 m y una anchura máxima de 9,4 m.
Descripción: Nuevo puente ferroviario sobre el río Mincio, con un peso de 1.350 toneladas. Este puente se encuentra en la línea de Alta Velocidad del tramo Milano-Verona, adyacente a la actual Autopista A4 en Peschiera del Garda (VR). Cimolai SpA se encarga de suministrar y colocar en su lugar tres tableros de apoyo simple, con luces respectivas de 50, 72 y 50 m, hechos de acero S355 pintado, que forman el puente en cuestión.



VIADUCTOS DE LA TANGENZIALE DE FOSSANO

Tramo S.S.231 "di Santa Vittoria" - Italia - 2023

Cliente: ANAS S.p.A.
Contratista: CO.GE.FA. S.p.A.
Dimensiones: 26 tramos con una longitud total de 780 m y una anchura de los tableros de 10.35 m.
Descripción: Suministro de las estructuras metálicas de los nuevos tableros de acero corten pintado como parte de los trabajos de rehabilitación estructural y mantenimiento extraordinario de las obras de arte de la tangenziale de Fossano en Piemonte. Los viaductos objeto de la primera parte del suministro se dividen en 5 lotes. Las estructuras de los tableros en cuestión, hechas de acero S355 corten pintado, consisten en vigas principales y diafragmas con sección en T doble en soldadura.



PUENTE SOBRE LA LÍNEA T9

Lione - Francia - 2023

Cliente: SYTRAL
Contratista: Demathieu et Bard - *Cimolai Spa* - Perrier Lavigne Cheron
Arquitecto:
Dimensiones: Ancho: 16,5 m, longitud total de 134 m.
Descripción: Diseño, suministro e instalación de un puente de caja de sección constante, curvado en planta. La caja tiene una anchura de 16,5 m y se extiende sobre 3 tramos para una longitud total de aproximadamente 134 m (en el eje del puente). La sección tiene una altura variable de aproximadamente 800 mm hasta un máximo de 2100 mm. El fondo de la caja es curvo. La obra se completa con dos rampas de acceso peatonal y ciclista de caja, sostenidas por 14 columnas de sección tubular. Todas las estructuras estarán hechas de acero S355 y pintadas externamente.



PUENTE JFK T1

New York - Estados Unido - 2023

Cliente: Port Authority of N.Y. and N.J.
Contratista: /AECOM/Tishman
Posillico Bove El-Sol Tri Venture

Descripción: Suministro y envío de las dos rampas de acceso al terminal 1 del aeropuerto JFK de Nueva York, denominadas R12A y R12B, junto con una serie de diafragmas de puente denominados R12, con un peso total de 1,260 toneladas. La fabricación está programada para comenzar en julio de 2023 y se espera que finalice en marzo de 2024. Las instalaciones de Roveredo en Piano y San Giorgio di Nogaro estarán involucradas en todos los procesos de producción. Se prevé el preensamblaje del 100% de las secciones de R12A y R12B en la planta de San Giorgio di Nogaro.



REESTRUCTURACIÓN DEL PUENTE JFK T6

New York - Estados Unido - 2023

Cliente: Port Authority of N.Y. and N.J.
Contratista: /Aecom/Tishman
Hunt Construction Group INC. Dba AECOM HUNT

Dimensiones: Cuatro viaductos con un peso total de 3675 toneladas. Se suministran estructuras metálicas de puente para el nuevo terminal T6 en el puerto de New Jersey. El trabajo implica la construcción de 4 viaductos, R11, R11A, R11B y R11C, que constan de un total de 204 vigas soldadas y 11 pier cap (cabezas de pilote). Los viaductos R11 y R11A tienen algunas secciones curvas. Las estructuras deben ser pintadas con un ciclo de 3 capas.



ESTADIOS & ARENAS



12
PAÍSES



MÁS DE
1 MILLION
ASIENTOS

ESTADIOS & ARENAS Proyectos Principales



Estadio Olímpico
Roma - Italia - Asientos 72.700

1989



Estadio Nereo Rocco
Trieste - Italia - Asientos 32.450

1992



Estadio Millennium
Cardiff - Reino Unido - Asientos 74.500

1999



Sala multifuncional Nikaia
Niza - Francia - Asientos 6.000

2000



Estadio Olímpico del hielo
Cortina - Italia - Asientos 2.500

2003



Estadio Olímpico
Atenas - Grecia - Asientos 71.000

2004



Estadio Olímpico
Turín - Italia - Asientos 27.960

2005



Oval arena
Turín - Italia - Asientos 8.500

2005

ESTADIOS & ARENAS

Proyectos Principales



Estadio A. Delaune
Reims - Francia - Asientos 21.600

2008



Estadio FNB
Johannesburgo - Sur Africa - Asientos 94.000

2009



Estadio Aviva
Dublín - Irlanda - Asientos 51.700

2010



MMarena
Le Mans - Francia - Asientos 40.000

2010



Estadio Nacional
Varsovia - Polonia - Asientos 55.000

2011



Estadio Nacional
Brasilia - Brasil - Asientos 71.000

2013



Stadio Friuli (Dacia Arena)
Udine - Italia - Asientos 35.000

2015



VTB arena
Moscu - Rusia - Asientos 42.000

2018

ESTADIOS & ARENAS

Proyectos Principales



Volgograd Arena
Volgograd - Rusia - Asientos 45.000

2018



Estadio Nizhny Novgorod
Nizhny Novgorod - Rusia - Asientos 45.000

2018



Estadio Louis Armstrong
Nueva York - Estados Unidos - Asientos 14.000

2018



Nuevo Estadio de Luxemburgo
Gran Ducado de Luxemburgo - Asientos 9.500

2019



Estadio Al Bayt
Al Khor - Katar - Asientos 65.000

2020



Estadio Philippe Chatrier - Roland Garros
Paris - Francia - Asientos 15.000

2020



Estadio AEK
Atenas - Grecia - Asientos 30.500

2020



Estadio LVRS Las Vegas Raiders 2020
Las Vegas - Estados Unidos - Asientos 65.000

2020

ESTADIO MILLENNIUM

Cardiff - Reino Unido - 1999

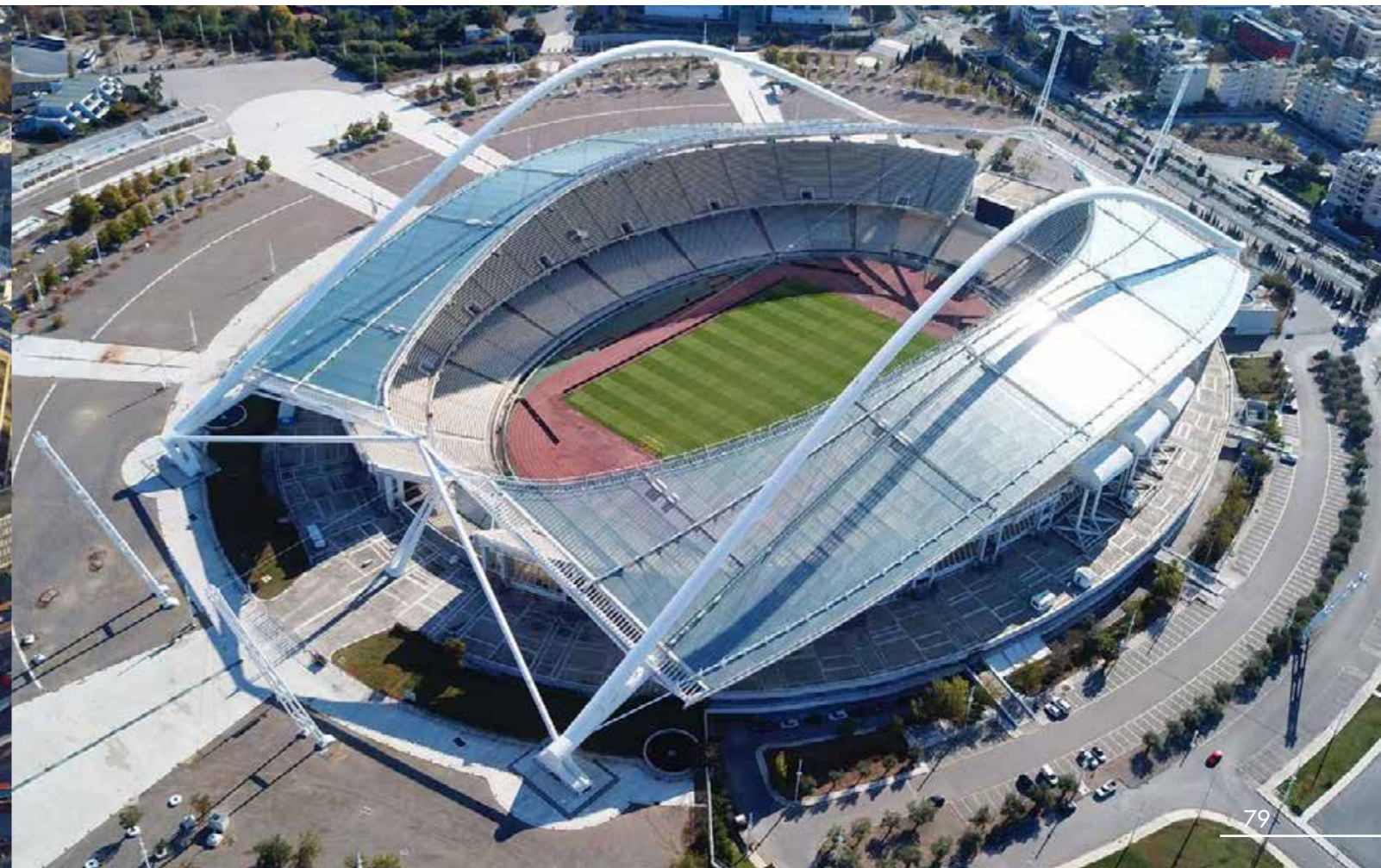
Cliente: Municipalidad de Cardiff
Arquitecto: HOK+ LOBB Partnership
Contratista: John Laing Construction Ltd
Capacidad: 74.500 asientos
Descripción: ingeniería, construcción y montaje de la estructura de las gradas, de la cubierta del techo movable, compuesto principalmente por dos vigas diagonalizadas primarias como soporte de las estructuras secundaria y terciaria. Todos los elementos son constituidos por perfiles y tubos formados en caliente y en frío



ESTADIO OLÍMPICO

Atene - Grecia - 2004

Cliente: EYDE/A.O.E.E.- General Secretariat of Sports of the Greek Ministry of Culture
Arquitecto: Santiago Calatrava
Contratista: Aktor - Athena - Themeliodomi - JV
Capacidad: 71.000 asientos
Descripción: ingeniería, construcción y montaje de la estructura de cubierta de las gradas, compuesta por un arco doble en sección tubular con luz de alrededor de 300 m, como soporte de la estructura del techo por medio de tirantes. La Estructura ha sido enteramente ensamblada a los lados del estadio y sucesivamente trasladada arriba de las gradas pre-existentes



OVAL ARENA

Turín - Italia - 2005

Cliente: Città di Torino
Arquitecto: Estudio Zoppini Associati HOK Sport Ltd
Contratista: Cimolai SpA
Capacidad: 8.500 asientos
Descripción: ingeniería, construcción y montaje de la estructura principal la cual incluye las obras civiles, la cubierta de techo y las fachadas sur, este y norte.
La arena tiene dimensiones de 220 m x 120 m. La estructura está compuesta por secciones tubulares formadas en caliente y en frío



ESTADIO FNB

Johannesburgo - Sud África - 2009

Cliente: Johannesburg City Council
Arquitecto: Boogertman Urban Edge and Partners
Contratista: Grinaker - LTA - Interbeton - JV
Capacidad: 94.000 asientos
Descripción: ingeniería, construcción y montaje de la estructura del techo compuesta por una viga diagonalizada de perfiles tubulares la cual sostiene cerchas de 40 m en voladizo, con distancia entre sí de 13 m y compuestas por perfiles con sección en "doble T"



ESTADIO AVIVA

Dublín - Irlanda - 2010

Cliente: Lansdowne Road Development Company
Arquitecto: Populous
Contratista: J. SISK & SON Ltd
Capacidad: 51.700 asientos
Descripción: ingeniería, construcción y montaje de la estructura de la cubierta de techo, compuesta por una viga diagonalizada con forma en "U", sostenida por vigas secundarias de voladizo provenientes de una viga de borde, la cual esta sujeta a la estructura en concreto de las gradas. Todos los perfiles presentan una sección tubular formada en frío y en caliente



ESTADIO NACIONAL Varsovia - Polonia - 2011

Cliente: Narodowe Centrum Sportu Sp. z o.o.
Arquitecto: Gerkan - Marg & Partners (GMP)
Contratista: Alpine - Hydrobudowa - JV
Capacidad: 55.000 asientos
Descripción: ingeniería, construcción y montaje de la estructura de soporte de una malla de guayas, dispuesta en forma radial, la cual sostiene la membrana de cubierta del techo retráctil



ESTADIO NACIONAL Brasilia - Brasil - 2013

Cliente: TERRACAP
Arquitecto: Eduardo Castro Mello
Contratista: Entap Engenharia e Construções
Capacidad: 71.000 asientos
Descripción: la geometría de base del techo consiste en un círculo perfecto, donde los 48 ejes radiales en tensión reaccionan como los radios de una rueda de bicicleta entre el anillo de compresión externo en concreto y el anillo interno de cables



VTB ARENA

Moscu - Rusia - 2018

Cliente: VTB Bank
Arquitecto: Erick van Egeraat
Contratista: Codest International Srl
Capacidad: 27.000 + 15.000 asientos
Descripción: la estructura presenta una forma oval cuya dimensión máxima es de 285 m x 165 m y un alto de 55 m, el cual une dos espacios, la arena y el estadio, los cuales están cubierto por un mismo involucro. El estadio presenta vigas radiales con alma en acero apoyadas sobre columnas con estructura en concreto



VOLGOGRADO ARENA

Volgogrado - Rusia - 2018

Cliente: Ministry of Sport of the Russian Federation
Arquitecto: Pl-Arena
Contratista: Sroytransgaz
Capacidad: 45.000 asientos
Descripción: el estadio de fútbol de Volgogrado ha sido diseñado para la Copa del mundo de 2018. La cubierta de techo de las tribunas presenta una tenso-estructura con dos anillos tensados en la parte central, y un anillo externo, compreso, puesto arriba de las columnas. La cubierta del área periférica de ingreso, conecta el anillo de compresión con el anillo de la parte superior de la fachada a través de vigas diagonalizadas



ESTADIO NIZHNY NOVGOROD

Nizhny Novgorod - Rusia - 2018

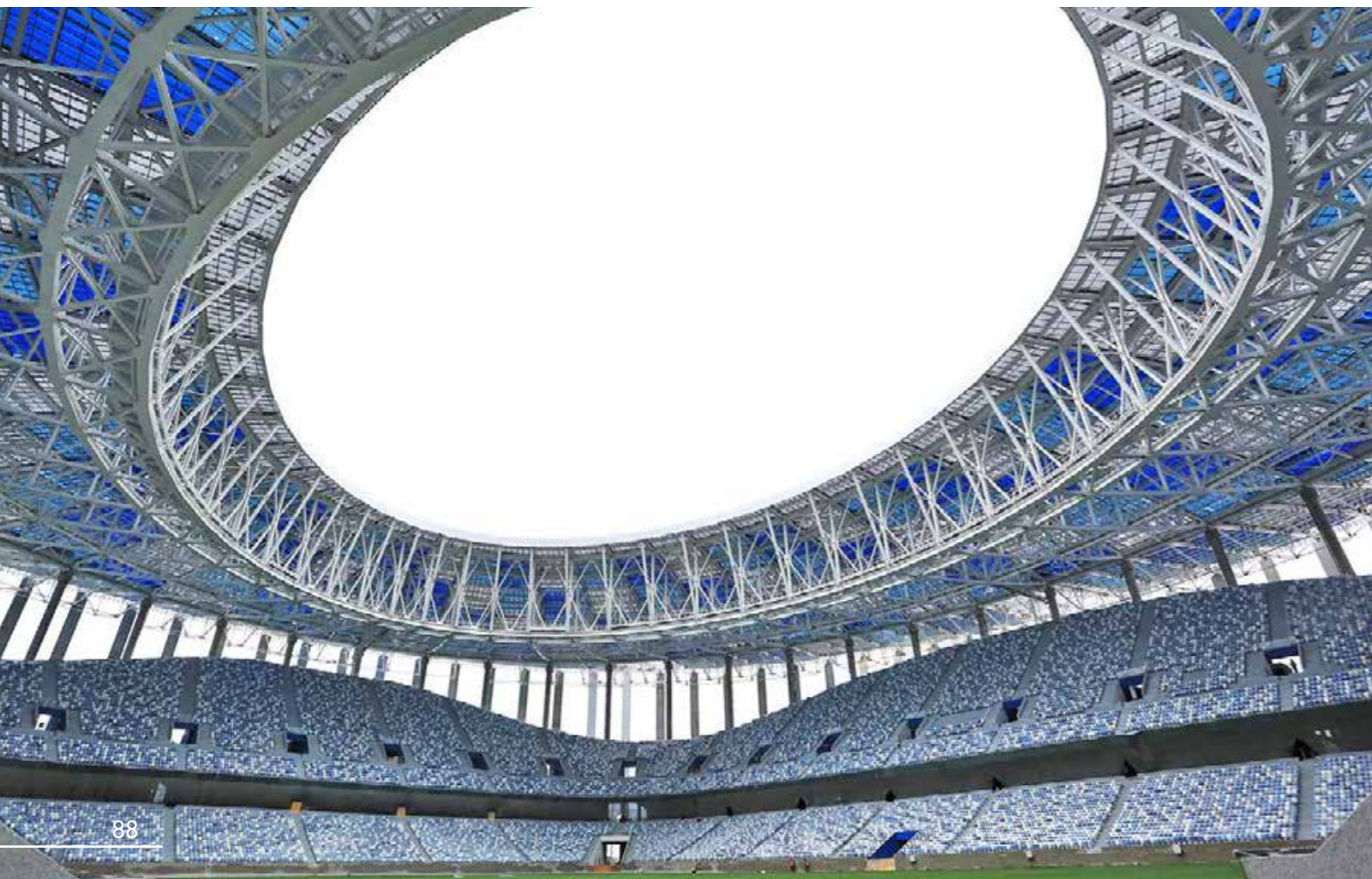
- Cliente:** Ministry of Sport of the Russian Federation
Arquitecto: Pl-Arena
Contratista: Stroytransgaz
Capacidad: 45.000 asientos
Descripción: el diseño del estadio se compone de una fachada semi-transparente, la cual puede ser alumbrada en la noche. El revestimiento de las tribunas está compuesto por un anillo interno en tensión, conectado, a través de vigas diagonalizadas, a las columnas de concreto en el perímetro del área de las tribunas. También el área periferal del ingreso presenta una cubierta con vigas radiales, las cuales culminan en un anillo periferal apoyado a la parte superior de la fachada.



ESTADIO LOUIS ARMSTRONG

Flushing Meadows Park - Nueva York - Estados Unidos - 2018

- Cliente:** USTA National Tennis Center Incorporated
Arquitecto: Matthew L. Rossetti
Contratista: Hunt Construction Group
Capacidad: 14.000 asientos
Descripción: el estadio Louis Armstrong, en el USTA Billie Jean King National Tennis Center, se compone de dos elementos principales: el edificio fijo (cerca de 90 m x 100 m en planta) y el techo móvil colocado arriba de la súper estructura en acero (con un alto de 30 m) y con un peso de alrededor de 3.000 t, compuesta por vigas soldadas y perfiles comerciales.



