



CIMOLAI GROUP



DAL 1949

WWW.CIMOLAI.COM



INDICE

4	STORIA
6	UFFICI E STABILIMENTI
8	PRESENZA NEL MONDO
9	AREE COMMERCIALI
10	UFFICIO TECNICO
16	CERTIFICAZIONI
17	SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
18	PONTI
80	STADI & ARENE
100	EDIFICI
148	PROGETTI SPECIALI
176	DIVISIONE TUBI
180	ZWAHLEN & MAYR
186	CIMOLAI HEAVY LIFT
192	CIMOLAI ARCHITECTURAL
210	CONTATTI



1949 Armando Cimolai, dopo esperienze di lavoro come operaio, decide che i tempi sono maturi per avviare una propria attività; insieme alla moglie Albina apre un piccolo laboratorio per la costruzione di cancelli ed infissi metallici a Pordenone.

1963 Si passa agli anni '60 ed il boom economico italiano, trascina l'espansione delle attività industriali; la famiglia Cimolai sente con anticipo questo fervore di crescita e quindi realizza lo stabilimento di Viale Venezia che entra in funzione con impianti e macchinari tecnologicamente all'avanguardia per quegli anni. Le più grandi industrie manifatturiere del tempo affidano alla Cimolai la realizzazione e l'espansione dei propri stabilimenti (Zanussi, Fiat, Valeo).

1974 La Cimolai deve attrezzarsi per realizzare quanto gli viene richiesto dal mercato; sorgono gli stabilimenti di Polcenigo nel 1974, di Roveredo nel 1986 e nel 1991 del "Centro Servizi" a San Quirino. I grandi e famosi ricoveri per aerei, i ponti, gli stadi diventano opere che portano il nome della Cimolai fino in Europa e poi nel mondo, facendone affermare la professionalità e la serietà.

2003 La nuova espansione nel mercato al di fuori dell'Italia evidenzia la necessità di porre una particolare attenzione ai trasporti. Nel 2003 si costruisce lo stabilimento di San Giorgio di Nogaro sulla sponda dell'Aussa Corno dotato di banchina per l'attracco delle navi. Qui inizia la produzione di tubi di grande spessore e nel 2007 la costruzione di scafi per navi.