NUEVO ESTADIO DE LUXEMBURGO

Luxemburgo - Gran Ducado de Luxemburgo - 2019

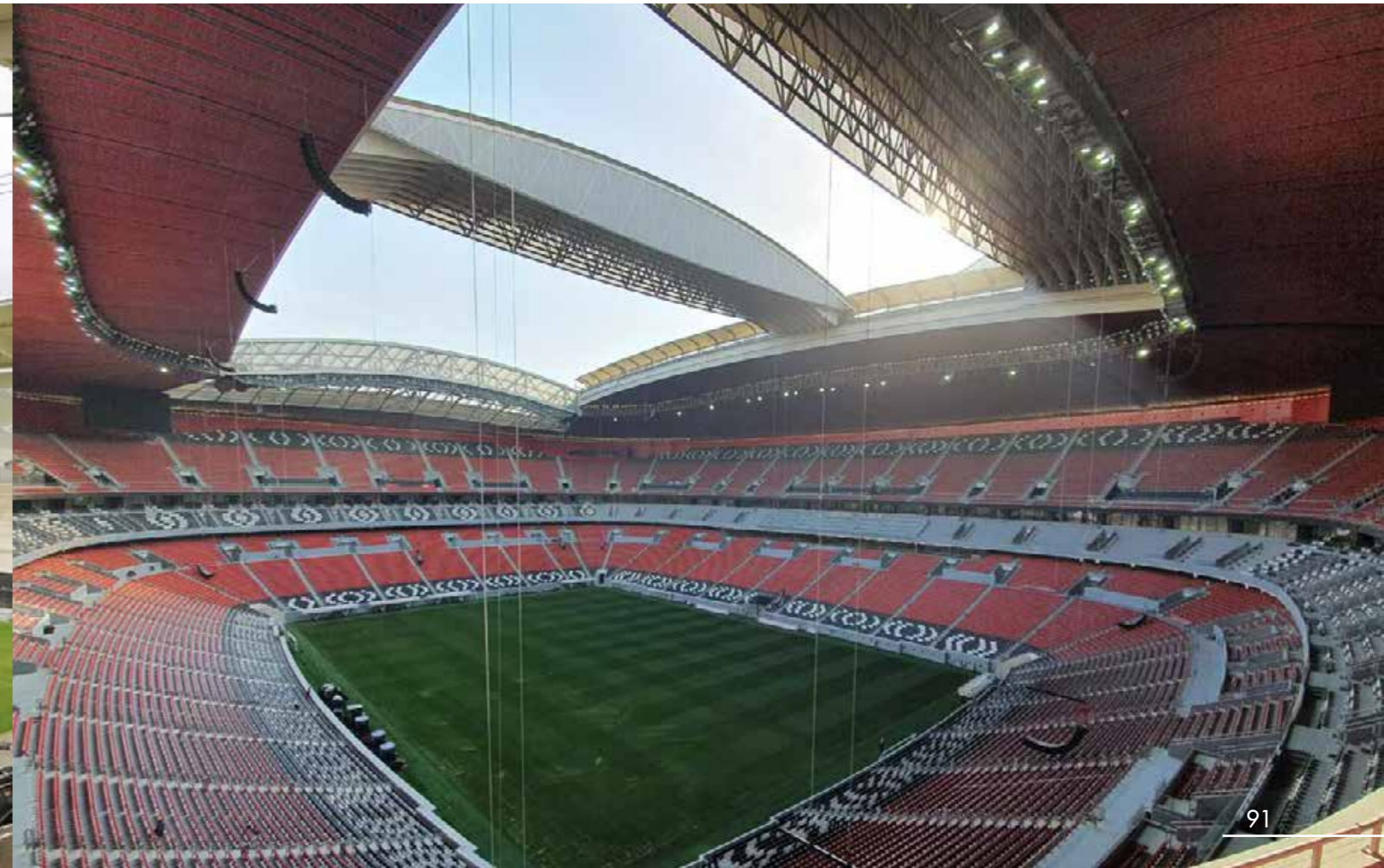
Cliente: Ciudad de Luxembourg
Arquitecto: Gerkan Marg+Partner - BENG architects
Contratista: Felix Giorgetti SARL - CDCL S.A.
Cimolai SpA - JV
Capacidad: 9.500 plazas
Descripción: la construcción del estadio nacional de fútbol / rugby comenzó en agosto de 2017 y terminó en octubre de 2019. La estructura consta de una serie de portales verticales con una estantería de 15 m de altura y con un voladizo de 22 m. El techo está hecho de paneles de chapa corrugada



ESTADIO AL BAYT

Al Khor - Katar - 2020

Cliente: Aspire Zone Foundation
Arquitecto: Albert Speer
Contratista: Galfar Al Misnad - Salini Impregilo
Cimolai SpA - JV
Capacidad: 65.000 asientos
Descripción: Cimolai es sub-contratista para lo que tiene a que ver con el suministro y el montaje de las gradas superiores, de la estructura en acero de la cobertura en acero y de las membranas de la cobertura. La cubierta se caracteriza por un techo móvil diseñado por Cimolai de dimensiones de 106 m x 160 m con un tiempo de abertura total de 20 minutos. El edificio presenta longitud de 320 m y ancho de 280 m con un alto de 73 m

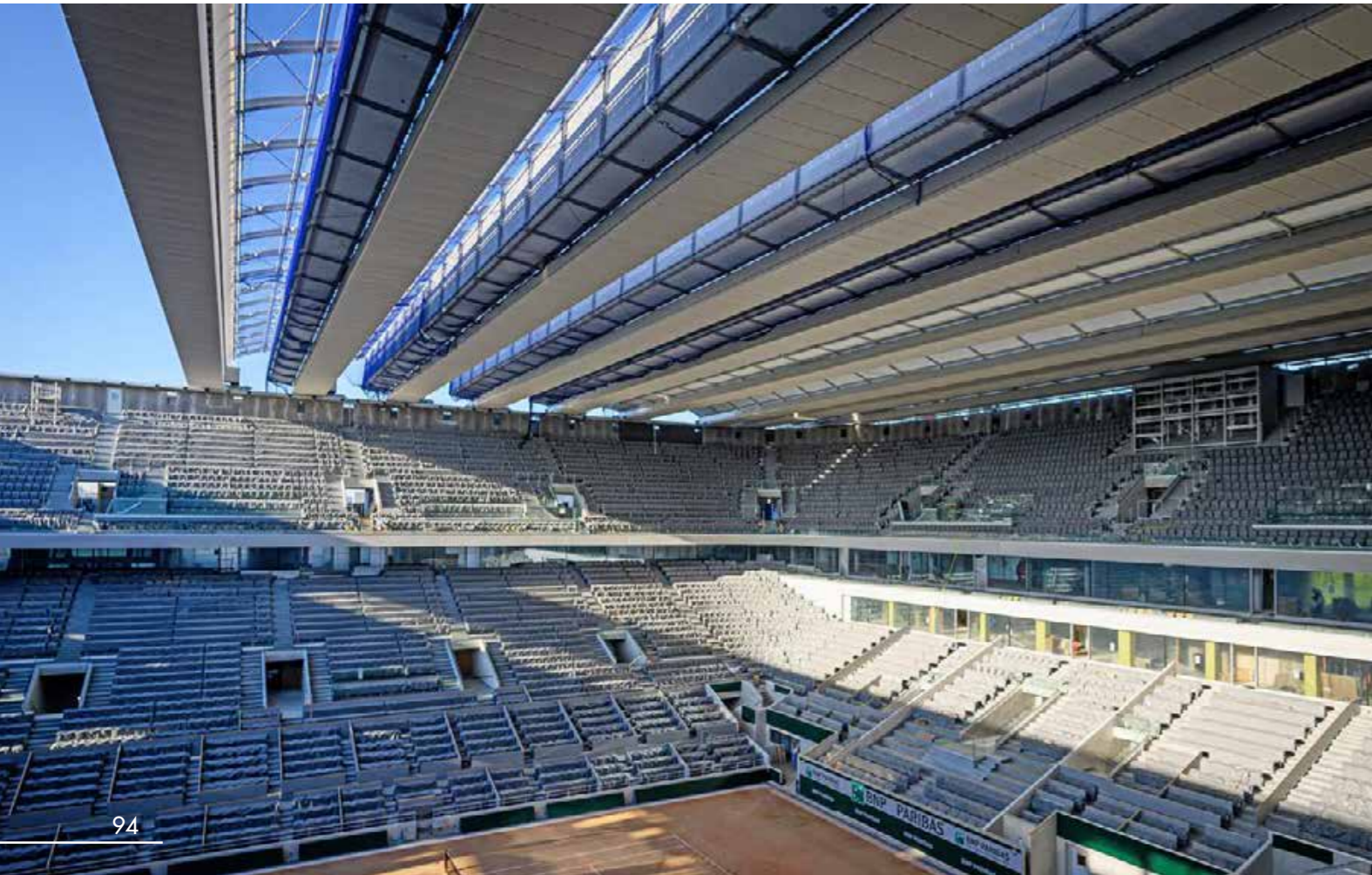




ESTADIO ROLAND GARROS

Paris - Francia - 2020

- Cliente:** FFT (Fédération Française de Tennis)
Arquitecto: Cabinet ACD - Girardet
Contratista: VINCI Construction - *Cimolai SpA* - JV
Capacidad: 15.000 asientos
Descripción: el corazón del proyecto se compone por la renovación del estadio de la cancha central, nombrado "Philippe Chatrier", y prevé la re-construcción de las tribunas actuales, pero sobre todo la instalación de una cubierta móvil en acero. La cubierta será compuesta por 11 vigas cajones (nombradas "alas") en acero de alta resistencia, de las cuales una "fija" y las demás "móviles". Cada una de estas vigas tendrá un alto de alrededor de 3 m con una luz de más de 100 m



ESTADIO AEK

Atenas - Grecia - 2020

- Cliente:** Amateur AEK
Arquitecto: Athanassios Kyriatsous
Contratista: DIKEFALOS 1924 KATASKEVASTIKI AE
Capacidad: 30.500 asientos
Descripción: cuatro estructuras reticulares principales colgadas a pilares de esquina, sostienen las vigas radiales de alto variable que soportan la cubierta. La estructura tiene dimensiones 180 m x 133 m con una altura de 27 m desde el piso



ESTADIO LVRS LAS VEGAS RAIDERS

Nevada - Estados Unidos - 2020

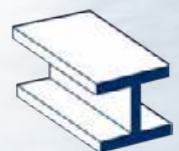
- Cliente:** LV Stadium Company LLC
Arquitecto: MANICA Architecture - HNTB
Contratista: Mortenson Construction
McCarthy Construction - JV
Capacidad: 65.000 asientos
Descripción: diseño y realización de una cobertura en ETFE la cual apoya sobre una estructura secundaria compuesta por tubos conexos por medio de nudos rotula, el conjunto se sostiene por una malla de cables ortogonales enganchados perimetralmente



EDIFICIOS



13
PAÍSES



MÁS DE
1 MILLON
TONELADAS DE ACERO

EDIFICIOS Proyectos Principales



Hangar de mantenimiento
Atenas - Grecia - Área cubierta 24.000 m² **2001**



p. 104

Hangar de ensamble Airbus
Tolosa - Francia - Área cubierta 29.250 m² **2003**



p. 105

Centro Paul Klee
Berna - Suiza - Área cubierta 12.000 m² **2003**



p. 106

Torre ciudad del deporte
Doha - Katar - Alto 300 m **2006**



Escuela Leutschenbach
Zúrich - Suiza - Área cubierta 11.500 m² **2007**



Hangar de mantenimiento
Roissy en France - Francia - Área cubierta 10.000 m² **2008**



p. 107

Hangar de mantenimiento
Doha - Katar - Área cubierta 130.000 m² **2010**



Estacion Tiburtina
Roma - Italia - Área cubierta 50.000 m² **2011**

EDIFICIOS

Proyectos Principales



Memorial Estela de Luz **2011**
Ciudad de Mexico - Mexico - Alto 110 m



Estación AV Mediopadana **2013**
Reggio Emilia - Italia - Área cubierta 28.000 m²



Auditorium Rhike Park **2013**
Tbilisi - Georgia - Asientos 600



Torre Intesa San Paolo **2014**
Turín - Italia - Alto 175 m



Sede general The Floyd JTI **2014**
Ginebra - Suiza - Área Cubierta 9.825 m²



Centro Cultural Stavros Niarchos **2015**
Atenas - Grecia - Dim. cubierta 100 m x 100 m



Nuevo Sistema de Contención **2015**
Chernobyl - Ucrania - Dim. 257 m x 150 m x 109 m



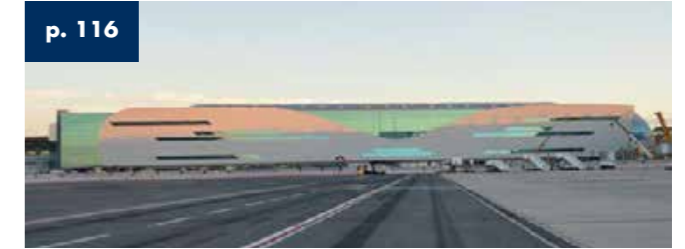
Nueva estación WTC **2015**
Nueva York - Estados Unidos - Área Cubierta 3.000 m²

EDIFICIOS

Proyectos Principales



ADNOC Headquarters **2015**
Abu Dhabi - UAE - Alto 330 m



Nuevo Terminal Fiumicino **2016**
Roma - Italia - Área Cubierta 130.000 m²



PABELLÓN 37 - Feria de Bolonia **2018**
Bolonia - Italia - Área techada: 21.850 m²



Ajuste edificio OMC **2018**
Vicenza - Italia - Área Cubierta 140.000 m²



Hudson Yards - Torre A - Torre E **2018**
Nueva York - Estados Unidos - Alto 395 m



Torre del centro Lakhta Center **2018**
S. Petersburgo - Rusia - Alto 462 m



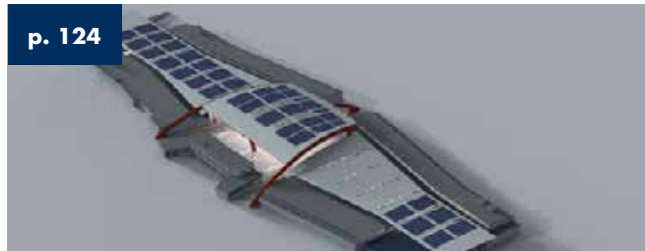
Balsa **2019**
Wiener Neustadt - Austria - Área Cubierta 7.200 m²



Hudson Yards - The Shed **2019**
Nueva York - Estados Unidos - Área Cubierta: 3.293 m²

EDIFICIOS

Proyectos Principales



p. 124
Mercado Hortofrutícola
Treviso - Italia - Área Cubierta 6.500 m² **2020**



p. 124
Ampliación Feria de Bologna
Bologna - Italia **2020**



p. 125
Soundport Project
Copenhagen - Dinamarca - Área Cubierta 39.000 m² **2020**



p. 126
Cobertura de los parques minerales y fósiles de ILVA
Taranto - Italia - Área Cubierta 355.600 m² **2021**



p. 128
La verrière de l'école hôtelière de Lausanne
Losanna - Suiza - Área Cubierta 2.500 m² **2021**



p. 129
Courthouse Spar
Toronto - Canada **2022**



p. 129
Deposito Duferco
Brescia - Italia - Área Cubierta 45.000 m² **2022**



p. 130
Perelman Performing Arts Center
New York City - USA - Área Cubierta 2.500 m² **2022**

EDIFICIOS

Proyectos Principales



p. 132
Cern New Gateway
Ginebra - Suiza - Fachadas acristaladas 2.060 m² **2023**



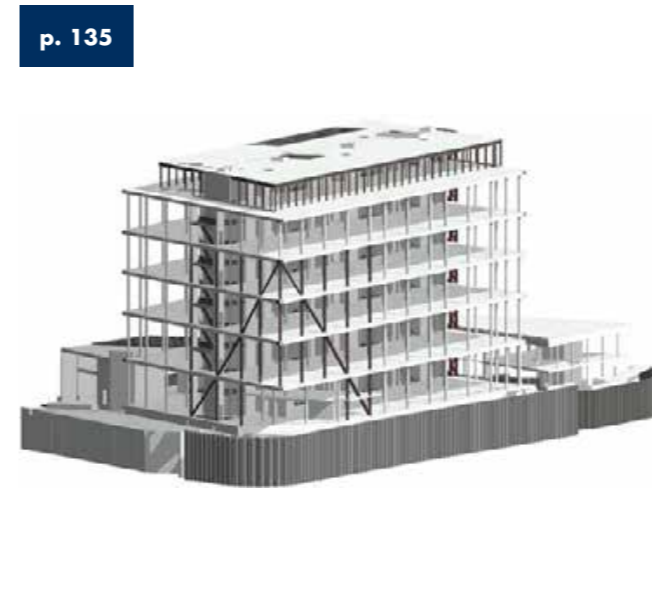
p. 133
Centro de Investigación Universidad de Tel-Aviv
Tel Aviv - Israel - 2023 - Altura 24 m **2023**



p. 134
New Control Room - Cern
Cessy - Francia - Área Cubierta 7.000 m² **2023**



p. 135
One Roof
Ginebra - Suiza - Altura 36 m **2023**



p. 135
Rolex Onyx
Ginebra - Suiza - Altura 34 m **2023**



p. 136
VDN - Vidrieria de Nogaro
S.Giorgio di Nogaro - Italia - Área Cubierta 60.000 m² **2023**

EDIFICIOS

Proyectos Principales



p. 137

Ampliación del Hangar PRF
Viareggio - Italia - Área Cubierta 1.225 m²

2023



p. 138

Hospital Borgo Roma
Verona - Italia - Altura 44 m

2023



p. 139

Torre Pilotos
Genova - Italia - Altura 65 m

2023

EDIFICIOS

Proyectos Principales



p. 140

Estacion Sesto San Giovanni
Sesto San Giovanni - Italia - Ampliación del panel 110 m x 28 m

2023



p. 141

Rivestimiento MOSE
Venezia - Italia - 4 estructuras independientes

2023

HANGAR DE ENSAMBLE AIRBUS

Tolosa - Francia - 2003

Cliente: Airbus Industries
Contratista: Cimolai SpA - GTM Construction - JV
Área Cubierta: 29.250 m²
Descripción: ingeniería, construcción y montaje de las estructuras formadas por vigas primarias y secundarias realizadas con perfiles tubulares formados en caliente y vigas soldadas.
Dimensiones en planta: 100 m x 200 m



CENTRO PAUL KLEE

Berna - Suiza - 2003

Cliente: Paul Klee Fondation
Arquitecto: Renzo Piano
Proyectista: OVE & Arup
Contratista: Zwahlen & Mayr
Dimensiones: 70 m x 70 m
Descripción: el edificio del museo está concebido como una escultura la cual nace del paisaje y está compuesto por una secuencia de elementos estructurales en vigas curvas, colocadas paralelamente: el complejo de estos elementos constituye la cubierta del museo sobre la cual se ha reportado el terreno cultivable



TORRE CIUDAD DEL DEPORTE Doha - Katar - 2006

Cliente: Midmac - Six Construct - JV
Arquitecto: Hadi Simaan
Contratista: Aspire Zone
Descripción: ingeniería, construcción y montaje de las estructuras de los niveles de piso y del "pétalo" de la parte superior de una torre de 300 m. El edificio se compone por un "corazón" de concreto con espesor de 1 m a 1,8 m con sección circular y diámetro variable entre 12 m y 18 m. Alrededor del "corazón" se desarrolla una malla de vigas de voladizo en correspondencia de cada nivel de piso de cada uno de los módulos del edificio



HANGAR DE MANTENIMIENTO Doha - Katar - 2010

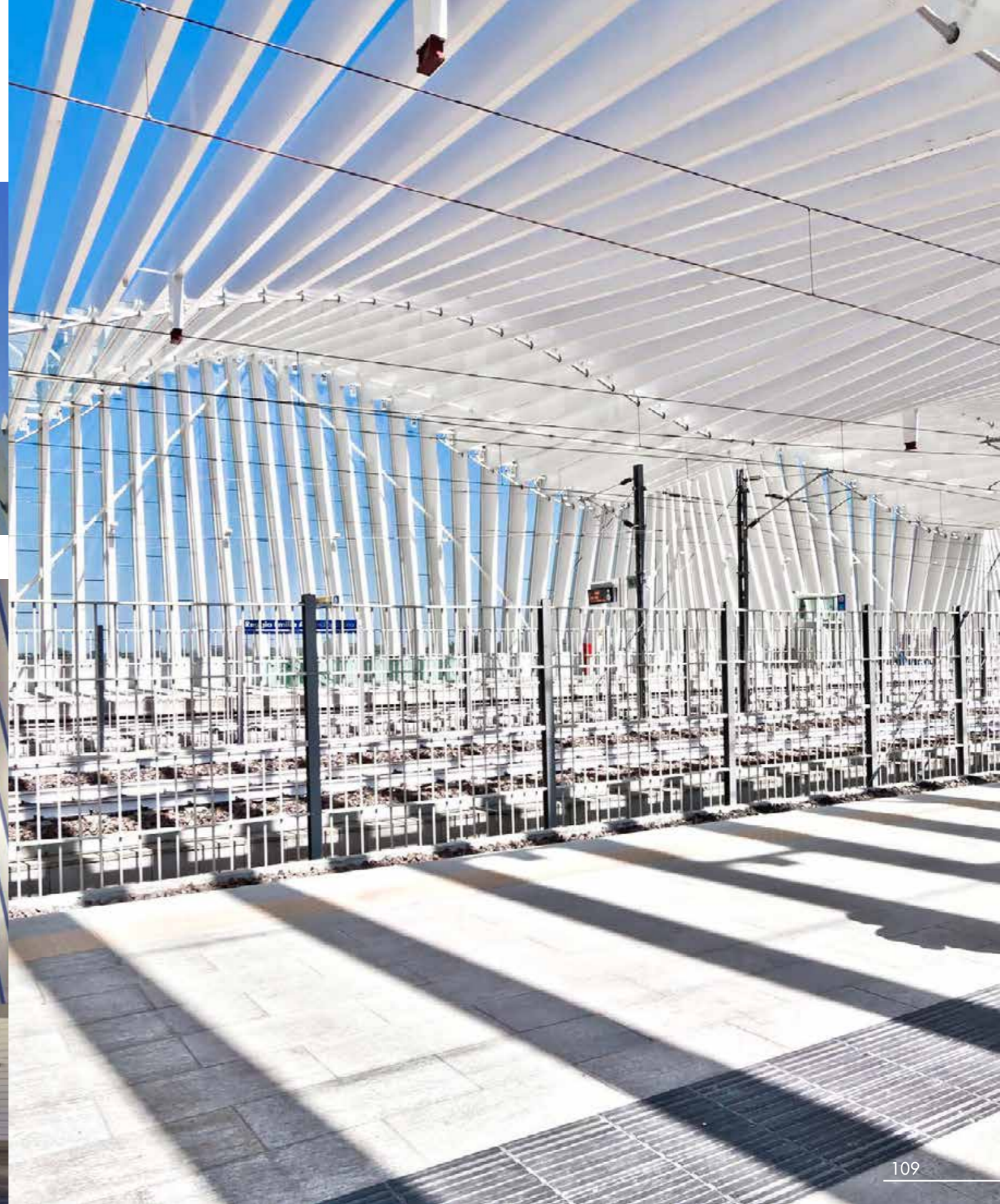
Cliente: NDIA New Doha International Airport
Contratista: Aktor - Cybarco - Al Darwish
Cimolai SpA - JV
Área Cubierta: 130.000 m²
Descripción: ingeniería, construcción y montaje de la estructura del hangar CP26 constituido por una estructura primaria y una secundaria con perfiles tubulares formados en caliente y vigas soldadas. La estructura se compone por dos naves respectivamente de 280 m y 220 m, con una profundidad de 110 m



ESTACIÓN AV MEDIOPADANA

Reggio Emilia - Italia - 2013

Cliente: Rete Ferroviaria Italiana
Arquitecto: Santiago Calatrava
Contratista: *Cimolai SpA*
Área Cubierta: 28.000 m²
Descripción: característica principal de la nueva estación es la cubierta, formada por portales de acero, los cuales se extienden por alrededor de 500 m, el viaducto "Manca-sale" pre-existente.
La repetición de los módulos con 25 portales cada uno, genera una onda diferente a los dos lados de la estación



AUDITORIUM RHIKE PARK

Tbilisi - Georgia - 2013

Cliente: NCC Construction Company
Arquitecto: Massimiliano Fuksas
Contratista: *Cimolai SpA* - Permasteelisa SpA - JV
Área Cubierta: 2.000 m²
Descripción: el edificio se compone de dos diferentes elementos conectados a nivel de la pared de confinamiento: el teatro musical y la sala exposiciones.
La Estructura en acero del edificio incluye tanto los niveles de piso como la cubierta de doble curva



TORRE INTESA SAN PAOLO

Turín - Italia - 2014

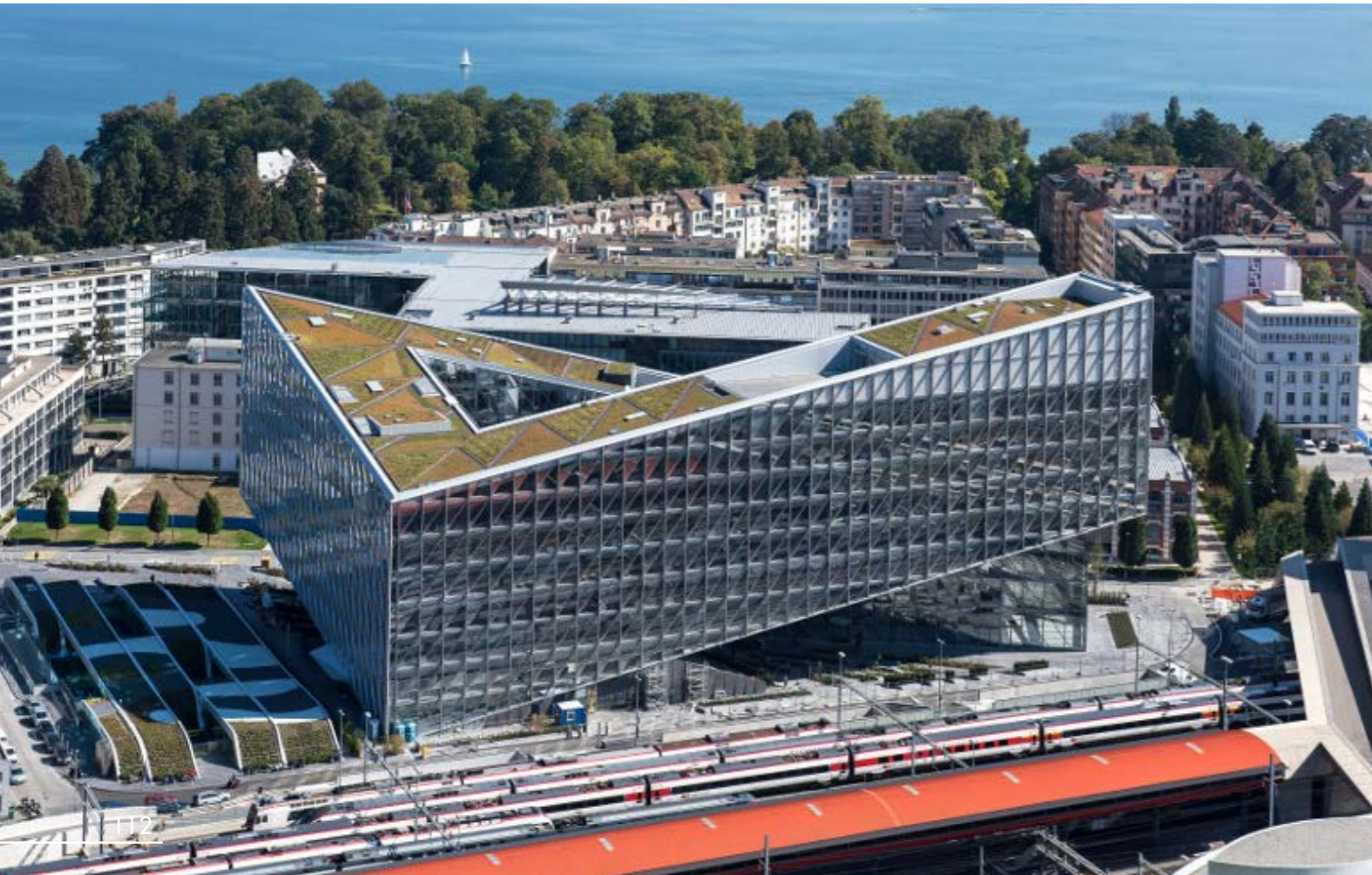
Cliente: Banca Intesa San Paolo
Arquitecto: Renzo Piano
Contratista: Torre S.c.ar.l
Descripción: ingeniería, construcción y montaje de las seis mega-columnas de acero con un peso global de alrededor de 4.500 t, las cuales se desarrollan hasta el alto de 175 m, con una sección transversal caracterizada por 2 cascadas curvas las cuales, restremandose hacia el alto, encierran un núcleo resistente de acero y concreto



SEDE GENERAL THE FLOYD JTI

Ginebra - Suiza - 2014

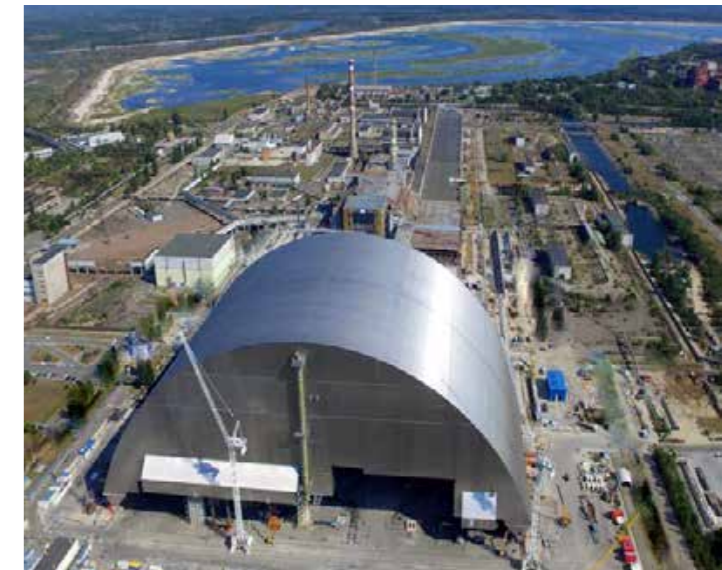
Cliente: Japan Tobacco International
Arquitecto: Skidmore, Owings & Merrill Inc. (SOM)
Proyectista: Consortium Ingeni & SOM
Contratista: Zwahlen & Mayr
Área Cubierta: 9.825 m²
Descripción: la estructura, la cual se coloca entre los edificios más sustentables en Europa, consolida cuatro estructuras JTI existentes, contenidas en un único edificio histórico y demuestra el esfuerzo para el desarrollo de un diseño integrado, la sustentabilidad y soluciones de innovación para el lugar de trabajo



NUEVO SISTEMA DE CONTENIMIENTO

Chernobyl - Ucrania - 2015

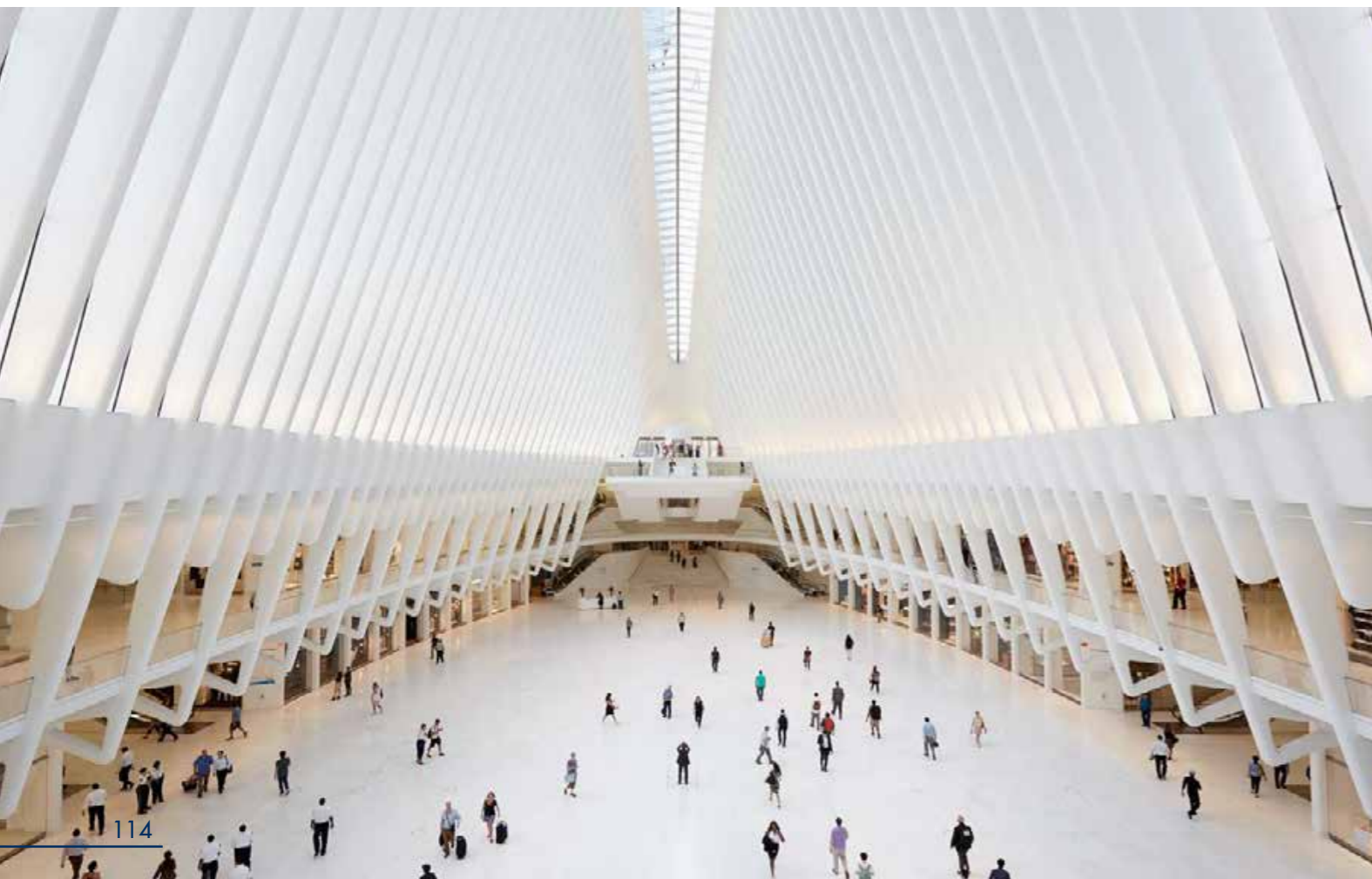
Cliente: Chernobyl Nuclear Power Plant (ChNPP)
Contratista: Novarka (JV Bouygues-Vinci)
Área Cubierta: 38.550 m²
Descripción: el NSC prevé la construcción de una enorme cubierta metálica de alto hasta 109 m, ancho 256 m y longitud de 150 m, formada por 16 arcos levantados en 6 fases principales. Toda la estructura, una vez completada, ha sido trasladada, alrededor de 300 m, por encima del viejo reactor, a través del uso de deslizadores especiales



NUEVA ESTACION WTC

Nueva York - Estados Unidos - 2015

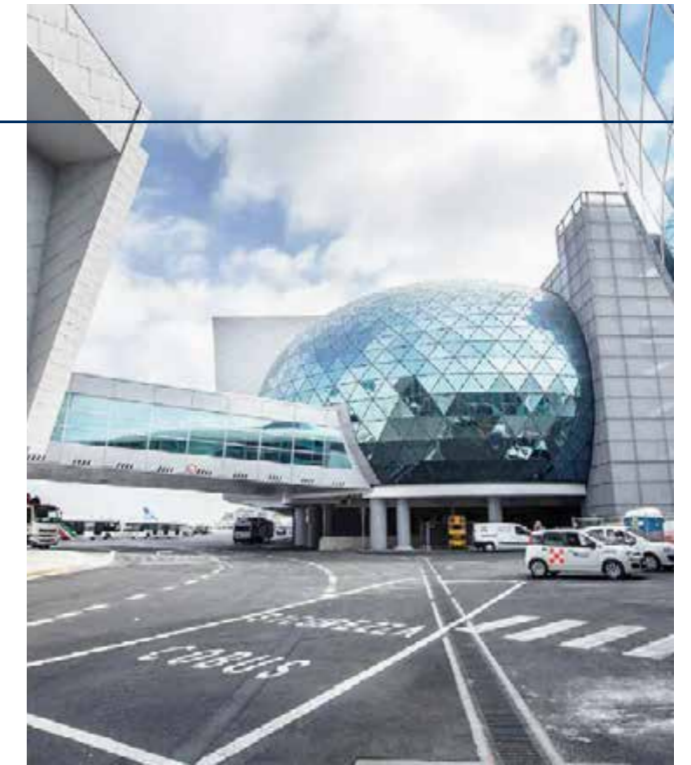
Cliente: Port Authority of New York & New Jersey
Arquitecto: Santiago Calatrava
Contratista: Skanska Koch Inc.
Área Cubierta: 3.000 m²
Descripción: la estructura, nombrada "Oculus", se compone por elementos de acero y se erige alrededor de 50 m por encima del nivel de la carretera. Internamente incluye una sala central con ambiente único de longitud alrededor de 110 m, ancho alrededor de 35 m, cubierta de acero y vidrio. La producción ha durado 2 años y las piezas han sido transportadas desde los talleres Cimolai hasta el puerto de Nueva York vía barco.



NUEVA TERMINAL FIUMICINO

Roma - Italia - 2016

Cliente: Aeroporti di Roma SpA
Arquitecto: ADR Engineering
Contratista: Cimolai SpA
Área Cubierta: 130.000 m²
Descripción: ingeniería y realización de las obras civiles, de las estructuras en acero y de los equipos electro-mecánicos. El proyecto incluyó la construcción de alrededor de 92.000 m³ de concreto armado, 23.000 t de estructuras de acero, 81.000 m² de pisos, 50.000 m² entre falsos techos y paredes de división, 40.000 m² de revestimientos de fachada, 32.000 m² de cubierta, cientos de km de cables eléctricos, miles de lámparas, además de la instalación completa del sistema de distribución y transporte de las maletas



PABELLÓN 37 - FERIA DE BOLOGNIA

Bologna - Italia - 2018

Cliente: Bologna Fiere SpA
Contratista: Strabag SpA - Alpiq SpA - *Cimolai SpA*
Dimensiones: - JV
Descripción: longitud total 184 m anchura 80,8 m el Pabellón 37 es una estructura de una sola planta sin soportes. Su cubierta se divide en una parte fija y una parte móvil que consta de dos módulos de tamaño en planta de 19 m x 180 m cada uno, que pueden deslizarse lateralmente hacia el exterior mediante un sistema de manejo del cabrestante y permitiendo la apertura de la parte central del techo. Peso total de 3.800 Tn



AJUSTE EDIFICIO OMC

Vicenza - Italia - 2018

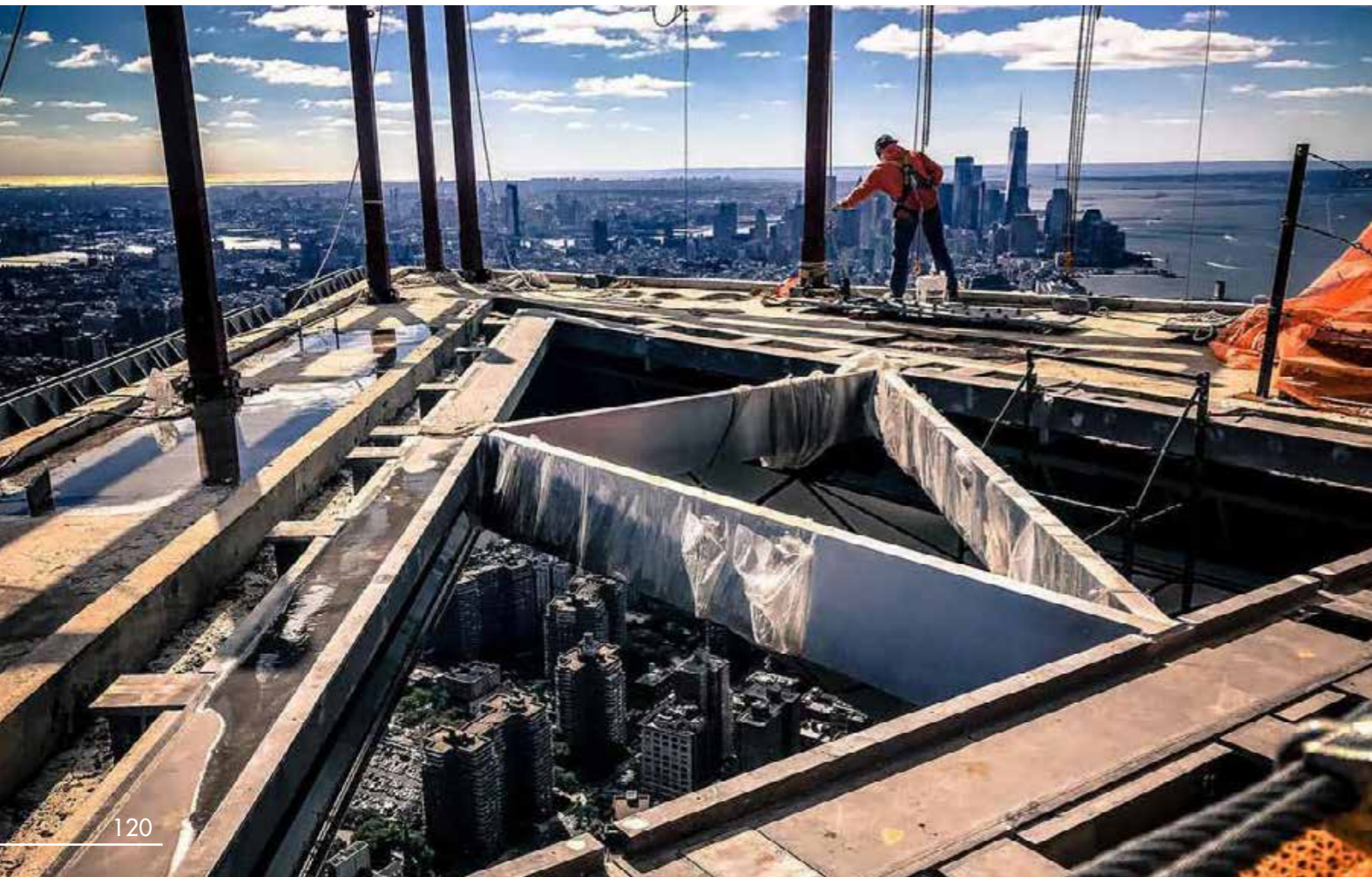
Cliente: Trenitalia SpA
Contratista: *Cimolai SpA*
Área Cubierta: 140.000 m²
Descripción: el proyecto consiste en la realización de un nuevo galpón para la ejecución de las actividades de mantenimiento cíclico de un tren completo; en la construcción de un nuevo almacén; en la modificación del reparto para los carriles; en la adecuación de las instalaciones electro-mecánicas del reparto tornería y de calefacción de los varios repartos



HUDSON YARDS - TORRE A - TORRE E

Nueva York - Estados Unidos - 2018

Ciente: Hudson Yards Construction LLC
Arquitecto: Kohn Pedersen Fox Associates
Contratista: AECOM Tishman
Área Cubierta: 81.000 m²
Descripción: torre A se compone de una estructura principal de vigas de nivel atornilladas o soldadas a pilares de acero, y está completamente revestida por un involucro de vidrio. Cimolai ha ganado el contrato para el suministro de las estructuras en acero de la mayor parte de la Torre. Cimolai actualmente esta también involucrada en la ingeniería, que incluye los revestimientos, del más alto observatorio externo de Nueva York el cual será realizado al nivel 67 de la torre



TORRE DEL CENTRO LAKHTA CENTER

San Petersburgo - Rusia - 2018

Cliente: Gazprom
Arquitecto: RMJM London
Contratista: Renaissance Construction
Descripción: el nuevo rascacielos Lakhta Center será el corazón de la realización urbana y representará el edificio más alto realizado en territorio ruso y europeo con sus 86 niveles y 462 m de alto. Un observatorio panorámico público será colocado a cuota 357 m. Las columnas presentan una estructura mixta constituida por vigas en cruz en acero empotradas en el concreto y fabricadas en el taller de Monfalcone en piezas de 8,4 m



HUDSON YARDS - THE SHED

Nueva York - Estados Unidos - 2019

Cliente: Culture Shed Lessee LLC
Arquitecto: Diller Scofidio + Renfro
Contratista: Sciame Construction LLC
Área Cubierta: 1.665 m² + 1.628 m²
Descripción: se trata de un edificio muy versátil, compuesto por dos elementos principales: la estructura fija y la carcasa móvil. La primera tiene dimensiones de 45 m x 37 m con un alto de 33 m. La segunda se puede mover sobre la estructura fija en dirección este - oeste sobre una serie de carretillas con ruedas, cubriendo, en posición completamente abierta, una superficie de 37 m x 44 m con un alto de 39 m



MERCADO HORTOFRUTÍCOLA

Treviso - Italia - 2020

Cliente: Comune di Treviso
Arquitecto: Urban Professionals
Contratista: CEV Spa - *Cimolai Spa* - JV
Área Cubierta: 6.500 m²
Descripción: diseño y realización de la cobertura del Mercado Hortofrutícola de la ciudad de Treviso. El edificio se compone de dos "alas" de 110 m de longitud y por una parte central de 70 m. La estructura de las "alas" se constituye por columnas tubulares y vigas reticulares mientras la parte central se compone por 3 portales cajón con 16 m de alto



SOUNPORT PROJECT

Copenhagen - Dinamarca - 2020

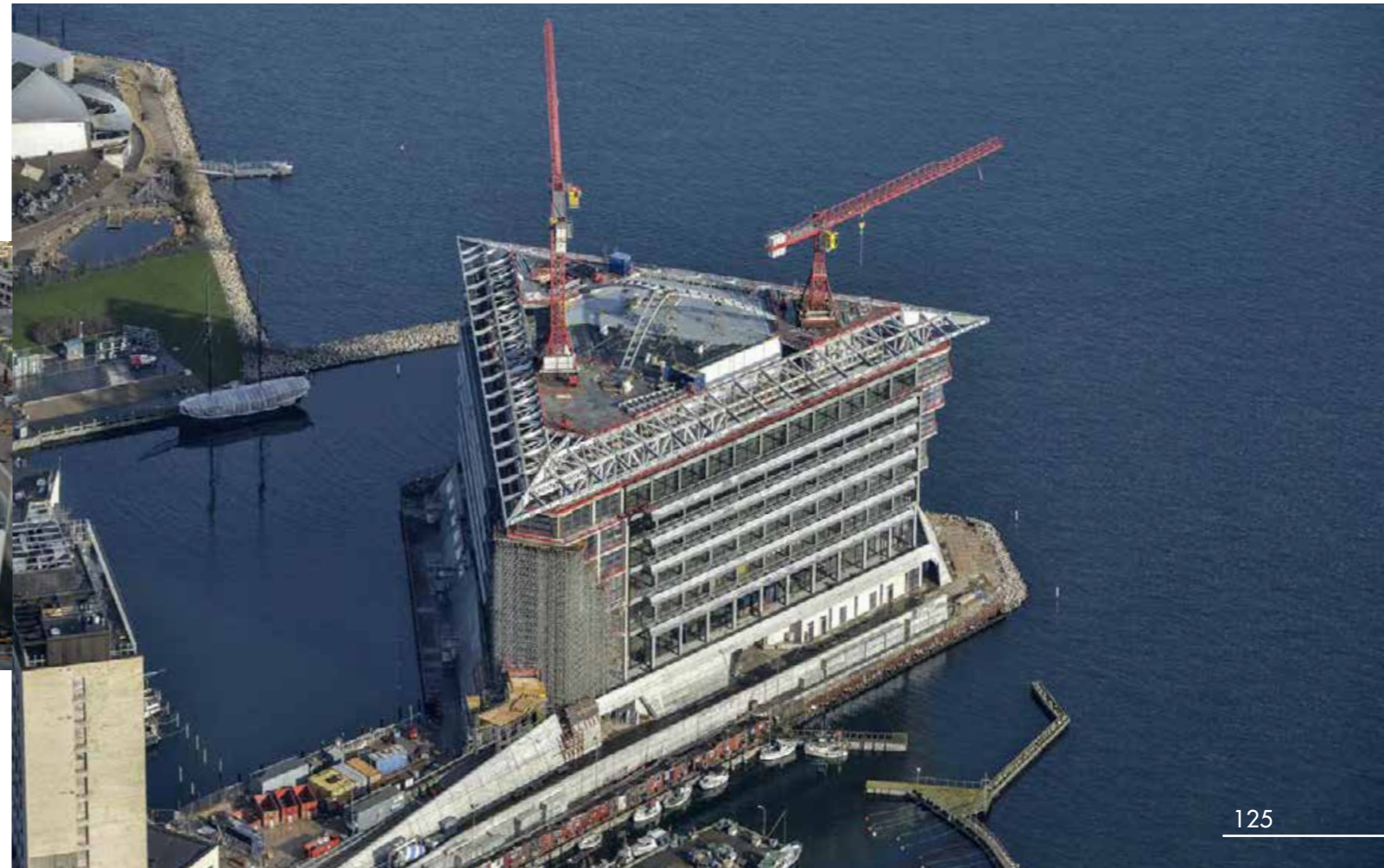
Cliente: Ferring Pharmaceuticals A/S
Arquitecto: Foster + Partners
Contratista: SOUNDPORT A/S
Dir. de los trabajos: JACOBS
Descripción: suministro y montaje de la estructura metálica sobre la cual apoya el techo por la nueva sede de la Ferring Pharmaceuticals en Copenhagen. La estructura se compone por una serie de vigas reticulares verticales ancladas a la losa de concreto sobre las cuales apoya una malla para techar el vestíbulo central



AMPLIACIÓN FERIA DE BOLONIA

Bologna - Italia - 2020

Cliente: Bologna Fiere SpA
Arquitecto: Di Gregorio Associati Architetti
Contratista: Strabag SpA - Alpiq SpA - Cimolai SpA - JV
Descripción: el proyecto consiste en la demolición y reconstrucción de los pabellones 29 e 30 a través de una distribución en planimetría más amplia y funcional. La estructura de los nuevos pabellones tiene un desarrollo en planta de 70 m x 112 m (pabellón 29) y de 81 m x 173 m (pabellón 30) y se caracteriza por la ausencia de columnas internas. La estructura típica y repetitiva de la cubierta consiste en una viga diagonalizada transversal con sección variable



COBERTURA DE LOS PARQUES MINERALES Y FÓSILES DE ILVA Taranto - Italia - 2021

Cliente: Arcelor Mittal Italia

Contratista: *Cimolai SpA*

Area cubierta: 355.600 m²

Descripción: Como parte de las iniciativas de mejora ambiental en la planta ILVA de Taranto, Cimolai ha obtenido el contrato para la construcción de los Parques Minerales y Fósiles. Esto incluye obras de cimentación e instalaciones. Son dos estructuras metálicas con una altura de 80 m, una anchura de 254 m y una longitud de 476 m, con un peso total de aproximadamente 44.000 toneladas.



LA VERRIÈRE DE L'ÉCOLE HÔTELIÈRE DE LAUSANNE

Losanna - Suiza - 2021



Cliente: EHL Real Estate SA
Arquitecto: Itten + Brechtbühl SA Lausanne
Contratista: *Zwahlen & Mayr*
Dirección: TEKHNE SA et Dr. Lüchinger + Meyer Bauingenieure AG

Área cubierta: 2.500 m²

Descripción La ampliación de la escuela hotelera incluye una nueva estructura de conexión entre los edificios académicos existentes y las unidades del nuevo campus. Esta conexión, que culmina con una cubierta de acero y vidrio (verrière), comprende el nuevo ingreso principal con área de recepción, un restaurante de 450 plazas, cocinas, oficinas, un salón multiusos, piscina, spa y estacionamiento subterráneo de 600 plazas. Peso total aproximado de 390 toneladas.



COURTHOUSE SPAR

Toronto - Canada - 2022

Cliente: Offshore Spars
Arquitecto: RPBW (Renzo Piano Building Workshop)
Dimensiones: Longitud total 89 m.
Descripción: La estructura denominada "Spire" está compuesta por 6 elementos de acero cilíndricos y cilindro-cónicos que formarán una antena de aproximadamente 89 m. La estructura se monta en la Courthouse de Toronto.



DEPOSITO DUFERCO

Brescia - Italia - 2022

Cliente: Duferco Travi e Profilati S.p.A.
Proyectorista: Cresco Ingegneria di Genova
Dimensiones: ancho: 117,35 m
longitud 476,5 m

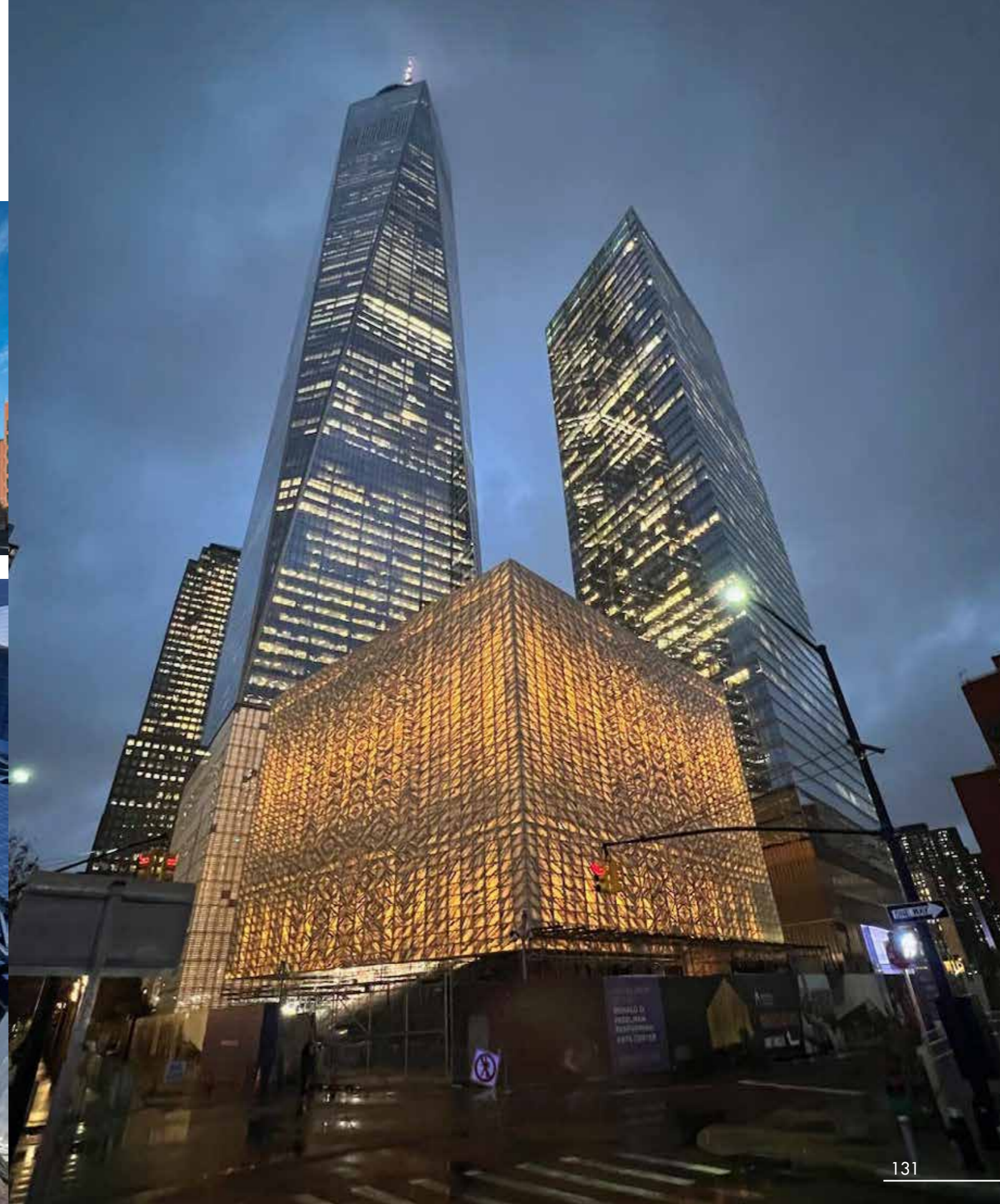
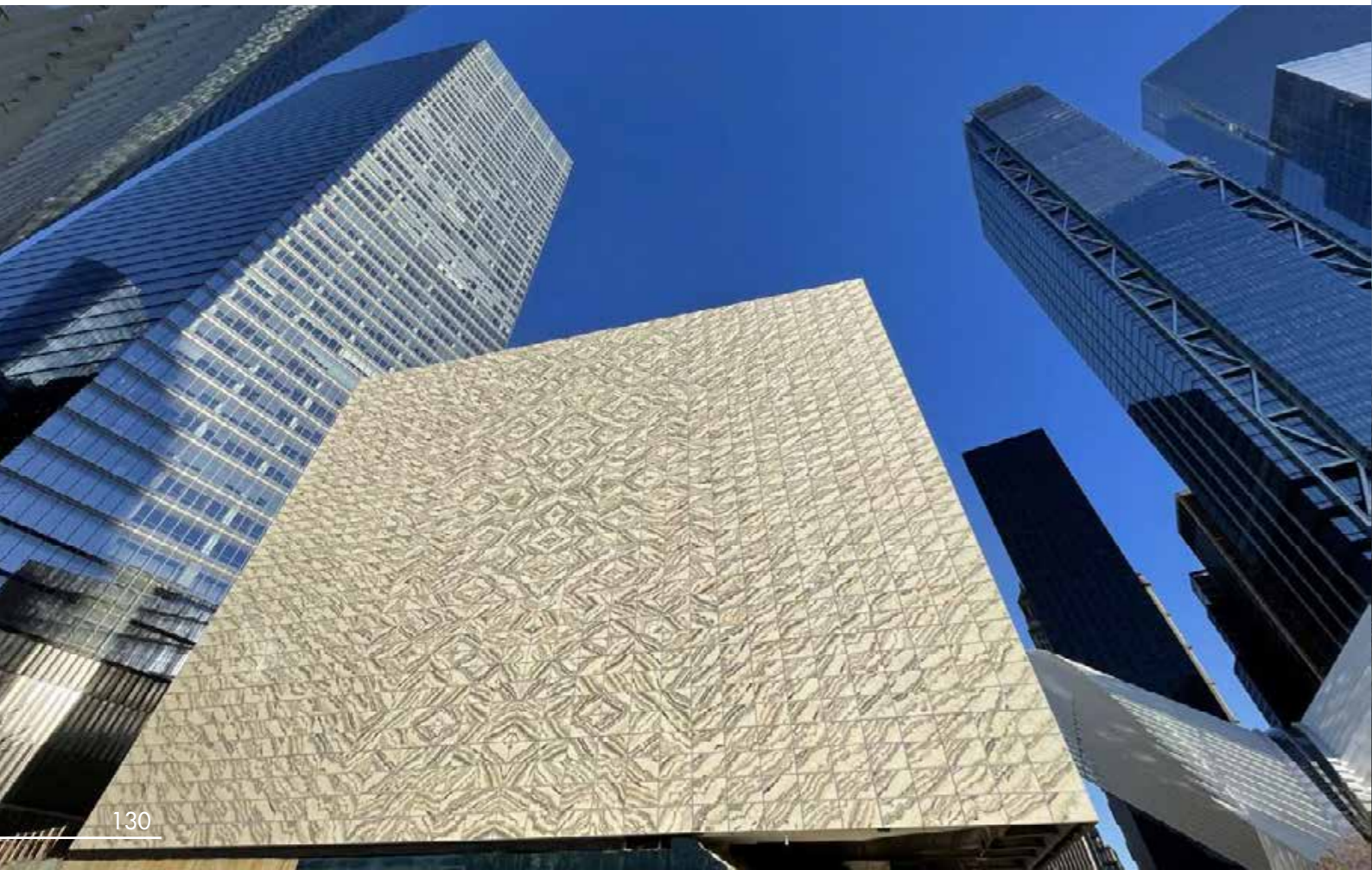
Descripción: Nuevo almacén industrial de laminación vigas estructurales compuestas por una zona de "laminación" y una zona de "placa de enfriamiento". La estructura portante en estructura metálica está compuesta por 5 filas de columnas con un espaciado típico de 16 m y vigas transversales dispuestas cada 8 m. El techo a dos aguas está coronado por una cúpula de ventilación. El relleno es de paneles sándwich tanto en el techo como en la fachada.



PERELMAN PERFORMING ARTS CENTER

New York City - USA - 2022

Ciente: Port Authority of New York & New Jersey
Arquitecto: REX Architecture P.C. & Davis Brody Bond
Contratista: Sciam Construction LLC
Area cubierta: 2.500 m²
Descripción: El edificio Perelman en Manhattan, ubicado en el área del World Trade Center, es un centro multifuncional de artes escénicas. Diseñado con altos niveles de flexibilidad, el Centro Perelman contiene tres salas de espectáculos, además de una sala de ensayos capaz de adaptarse según sea necesario a diferentes configuraciones. Todo ello pesa aproximadamente 5.800 toneladas.



CERN NEW GATEWAY

Ginebra - Suiza - 2023

Cliente: CERN
Contratista: Renzo Piano Building Workshop
Arquitecto: I.C.M. - *Cimolai SpA* - JV
Dimensiones: 1.800 toneladas de peso total
7.320 metros cuadrados de revestimiento metálico.
2.750 metros cuadrados de fachadas de vidrio.
315 metros cuadrados de pavimentación de vidrio.

Descripción: El proyecto consta de tres pabellones y dos estructuras de metal y vidrio en forma de tubo, dispuestas a ambos lados de una de las arterias que conectan Ginebra con la vecina Francia. Completa la obra una pasarela elevada de acero y vidrio que permite cruzar la carretera y la línea de tranvía, así como conectar entre sí todas las unidades.



CENTRO DE INVESTIGACION UNIVERSIDAD DE TEL-AVIV

Tel Aviv - Israel - 2023

Cliente: Tel Aviv University
Arquitecto: Michel Rémon & Associés -
Contratista: Y.Y. Granot Architects
Cimolai SpA

Descripción: El envolvente está compuesto por 146 columnas de acero de sección cuadrada con una altura de 24 m. Carece de elementos de escala, como ventanas o puertas, constituyendo un paisaje geométrico modulado por las ondulaciones de la superficie. Una retícula de vigas y columnas rodea el edificio en todos los lados y forma el exoesqueleto del edificio, como una piel, para manejar los intercambios térmicos entre el exterior y el interior del edificio y el necesario aporte de luz.



NEW CONTROL ROOM - CERN

Cessy - Francia - 2023

- Cliente:** CERN (Centro Europeo di Ricerca Nucleare)
Contratista: Cimolai SpA
Descripción: Diseño y construcción de un edificio de 15,7 m x 24,5 m destinado a albergar la nueva Sala de Control del sitio LHC-P5 del CERN, donde se lleva a cabo uno de los experimentos más importantes en curso para la investigación de partículas elementales. Cimolai ha diseñado y construido las obras civiles, la estructura de acero, los revestimientos exteriores y las particiones internas del edificio, así como la provisión e instalación de los sistemas.



ONE ROOF

Ginebra - Suiza - 2023

- Cliente:** Banque Lombard Odier, Cie SA,
Contratista: Consortium CIII
Arquitecto: Herzog & de Meuron
Dimensiones: 168 m x 74 m x 36 m (Largo x Ancho x Alto).
Descripción: Para la nueva sede mundial del banco Lombard Odier en Bellevue, se suministrarán 1.800 columnas metálicas para todos los pasillos. Además de la fabricación, se aplicará un sistema C2 dúplex y el envío se realizará desde Italia.



Immagine di Herzog & de Meuron

ROLEX ONYX

Ginebra - Suiza - 2023

- Cliente:** Rolex SA
Contratista: Construction Perret SA /Induni & Cie SA
Arquitecto: Brodbeck Roulet Architectes Associés SA
Dimensiones: 115 m x 52 m x 34 m (Largo x Ancho x Alto).
Descripción: El proyecto implica la nueva unidad de producción de ROLEX en Chêne-Bourg. ZM proporcionará la estructura de acero y las escaleras. Se incluye la fabricación de las diversas estructuras, además del suministro del material, con la aplicación del sistema C3 y el sistema intumescente R60.



VDN - VIDRIERIA DE NOGARO

San Giorgio di Nogaro - Italia - 2023

Cliente: VDN S.r.l.
Dimensiones: 2 edificaciones de 320 m x 90 m x altura variable de 32 m a 13 m cada una.
Descripción: Cimolai está participando en la construcción de la nueva planta de la Vetreria Cooperativa Piegarese. La planta, que se extenderá sobre una superficie de 330.000 metros cuadrados, con una zona de producción de 30.000 metros cuadrados y una zona de almacenamiento de 30.000 metros cuadrados, procesará 150.000 toneladas de vidrio al año, más de 400 toneladas por día, para la fabricación de envases de vidrio para alimentos. Para la nueva fábrica de vidrio, Cimolai está construyendo las estructuras metálicas con un peso de más de 4.000 toneladas, los revestimientos de pared y techo, puertas, ventanas y acabados correspondientes, así como el diseño, suministro e instalación de la chimenea con una altura de 61 metros.



AMPLIACIÓN DEL HANGAR PRF

Viareggio - Italia - 2023

Cliente: Azimut Benetti S.p.A.
Contratista: Municipio de Livorno
Descripción: realización de obras civiles y suministro e instalación de estructuras metálicas relacionadas con la ampliación del hangar "PRF" ubicado en el complejo industrial utilizado como astillero dentro del puerto de Livorno

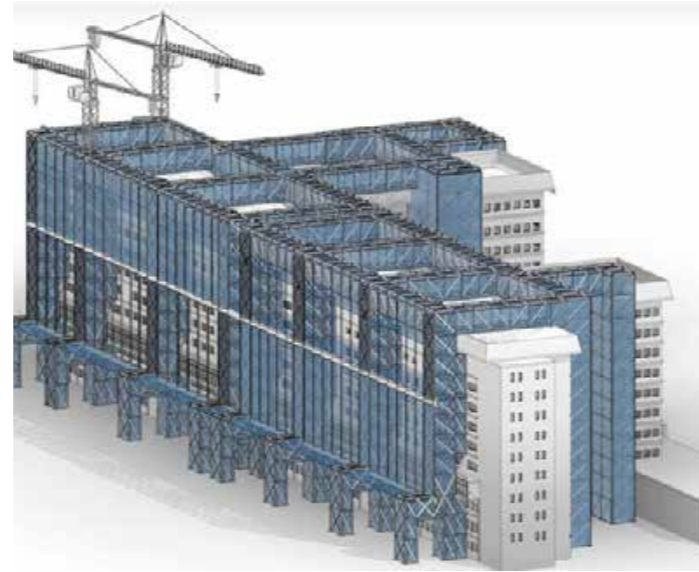


HOSPITAL BORGO ROMA

Verona - Italia - 2023

Ciente: Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata Verona

Descripción: Diseño y ejecución de trabajos estructurales antisísmicos para proteger los cuerpos de edificación del Hospital de Borgo Roma. El proyecto implica la construcción de una estructura reticular de acero galvanizado con un peso aproximado de 6,700 toneladas que rodea el edificio. Esta estructura consta de unas 20 torres, con una altura de aproximadamente 44 metros, conectadas entre sí por vigas reticulares de cubierta y pared. También se incluye el diseño y la ejecución de revestimientos de las estructuras con un camuflaje difuso compuesto por una serie de paneles metálicos de unos 16 metros de altura y 2 metros de ancho, que, al alternarse, crean un juego de vacíos y llenos.



TORRE PILOTOS

Genova - Italia - 2023

Ciente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Arquitecto: RPBW (Renzo Piano Building Workshop)

Descripción: Estructura metálica ligera compuesta por tubos y tirantes que evoca las arquitecturas de las antiguas grúas de los muelles portuarios. En la parte superior de la torre, que tiene una altura de 65 metros, se encuentra la cabina de los pilotos, la cual, equipada con amplias ventanas, permitirá controlar visualmente la entrada al puerto. Encima, la cubierta cuadrada de 28 metros de lado actúa como una gran visera protectora. El proyecto también incluye un edificio de dos pisos y una pasarela que sirve a la torre.



Immagine di Renzo Piano Building Workshop



Immagine di Renzo Piano Building Workshop

ESTACION SESTO SAN GIOVANNI

Sesto San Giovanni - Italia - 2023

Cliente: Milanosesto S.p.A.
Arquitecto: RPBW (Renzo Piano Building Workshop), ODB & Partners (Ottavio Di Blasi & Partners)
Descripción: Realización llave en mano de la nueva estación en Sesto San Giovanni, caracterizada principalmente por el puente de paso elevado de acero y vidrio sobre la línea ferroviaria existente, albergando en su interior tiendas, bares y servicios para visitantes y viajeros.



REVESTIMIENTO MOSE

Venezia - Italia - 2023

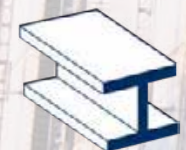
Cliente: Consorzio Venezia Nuova
Contratista: San Nicolò Scarl - Setten Genesis SpA
Descripción: Suministro e colocación de las estructuras de revestimiento que permitirán mejorar la integración arquitectónica, en el contexto paisajístico de la laguna de Venecia, de las instalaciones que sirven al sistema de barreras del MOSE. Estas son cuatro estructuras independientes, ubicadas respectivamente en los lados norte y sur en la boca de Lido San Nicolò y en los lados este y oeste en la boca de Lido Treporti, que sostienen las baldosas cerámicas de enmascaramiento.



PROYECTOS ESPECIALES



6
PAÍSES



MÁS DE
300.000
TONELADAS DE ACERO

PROYECTOS ESPECIALES Proyectos Principales

p. 146



Carnival Seabourn Venture
Peso 5.789 Tn

2008

p. 147



Plataforma de remoción Costa Concordia
Isla del Giglio - Italia - Dimensiones 35 m x 45 m x 20 m

2013

p. 148



Mo.s.e. - Bocca di porto di Lido
Venecia - Italia - Cantidad compuertas 23

2014

p. 149



Galeria Sparvo
Autopista A1 - Italia - Longitud 540 m

2015

p. 150



Modulos On Shore
Yacimiento Upper Zakum - UAE - Cantidad modulos 6

2015

p. 150



TLS para Pioneering Spirit
Allseas - Cantidad vigas 16

2015

p. 153



Compuertas nuevo Canal de Panamá
Panama - Cantidad compuertas 16

2016

p. 154



Estructuras On Shore - Tengiz
Kazakjstan - Cantidad módulos 20

2017

PROYECTOS ESPECIALES

Proyectos Principales



p. 156

Head in the wind
Londres - Reino Unido

2019



p. 157

Hudson Yards - Vessel
Nueva York - Estados Unidos - Alto 46 m

2018



p. 160

Transbordador RFI
Peso total 2.510 t

2020



p. 161

Bote Puerta
Casablanca - Marruecos - Longitud 42 m

2020



p. 162

Barge Arcalupa
127,2 m x 31,5 m x 6,5 m

2020



Pioneering spirit - JLS beam
Allseas - Olanda - 2 travi da 175 m ognuna

2021



Moduli LNG Canada
Kitimat - Canada - 4 moduli

2021



p. 163

Carnival Seabourn Pursuit

2022

PROYECTOS ESPECIALES

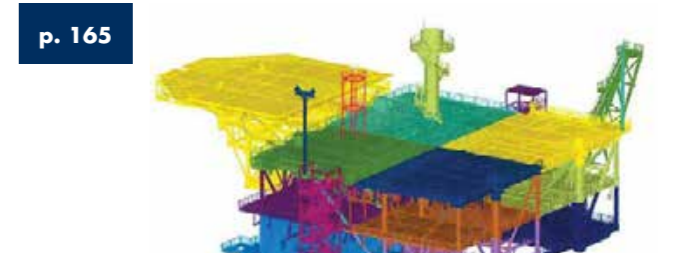
Proyectos Principales



p. 164

Al Wasl Plaza
Dubai - UAE - Diametro di 130 m

2021



p. 165

Off Shore Platform
Ravenna - Italia - 45.000mq

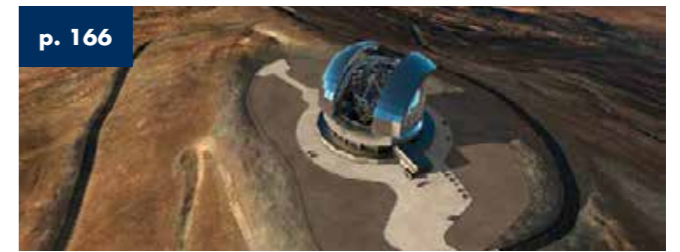
2022



p. 165

WSF - Weapons Storage Facility -
Camp Darby - Pisa (Italia)

2022



p. 166

Telescopio Elt -
Cerro Armazones - Chile - Diametro 39 m

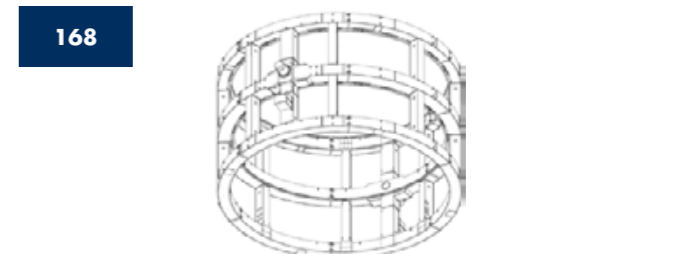
2023



p. 167

Plaquemines - Plaquemines 1+
Louisiana - Estados Unidos - Lunghezza 43 m

2023



168

Contenedor Externo
Aigle - Suizo

2023



p. 168

Stand De Tir Ouverts Evolutifs
Francia - Lunghezza 43 m

2023



p. 169

Mo.S.E. Porta di Malamocco
Venezia - Italia - 14 m di profondità

2023

CARNAVAL SEABOURN VENTURE

- Cliente:** Seabourn Cruise Line
Contratista: T. Mariotti SpA, CI.MAR., Construcciones navali S.r.l.
Descripción: Cimolai fue adjudicada para la construcción del casco y las superestructuras de acero de un buque de longitud 172,3 m y anchura máxima 24 m para un peso de 5.789 Tn. El barco, diseñado y construido para satisfacer los estándares de la ice class, se utilizará como un crucero de lujo y podrá albergar hasta un máximo de 530 personas



PLATAFORMA DE REMOCIÓN COSTA CONCORDIA Isla del Giglio - Italia - 2013

- Cliente:** Costa Crociere SpA
Contratista: Titan - Micoperi Srl - JV
Descripción: suministro de las estructuras provisionales, 4 plataformas y 18 pilotes de fundación de longitud de cerca de 35 m, utilizados por el consorcio Titan - Micoperi para las actividades de remoción del transatlántico Costa Concordia en la isla del Giglio



MO.S.E.

Venecia - Italia - 2014

Cliente: Magistrato delle Acque
Contratista: Comar Scarl
Descripción: cada una de las compuertas presenta dimensión de 18,6 m x 19,8 m x 3,6 m y un peso de cerca de 170 t.
Se trata de las estructuras en acero en cajón cerrado de concepción típicamente naval, realizadas con enchapado externo con lámina de espesor 8/10 mm con rigidizadores internos en diafragmas en T, láminas y perfiles en bulbo



GALERÍA SPARVO

Autopista A1 - Italia - 2015

Cliente: Autostrade per l'Italia
Contratista: San Benedetto Val di Sambro Scarl
Descripción: se trata de cascarones en acero S460 por colocar en obra a través de equipos hidráulicos especialmente estudiados y desarrollados en la sala técnica de Cimolai.
El Proyecto consiste en paneles calandrados, con láminas de espesor entre 30/70 mm, reforzados con rigidizadores en T curvos (esp. 50 /100 mm)



MÓDULOS ON SHORE

Yacimiento Upper Zakum - UAE - 2015

Cliente: Petrofac
Contratista: Nuovo Pignone Srl
Descripción: producción de seis módulos completos de estructuras terciarias (escaleras, pasamanos, soportes eléctricos, tuberías) cada uno con dimensión de 20 m de ancho, 44 m de longitud y 24 m de alto, un peso de 1.000 t.
Los seis módulos han sido totalmente ensamblados en la fábrica de San Giorgio di Nogaro



TLS PARA PIONEERING SPIRIT

Allseas - 2015

Cliente: Allseas
Contratista: Società d'Exploitation du Pieter Schelte Cimolai
Descripción: ha proporcionado el nuevo buque insignia de Allseas del Sistema de 16 vigas que será utilizado para el desmontaje de las plataformas petroleras. Las vigas, altas 6,4 m, con longitud de 64 m y con un peso de 1.600 t cada una, han sido mecanizadas a todo lo largo por medio de una nueva fresa a montante móvil, instalada en la fábrica de Monfalcone





COMPUERTAS NUEVO CANAL DE PANAMA

Panama - 2016

Cliente: Panama Canal Authority
Contratista: GUPC
Descripción: fabricación y instalación de 16 compuertas (ocho destinadas al lado Atlántico y ocho al lado Pacífico), estructuras accesorias y equipos de movilización para su funcionamiento para un peso global de cerca de 55.000 t.
Las compuertas presentan dimensiones máximas de 60 m x 10 m x 33 m (similares a un edificio de 10 pisos) y peso hasta 4.300 t



ESTRUCTURAS ON SHORE TENGIZ

Kazakjstan - 2017

Cliente: TCO (TengizChevronOil)
Contratista: Baker Hughes GE Oil&Gas
Descripción: realización de 5 módulos on-shore para la producción de energía eléctrica, completos de soportes eléctricos, tubos y luces. Cada módulo se conforma por 2 unidades nombradas GTG – Gas Turbine Generator (16 m x 58 m x 22 m) y PAU – Pre-Assembled Unit (16 m x 32 m x 22 m), las cuales a su vez están divididas en 2 partes, Lower e Upper, con el fin de facilitar el transporte



THREE CAR GARAGE "3CG"

Cina - 2019

Cliente: ALO
Dimensiones: diametro: 5 m
longitud total: 25 m
Descripción: equipo de presión vertical, compuesto por tres intercambiadores de calor colocados en serie con diferentes materiales de construcción debido a las temperaturas de operación que van desde los 100°C hasta los 430°C. La parte superior es de 304H, la parte central es de Cr - Mo y la parte inferior es íntegramente de acero al carbono. El proceso parte del etilbenzeno que se enfría para obtener estireno que luego se polimeriza dando lugar al poliestireno



HEAD IN THE WIND

Greenwich Peninsula - Londres - Reino Unido - 2019

Cliente: Knight Dragon
Artista: Allen Jones RA
Descripción: uno de los artistas más ilustres de Gran Bretaña , Allen Jones, creó en 2019 una obra pop específicamente para el parque "The Tide". A diferencia de la mayoría de las esculturas públicas , diseñadas para ser admiradas desde el suelo , la extraordinaria escultura roja , "Head In the wind", con su altura de 8 metros ha sido diseñad a para ser observado desde arriba, invitando así a los espectadores a interactuar con él desde una perspectiva completamente nueva Cimolai trabajó con el artista en los procesos de modelado y fabricación.



HUDSON YARDS - VESSEL

Nueva York - Estados Unidos - 2019

Cliente: Hudson Yards Construction LLC
Arquitecto: Heatherwick Studio
Contratista: AECOM Tishman
Descripción: con más de 46 m de alto, el Vessel es una de las atracciones principales de Nueva York, un nuevo lugar espectacular desde el cual mirar la ciudad. Como un escenario, el Vessel fue diseñado como un lugar de encuentro por ciudadanos y turistas. Con 80 terrazas y 154 escaleras, permite un kilómetro y medio de exploración vertical en el cual el dinamismo y la creatividad de Nueva York ofrece nuevos puntos de vista y nuevas perspectivas.





PPS, ALMACENAMIENTO & INTERCONEXIÓN

Refinería de Rijeka - Croacia - 2020

Cliente: INA, Croazia
Contratista: KT S.p.a. Italia
Descripción: suministro de 2 almacenamientos de balas de propileno (Øi 5 m, lg. 85 m, peso 464 t cada uno) y n° 2 almacenamiento de balas de Propano (Øi 5m, lg. 64 m, peso 358 t cada uno) en acero al carbono



TRANSBORDADOR RFI 2020

Cliente: Rete Ferroviaria Italiana
Contratista: A.T.I. T. Mariotti S.p.A., San Giorgio del Porto S.p.A.
Descripción: a Cimolai se le adjudicó la construcción del casco y la superestructura de acero de un barco de 147 m de largo y una anchura máxima o de 19 m para un peso de 2.510Tn. El buque se utilizará para transportar vagones de ferrocarril, pasajeros, coches y camiones. Operará en el Estrecho de Messina para la R.F.I.



BARCA PUERTA Casablanca - Marruecos - 2020

Cliente: Agencia Nacional de Puertos del Reino de Marruecos
Contratista: Cimolai S.p.A.
Dimensiones: longitud total 42 m
ancho 8,4 m
altura 15 m
Descripción: el contrato prevé el diseño, fabricación, suministro y puesta en marcha de la barca puerta para el nuevo dique seco del puerto de Casablanca. La barca puerta es un buque semi hundible, capaz de modificar su estructura gracias a las cajas de lastre, lo que permite cerrar la dársena, mantenerla seca y llenarla. El peso de la carpintería es igual a 630 Tn



BARGE ARCALUPA 2020

Cliente: Arcalupa S.r.l.
Contratista: *Cimolai Spa*
Dimensiones: 127,2 m x 31,5 m x 6,5 m
Descripción: "Arcalupa" es un pontón flotante de clase ABS + A1 diseñado para el transporte de cargas excepcionales, con una capacidad de carga de 14.000 toneladas y una capacidad de carga en el puente de cubierta de 30 t/m². Mediante la instalación de torres de flotación especiales, es posible sumergir la cubierta del pontón creando así un dique flotante para el lanzamiento de estructuras con una capacidad de carga de 9.800 toneladas. El peso del pontón es de 3.800 toneladas LSW y con las torres, de 4.200 toneladas LSW.



CARNIVAL SEABOURN PURSUIT 2021

Cliente: Seabourn Cruise Line
Contratistas: T. Mariotti S.p.A. - *Cimolai Spa* - CI.MAR. Costruzioni navali S.r.l.
Descripción: La construcción del casco y superestructuras de acero del Pursuit tiene una longitud de 172.3 metros y una anchura de 24 metros, con un peso de 5,789 toneladas. El barco, diseñado y construido para cumplir con los requisitos de la clase de hielo, se utiliza como un crucero de lujo extra y puede alojar hasta un máximo de 530 personas.



Image Courtesy of T.Mariotti

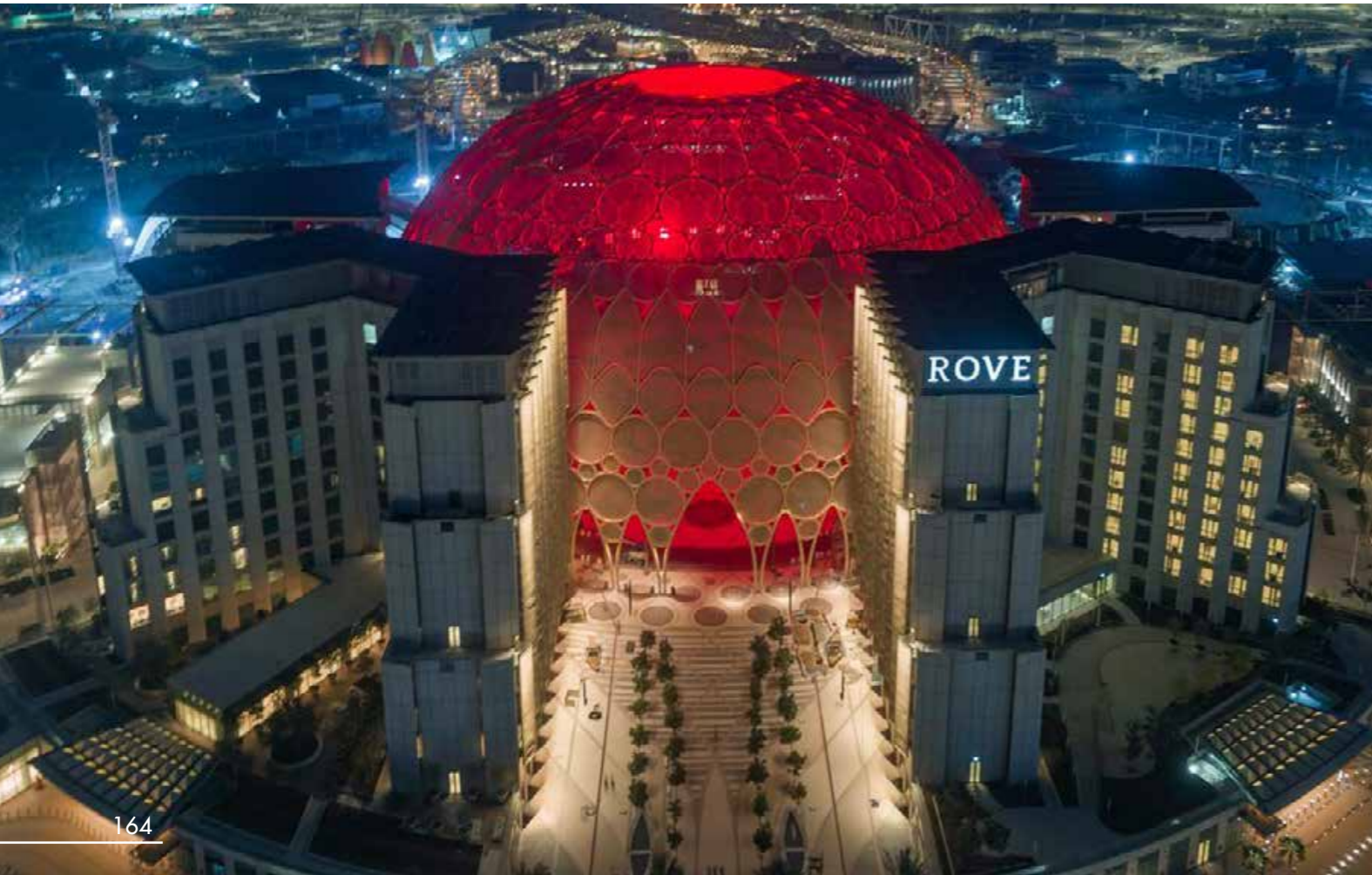


AL WASL PLAZA

Dubai - UAE - 2021

Cliente: Expo 2020 Dubai
Arquitecto: Adrian Smith - Gordon Gill Architecture
Contratista: *Cimolai Rimond M.E.*

Descripción La estructura está diseñada para cubrir la plaza central del nuevo complejo para la EXPO 2020. La cúpula, con un diámetro de 130 m, alcanza una altura de 67 m. Está compuesta por tubos organizados en un patrón de anillos interconectados entre sí. Los diámetros de los tubos son estandarizados a 508 mm con espesores de 10 mm a 50 mm. Las áreas internas de la estructura están cerradas por membranas transparentes que, junto con el equipamiento, forman parte del contrato. Pesa aproximadamente 2.500 toneladas.



PIATTAFORMA OFF SHORE

Ravenna - Italia - 2021

Cliente: Rosetti Marino SpA
Contratista: *Cimolai SpA*
Descripción:

Construcción de 4 bloques (LN, CN, MN y MS) en acero S355 y S460, con un peso total de aproximadamente 1.750 toneladas, cada uno con una longitud de 50 m, una anchura de 22 m y una altura de 10 m. Además, se construyeron 6 estructuras para la parrilla con un peso total de aproximadamente 300 toneladas. Las estructuras fueron entregadas Ex Works desde nuestra planta para luego ser ensambladas en el patio Piomboni de Ravenna por el cliente.



WSF - Weapons Storage Facility

Camp Darby - Pisa (Italia) - 2022

Cliente: U.S. NAVY - NAVFAC
Contratista: *Cimolai SpA*
Descripción:

Construcción de 4 bloques (LN, CN, MN y MS) en acero S355 y S460, con un peso total de aproximadamente 1.750 toneladas, cada uno con una longitud de 50 m, una anchura de 22 m y una altura de 10 m. Además, se construyeron 6 estructuras para la parrilla con un peso total de aproximadamente 300 toneladas. Las estructuras fueron entregadas Ex Works desde nuestra planta para luego ser ensambladas en el patio Piomboni de Ravenna por el cliente.



TELESCOPIO ELT

Cerro Armazones - Chile - 2023

Cliente: European Southern Observatory (ESO)
Contratista: ACe Consortium, guidata da *Cimolai SpA*
Descripción: El Telescopio Extremadamente Grande (ELT) será el telescopio óptico más grande jamás construido en el mundo, con un diámetro de espejo primario de 39 m, y estará ubicado en Cerro Armazones en los Andes chilenos, a unos 3.000 m sobre el nivel del mar. Está compuesto por una estructura metálica con un diámetro de 71 m y una altura de 62 m. El telescopio, que incorpora soluciones de tecnología minuciosa y de alta tecnología, se ubicará dentro de una estructura giratoria de acero llamada "domo", que pesa aproximadamente 6.000 toneladas y está equipada con aperturas deslizantes con un diámetro de 92 m y una altura de 80 m, así como una pantalla (parabrisas) parcialmente permeable.



PLAQUEMINES - PLAQUEMINES 1+

Louisiana - USA - 2023

Cliente: Nuovo Pignone Srl
Contratista: Venture Global LNG
Dimensiones: Longitud: 43 m
Ancho: 21,30 m
Altura: 11,30 m
Descripción: Suministro, para el proyecto Venture Global Plaquemines LNG en Louisiana, de 14 módulos de acero S355J2, S355M y S460M completos con soportes para tuberías, estructuras terciarias (escaleras, barandas, rejillas y escaleras marineras) y el montaje de 5 recipientes (suministrados EXW por el cliente) con dimensiones aproximadas de 43 m x 21,30 m x 11,30 m (Largo x Ancho x Alto).



PETRÓLEO Y GAS

Gracias a los excelentes resultados obtenidos en la producción y envío de las obras Petróleo & Gas, siempre manteniendo los plazos y términos de entrega establecidos, se vislumbran importantes nuevos pedidos en este sector para el futuro. De hecho, Cimolai está en negociaciones avanzadas para la adquisición de un nuevo suministro de módulos onshore.

En el ámbito de los trabajos relacionados con las estructuras offshore, eólicas y de captura de carbono (CO₂), Cimolai ha completado con éxito varias auditorías con algunos de los actores más importantes a nivel mundial. La última calificación se completó con éxito el 1 de diciembre de 2022 para un importante grupo finlandés que involucró a la planta de Monfalcone y a la tubería de San Giorgio di Nogaro.



CONTENEDOR EXTERNO

Aigle - Suiza - 2023

Cliente: APCO Technologies
Contratista: *Zwahlen & Mayr SA*
Dimensiones: Diámetro: 20 m
Altura: 10 m

Descripción: El proyecto incluye una estructura metálica de tres niveles para un proyecto naval. ZM se encargará del suministro y fabricación de las estructuras correspondientes, compuestas principalmente por contenedores metálicos y pernos de rotación, además del procesamiento de los elementos, la pintura de las estructuras y el envío de todos los elementos al cliente ubicado en Aigle.



Mo.S.E. PUERTA DE MALAMOCCO

Venezia - Italia - 2023

Cliente: Consorzio Venezia Nuova
Contratista: Comar Scarl
Descripción:

Fabricación de la nueva puerta marítima del canal de navegación en la boca de Malamocco. Esta puerta, completa con sistemas electromecánicos y con dimensiones de 54 m x 16 m x 7 m, requirió la creación de un sistema de movimiento sobre rieles para ser colocado en el lecho marino mediante el uso de una campana subacuática que permitió trabajos en seco a una profundidad de 14 m. Tanto el sistema de movimiento como la campana subacuática fueron diseñados por Cimolai y construidos por la misma. El peso total de la estructura metálica es de aproximadamente 2.370 toneladas.



STAND DE TIR OUVERTS EVOLUTIFS

Francia - 2023

Cliente: Ministero della Difesa francese
Contratista: Guintoli (mandataria), NGE Génie Civil, Lagarrigue, *Cimolai SpA*, (JV)

Descripción: Contrato marco para el diseño, fabricación y montaje de elementos de carpintería metálica, y los revestimientos correspondientes en láminas balísticas de madera/paneles, para la construcción de polígonos de tiro (stand de tir) de diversas longitudes que se realizarán en el sur de Francia en nombre del Ministerio de Defensa francés. Las estructuras de los polígonos estarán compuestas por vigas de acero en celosía. Se incluye el suministro y la instalación de las estructuras de cubierta y las láminas acanaladas de cubierta de la zona de objetivos.



HANGARES

Para la protección de aviones y depósitos de misiles

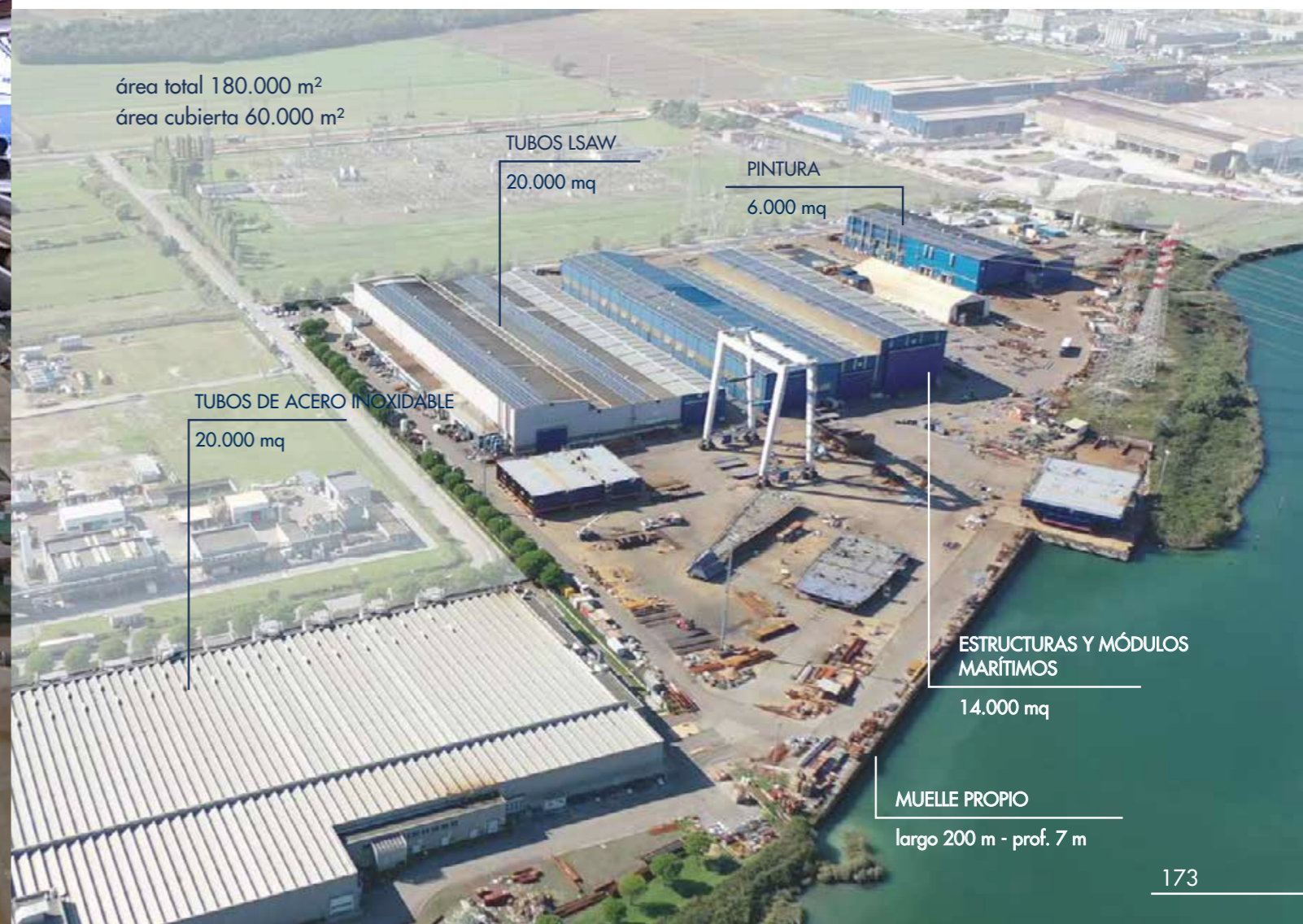


DIVISIÓN TUBOS

Desde el 2003, Cimolai está activa en la **producción de tubos LSAW de grande diámetro y espesor para estructuras Off-Shore, Industrias Oil & Gas, fabricación de Jackets para el sector de las energías renovables.**

La Fábrica Cimolai se ubica en San Giorgio di Nogaro, en la provincia de Udine, con un acceso directo al mar Adriático. El área industrial presenta una extensión de 146.000 m² de los cuales 40.000 m² techados. La Fábrica de tubos presenta un **muelle de propiedad** para la llegada de los **buques y barcasas** de longitud hasta 200 m y profundidad 7 m.

La presencia de **varios diferentes equipos de levantamiento y movilización**, como grúas a portal con capacidad de 350 ton, 29 SPMT, grúas de cauchos y de orugas, strand jacks y pilas de levantamiento, permiten el manejo de elementos de cualquier dimensión y peso.



área total 180.000 m²
área cubierta 60.000 m²

TUBOS LSAW

20.000 mq

PINTURA

6.000 mq

TUBOS DE ACERO INOXIDABLE

20.000 mq

ESTRUCTURAS Y MÓDULOS
MARÍTIMOS

14.000 mq

MUELLE PROPIO

largo 200 m - prof. 7 m

TUBOS DE GRANDES DIAMETROS

DOBLADURA CON COMPRESION

- Gama de producción para tubos estructurales:
Diámetro Externo 457 mm - 2.032 mm (18" - 80").
Espesor 9,53 mm - 101 mm (3/8" - 4").
Longitud Max 15.100 mm (49.54 ft).



CALANDRADO

- Gama de producción:
Diámetro Externo Min 914 mm (36").
Espesor 9,53 mm - 127 mm (3/8"-5").
Longitud Max 3.050 mm (10 ft).



Tubos estructurales EN Estándar	Carga de enervación: de 355 MPa hasta 830 MPa
Tubos para ductos API 5L Estándar	PSL 2 Condiciones Suministro M Grado Max X120 , Q Grado Max X100 Sour Service (Annex H): Condiciones Suministro M y Q Grado Max X70 Offshore Service (Annex J): Condiciones Suministro M Grado Max X80 Q Grado Max X100
Tubos de Proceso ASTM Estándar	A671: Tubos en acero para bajas presiones y bajas temperaturas A672: Tubos en acero para altas presiones y temperaturas moderadas A691: Tubos en acero al carbono y aleación para altas presiones y altas temperaturas
Tubos para recipientes en presión	P355 NL1 / NL2 P460 NL1 / NL2 SA302 Gr. B

SERVICIOS Y BENEFICIOS

El mecanizado en planta con máquinas CNC permite las siguientes ventajas sustanciales:

- Experiencia en ingeniería y soldadura
- Certeza de los tiempos de producción
- Control de calidad en la línea de producción
- Reducción de elementos de desecho y costos relacionados
- Menores costos de almacenamiento y manejo de tuberías en el sitio
- Producción continua no afectada por eventos climáticos
- Máxima precisión de las piezas y consecuente montaje sencillo
- Mayor fiabilidad y menor criticidad
- Condiciones de producción controladas
- Soldadura circunferencial
- Personal altamente especializado
- Componentes prefabricados
- Consolidación del procedimiento
- Laboratorio interno
- Modelado 3D
- Procesamiento CNC
- Logística
- Transporte
- Pintura



Fundada en 1881 por Louis Zwahlen como un taller dedicado a la carpintería metálica, la empresa se ha expandido a lo largo de los años y hoy en día Zwahlen & Mayr es una empresa líder a nivel internacional que opera en dos sectores principales:

- Fabricación de tubos soldados de acero inoxidable.
- Construcciones en acero.

Desde 1979, Zwahlen & Mayr, bajo la marca ZM TUBES, ha sido uno de los principales fabricantes de tubos soldados de acero inoxidable y aleaciones de alto contenido en níquel. Estos tubos se producen en Aigle, cerca del Lago de Ginebra, y son completamente fabricados en Suiza.

Gracias a la continua inversión en maquinaria y capacitación del personal, ZM Tubes es reconocida en todo el mundo por sus productos de alta calidad, excelente servicio al cliente y la confiabilidad de sus realizaciones.

Ubicada en el corazón de Europa y logísticamente perfecta para atender las principales áreas industriales europeas, ZM está siempre lista para enfrentar los desafíos innovadores del mercado



ZM Tubes produce tres tipos de tubos de acero inoxidable: soldados estándar, rediseñados o sin soldadura para aplicaciones de alta precisión. Estos tubos se utilizan en una amplia gama de aplicaciones, como intercambiadores de calor, condensadores, evaporadores, calentadores de agua de alimentación para plantas de energía eléctrica y equipos en la industria alimentaria, así como en los sectores farmacéutico, neumático, automotriz, instrumentación, petrolero y gas, de válvulas y aeroespacial.

Las inspecciones y pruebas se realizan de acuerdo con los estándares de ejecución. Durante el proceso de producción, se toman muestras para realizar pruebas mecánicas y metalúrgicas. Todos los materiales se suministran con certificados de prueba de molino (MTC) según la norma EN 10204 3.1 o 3.2. Los tubos pueden estar disponibles para agencias de inspección de terceros como TÜV o Lloyd's.



NUESTRO PERSONAL

División de Ventas
Gerentes de Proyecto
Departamento de Ingeniería
Producción y Revestimiento
Control de Calidad
Logística
Equipos de Montaje
Oficina Administrativa

PRODUCCIÓN

Instalaciones y Almacenes en Grandes Superficies (en colaboración con Cimolai Spa)
Alta Capacidad de Producción Anual
Gran Capacidad de Elevación
Aplicación de Tratamientos de Revestimiento

ESTUDIO Y DISEÑO

Nuestro equipo y herramientas:

- Ingenieros y Diseñadores
- Tecnología de vanguardia
- Experiencia, habilidades y referencias

Nuestros consejos:

Fase de Diseño:

- Desarrollo de soluciones integrales

Fase de Ejecución:

- Optimización de la construcción
- Concepto de montaje

ERECCIÓN

Velocidad y flexibilidad
Ahorro en costos
Precisión y calidad
Seguridad



ESTADIOS



AEROPUERTOS



EDIFICIOS PRIVADOS

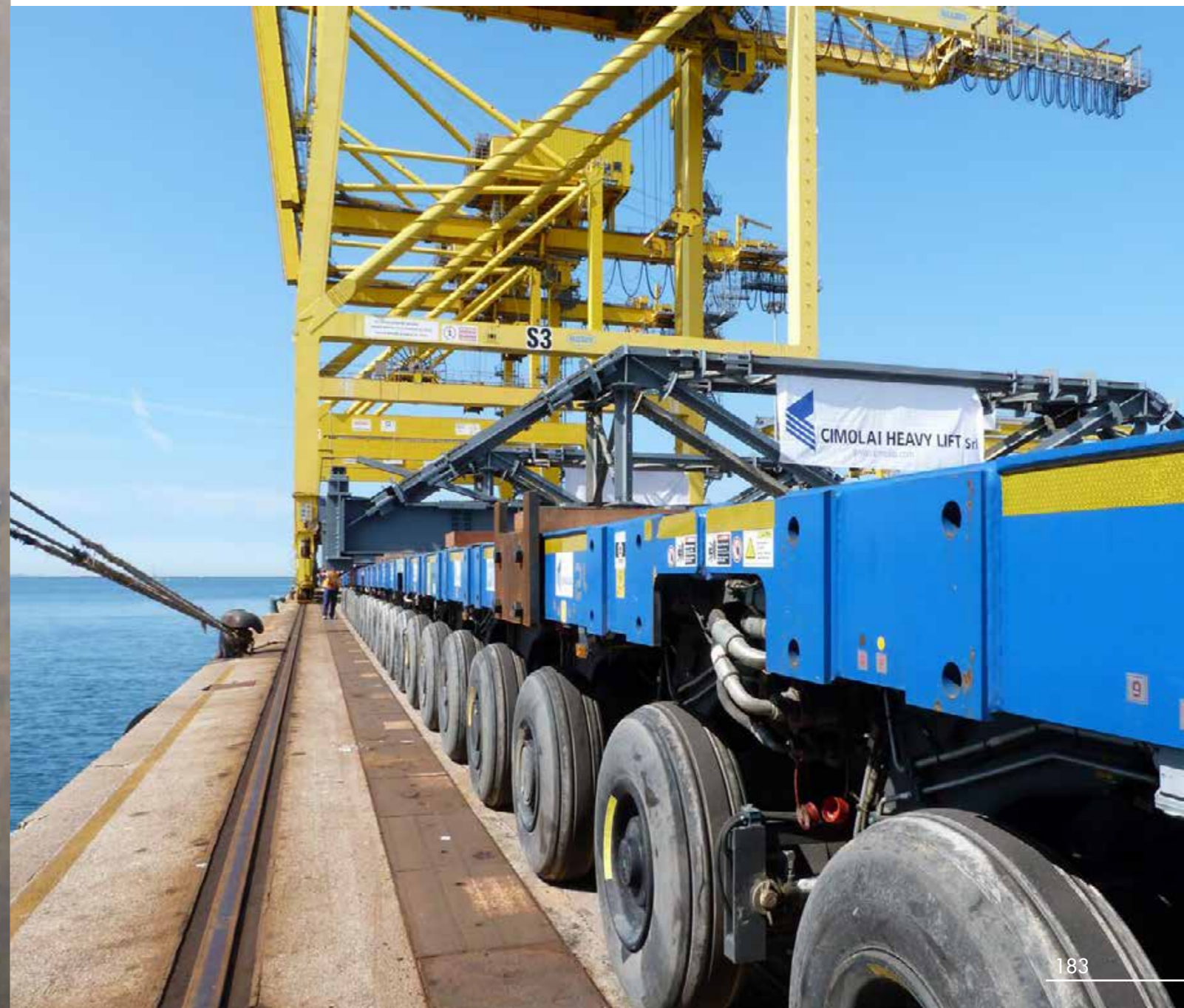


EDIFICIOS PUBLICOS



Nace de la vasta experiencia y habilidades que el Grupo Cimolai ha desarrollado en más de medio siglo en el campo de la manipulación y elevación de elementos excepcionales.

Nuestro objetivo es proporcionar un servicio llave en mano al cliente, que incluya el diseño y la ejecución de transportes y elevaciones de estructuras excepcionales en peso y dimensiones.





SPMT - Carros tipo MSPE EVO 2 - Más de 160 ejes disponibles - Capacidad de carga total de 9,500 toneladas.



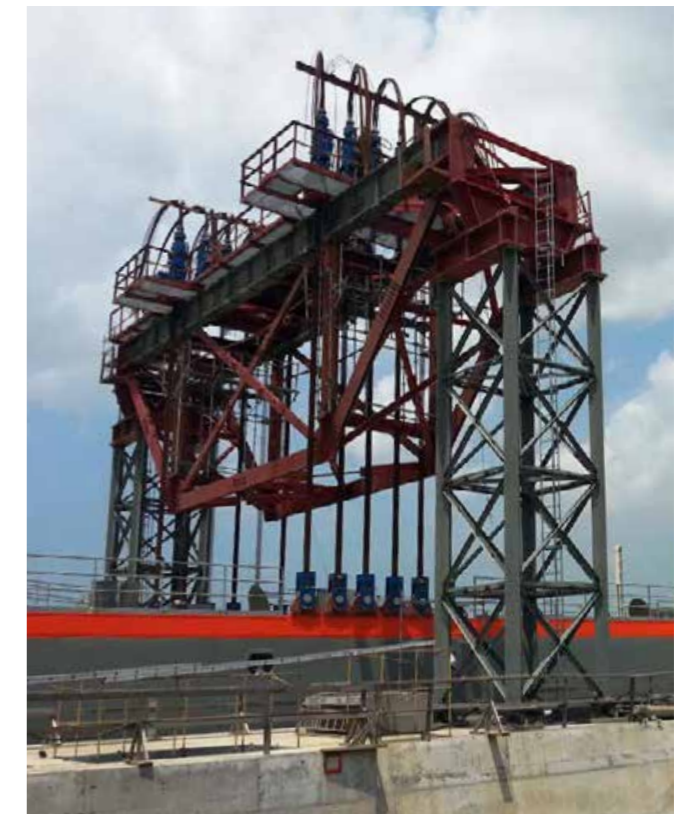
SPMT - Carros tipo MSPE EVO 2 - Más de 160 ejes disponibles - Capacidad de carga total de 9,500 toneladas.



SPMT - Carros tipo MSPE EVO 2 - Más de 160 ejes disponibles - Capacidad de carga total de 9,500 toneladas.



STRAND JACKS - tipo HSL 2000 - cap. tot. 12.000 t



STRAND JACKS - tipo HSL 2000 - cap. tot. 12.000 t

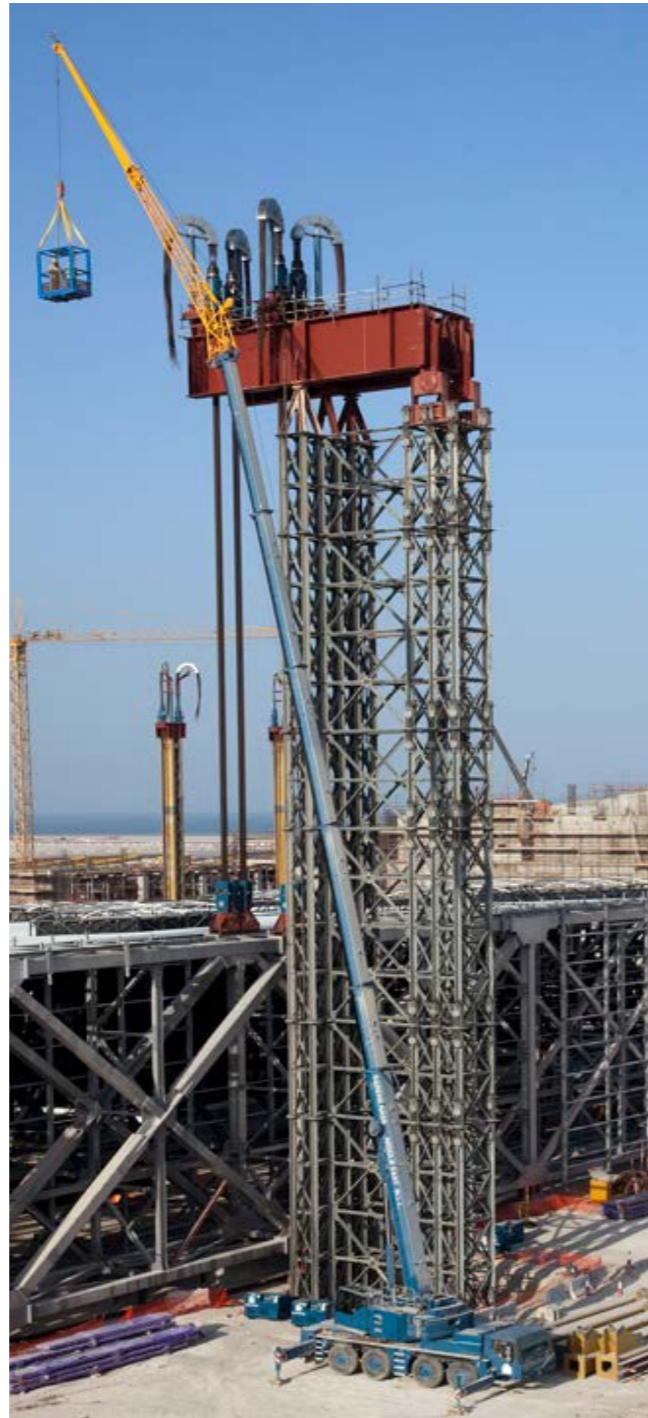
PROYECTOS PRINCIPALES



TORRES PROVISIONALES - De sección cruciforme o circular.



TORRES PROVISIONALES - De sección cruciforme o circular.



TORRES PROVISIONALES - Con sección cruciforme o circular.

PROYECTOS PRINCIPALES



GATOS HIDRÁULICOS - cap. desde 50 t hasta 500 t.



GRÚAS - Telescópicas y de celosía - cap. desde 50 t hasta 600 t.



GRÚAS - Telescópicas y de celosía - cap. desde 50 t hasta 600 t.



GRÚAS - Telescópicas y de celosía - cap. desde 50 t hasta 600 t.



Cimolai Architectural S.r.l. fue fundada en **febrero de 2022** a través de la fusión de CS Facades S.r.l. y Cimolai ASC (Architectural Solutions and Contracting). La primera estaba más involucrada en la realización de revestimientos internos, mientras que la segunda se especializaba en los externos. La creación de esta nueva entidad empresarial surgió de la decisión estratégica de unir fuerzas y fortalecer las competencias necesarias para la realización de elementos arquitectónicos tanto internos como externos con valor estructural.

Desde nuestra sede en el noreste de Italia, gestionamos proyectos y obras en **Europa, Reino Unido y Estados Unidos**.

La empresa opera siguiendo tres principios clave:

- **Flexibilidad**, en el tipo de servicio y soluciones ofrecidas.
- **Innovación**, en las soluciones y métodos de trabajo (por ejemplo, diseño 3D, uso de plataformas compartidas).
- **Ingenio**, entendido como un enfoque concreto y práctico, el aporte ingenieril que hace posible cada propuesta creativa.



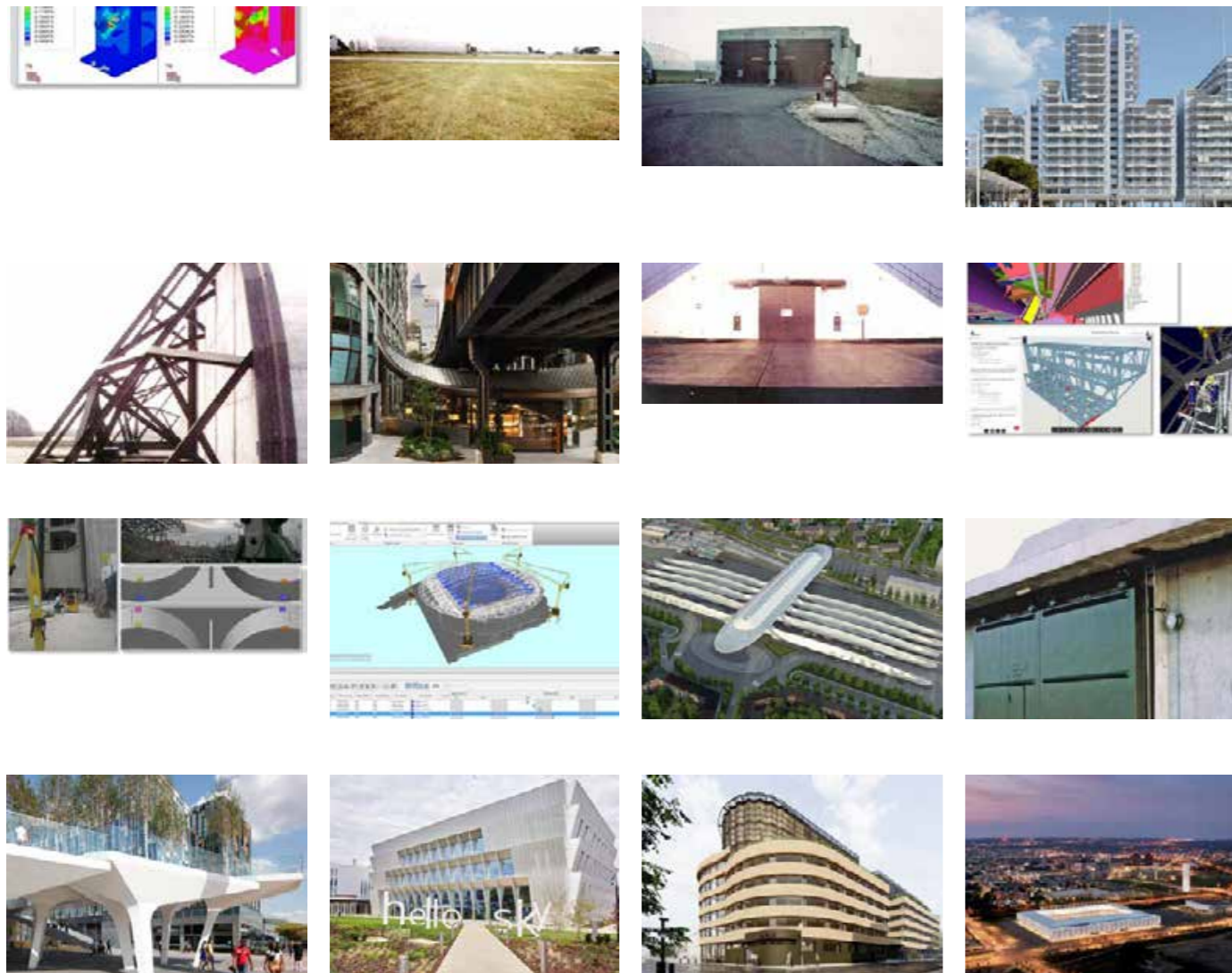
Nuestros Proyectos



Cimolai Architectural S.r.l. tiene la capacidad de operar como **único punto de referencia para contratos EPC** (ingeniería, adquisiciones y construcción) relacionados con la realización de revestimientos arquitectónicos y elementos ornamentales complejos. Hemos acumulado experiencia y habilidades en un entorno empresarial capaz de garantizar la **fiabilidad de las soluciones y la gestión integral del contrato**.

Los proyectos se organizan en las siguientes categorías:

- Revestimientos de edificios;
- Elementos arquitectónicos ornamentales.



Nuestra presencia a lo largo de los años en el mercado mundial nos ha consolidado como el socio de referencia para la realización de revestimientos arquitectónicos y elementos ornamentales a medida, ocupándonos de cada detalle desde la concepción hasta la instalación.

Ofrecemos soluciones únicas tanto para desarrolladores como para diseñadores, constructores y usuarios.



El enfoque de resolución de problemas del equipo de Cimolai nos permite llevar a cabo cualquier tipo de proyecto, optimizando los tiempos y costos de diseño.

Podemos contribuir al desarrollo y diseño de varios estudios técnicos, dando forma, estilo y calidad estética a obras únicas.

PROYECTOS ARCHITECTURAL

Principales Proyectos



p. 194

515 Canopy
New York City - USA - Área cubierta: 1,900 m² **2021**



p. 195

550 Madison - Sony building
New York - USA - Fachadas: 2,500 m² **2022**



p. 196

50 Hudson Yard - Storefront & Featur Stair
New York - USA **2022**



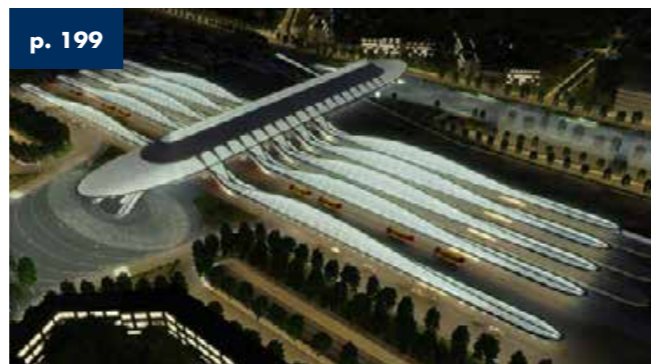
p. 197

Sky Lab
Londra - UK - Fachadas: 6.000 m² **2022**



p. 198

Olympia Emberton House
Londres - Reino Unido - Envoltura 7.000 m² **2023**



p. 199

Gare De Mons
Mons - Bélgica - Vidrieras: 10,900 m² **2023**

PROYECTOS ARCHITECTURAL

Principales Proyectos



p. 200

Piraeus Tower
Atenas - Grecia - Revestimiento de 13,450 m² **2023**



p. 201

Mareterra
Monaco - Principado de Monaco - Revestimientos de aluminio: 17,000 m² **2023**

515 CANOPY

New York - USA - 2021

Cliente: 18th Highline Associates, L.L.C.
Arquitecto: Heatherwick Studios LTD
March & White LLC
Contratista: Related Construction LLC
Descripción: Diseño y construcción del vestíbulo para los edificios ubicados en el 515 West 18th Street en Nueva York. Nuestro suministro incluye, además de la estructura de acero, toda la parte ornamental relacionada con la cubierta y el escaparate, incluidas las puertas correderas.



550 MADISON - SONY BUILDING

New York City - USA - 2022

Cliente: Tishman
Arquitecto: Snoetta + AAI
Contratista: Tishman
Dimensiones: 1.500 m² di facciata su 24 storefront
Descripción: Remodelación con acabados de bronce del escaparate de uno de los rascacielos más prestigiosos de Nueva York, ubicado en la famosa Madison Avenue: el Sony Building. Las dos fachadas principales están compuestas por 12 secciones de vidrio de 18 metros de altura y 5 metros de ancho. La estructura arquitectónica de acero (montantes y travesaños) está fabricada con placas fresadas trabajadas en los talleres de Cimolai Spa.



50 HUDSON YARDS - STOREFRONT & FEATURE STAIR

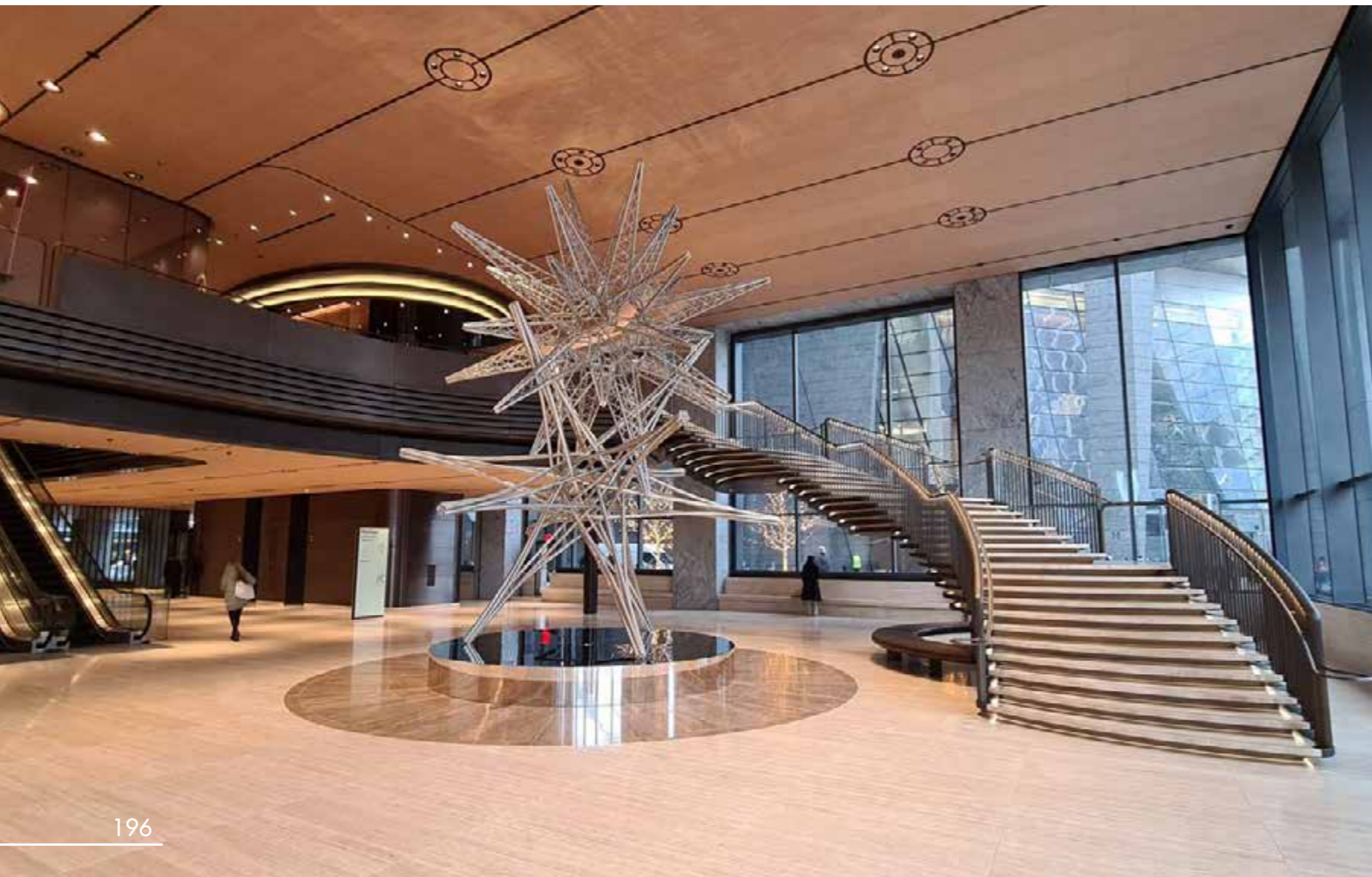
New York City - USA - 2022

Ciente: The Related Companies L.P.
Oxford Property Group Inc.

Arquitecto: Foster + Partners

Contratista: Hudson Yards Construction II LLC

Descripción: Diseño y construcción de la monumental escalera Feature Stair en la entrada principal del vestíbulo oeste del edificio 50 Hudson Yards. La escalera, con una estructura de acero, está revestida con paneles curvos de bronce, cuenta con un pasamanos de latón y barandillas curvas de vidrio. También se construirán barandillas de vidrio en el primer nivel y, en la planta baja, un escaparate con grandes paneles de vidrio y lamas decorativas de aluminio revestidas de bronce.



SKY LAB

Londres - Reino Unido - 2022

Ciente: Sky Television

Contratista: Atkins

Arquitecto: ISG

Descripción: Suministro e instalación de la nueva sede del laboratorio de investigación de Sky Television en Londres, con un total de 6,000 metros cuadrados de fachadas. El proyecto incluye revestimiento de aleación de aluminio anodizado 5005 gris, fachada principal con vidrio extra claro de alto rendimiento, filtros solares exteriores, una estructura arquitectónica de soporte de acero, lucernarios e ingresos principales.



OLYMPIA EMBERTON HOUSE

Londres - Reino Unido - 2023

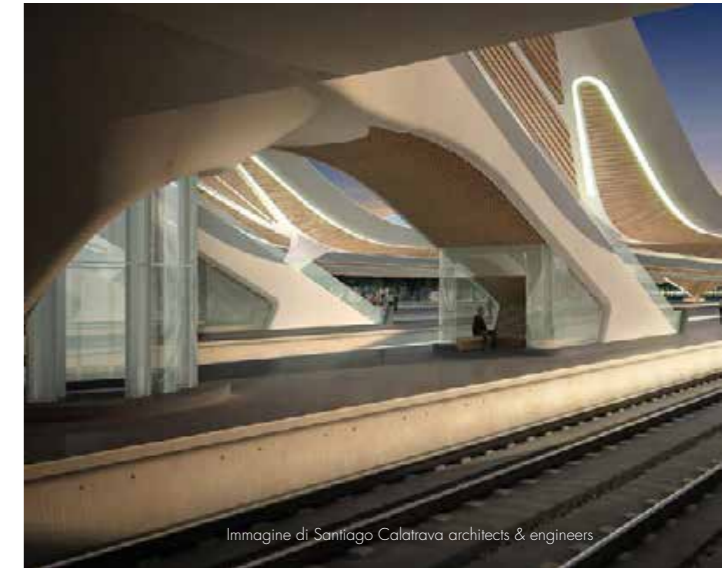
Cliente: Olympus Property Holding Limited
Contratista: Laing O'Rourke Construction Limited
Descripción: Se realizará una renovación de un estacionamiento de varios pisos que, después de la remodelación, albergará un hotel de lujo, un teatro y una prestigiosa escuela. Se llevará a cabo la construcción de aproximadamente 7,000 metros cuadrados de envolvente, que incluirán una fachada continua de celdas de vidrio-aluminio, fachadas de banda y revestimiento en GRC. También se completará la obra con un amplio tragaluz en el techo, barandas de acero inoxidable, toldos para proteger la entrada de la escuela y el hotel, y las típicas puertas y ventanas de acero pintado que evocan la arquitectura londinense de finales del siglo XIX.



GARE DE MONS

Mons - Belgica - 2023

Cliente: Société Nationale des Chemins de fer Français
Arquitecto: Santiago Calatrava
Dimensiones: 10.900 m² de vidrio.
Descripción: La obra albergará una estación - pasarela de 15 metros de ancho y 16 metros de alto, en cuyo interior habrá servicios, una guardería y establecimientos comerciales disponibles para más de 100,000 pasajeros semanales previstos. Los trabajos forman parte del plan de modernización de la estación y prevén el uso de 10,900 metros cuadrados de vidrio aislante conformado en superficies planas y curvas, barandillas y revestimientos de aluminio.



PIRAEUS TOWER

Atenas - Grecia - 2023

Cliente: Dimand
Contratista: Terna SA.
Arquitecto: PILA Architects
Descripción: 9.300 m² de revestimiento para la nueva fachada de la Torre del Pireo, la segunda torre más alta de Grecia. El proyecto incluye 9.300 metros² de fachada modular, que será suministrada por Cimolai Architectural.



MARETERRA

Monaco - Principado de Monaco - 2023

Cliente: Anse du Portier - Principaute de Monaco
Contratista: ENGECO SAM
Arquitecto: RPBW (Renzo Piano Building Workshop)
Dimensiones: 17.000 m² de revestimientos de aluminio
10.000 m² de revestimientos de vidrio.
Descripción: La obra forma parte del icónico proyecto monegasco que incluye la creación de una nueva isla flotante de 6 hectáreas con espacios culturales, recreativos y amplios jardines mediterráneos. El proyecto abarca los revestimientos exteriores del edificio más imponente del prestigioso barrio Mareterra en el Principado de Mónaco, diseñado por los arquitectos Renzo Piano, Denis Valode y Michel Desvigne.



SERVICIOS ANTE OPERAM

- Diseño preliminar
- Apoyo al diseño
- Estudio de viabilidad
- Definición de presupuesto y costos del proyecto
- Análisis del valor – ingeniería de valor
- Evaluación del rendimiento
- Muestreo y comparaciones de materiales
- Modelos a escala

PRODUCCIÓN

- Procesamiento de perfiles
- Ensamblaje de paneles
- Control de calidad
- Colaboraciones con productores fidelizados que se distinguen por sus elevadas capacidades artesanales

DISEÑO E INGENIERÍA

- Desarrollo del sistema
- Ingeniería estructural, térmica y acústica
- Pruebas de laboratorio (a través de laboratorios independientes)
- Gestión del diseño
- BIM
- Diseño/modelado paramétrico
- Apoyo en el logro de objetivos de sostenibilidad (cálculo de emisiones de carbono, protocolos LEED, BREEAM, WELL)

GESTIÓN DE PROYECTOS

- Programación del proyecto
- Gestión de aprovisionamientos
- Gestión de calidad

INSTALACIÓN

- Gestión in situ
- Gestión de la cadena de suministro y entrega

SERVICIOS POSVENTA

- Mantenimiento
- Sustitución



PARTNERS



Diseñamos y realizamos revestimientos para edificios y elementos arquitectónicos para los estudios más prestigiosos.

La chispa de la que nacen nuestros proyectos son las colaboraciones con estudios reconocidos: su creatividad y las expectativas de rendimiento se encuentran con nuestra capacidad técnica y productiva, y es así como las intuiciones se traducen en soluciones realizables y tangibles, pero fuera de lo común.

La colaboración no se agota en la fase de diseño, sino que continúa en la de producción e instalación. Cimolai Architectural S.r.l. se propone como contratista general capaz de gestionar cada etapa del proyecto, desde los estudios de viabilidad hasta el postventa.

sh p

Sciame
WHERE BUILDING IS AN ART

KPF

sbp
schlach
bergermann partners

DS+R

Thornton
Tomasetti

COOPER
ROBERTSON

ARUP

GT GARDINER
& THEOBALD

MDL CIRCLE

mace

SLCE Architects

sky

Snøhetta

Zaha Hadid Architects

RPBW
RENZO PIANO
BUILDING WORKSHOP

FUKSAS

SANTIAGO CALATRAVA
ARCHITECTS & ENGINEERS

RELATED

Heatherwick studio

OMA

ATKINS

Foster + Partners

ISG



CONTACTOS



OFICINAS ADMINISTRATIVAS

Corso Lino Zanussi, 26
33080 Porcia (PN) - ITALIA
Tel : +39 0434 5581 Fax : +39 0434 361401
amministrazione@cimolai.com

SEDE LEGAL

Viale Pasteur, 49 - scala C, piano 4, int. 8
00144 Roma - ITALIA
info@cimolai.com - cimolaispa@legalmail.it
www.cimolai.com



225 West 34th Street, 9° piano
New York, NY, 10122 - USA
Tel : +1 (201) 844 4403
info@cimolaiusa.com



Unit 3.1
Bank Studios - Park Royal Road
Londra NW10 7LQ - Regno Unito
cimolaiuk@cimolai.com



Drishane House
Old Callan Road
Kilkenny - Irlanda
Tel : +44 (0)1 223836299
cimolaiuk@cimolai.com



Corso Lino Zanussi, 26
33080 Porcia (PN) - Italia
Tel : +39 0434 5581
info@cimolai.com



Via Ungaresca, 38
33170 Pordenone (PN) - Italia
Tel : +39 0434 5581
info@cimolai.com
www.cimolaiarchitectural.com



Z.1.2 Route de l'Industrie, 18
1860 Aigle - Svizzera
Tel : +41 24 468 46 46
info@zwahlen.ch
www.zwahlen.ch



Str. Remus, nr. 1-3, Etaj 4, Ap. 3
sector 3, Bucarest - Romania
Tel : 0040 0318052851
info@cimolai.com



Ubara Towers Al Abraj Street
Business Bay - Dubai
Emirati Arabi Uniti
info@cimolairimond.me
www.cimolairimond.me



Cimolai-Rimond (UK) LLP
Northern & Shell Building, 8° piano
Londra - Regno Unito



Building No. 3, Office No. 308,
Muror Street (Street No. 4),
Abu Dhabi, UAE





ESP 2023-2024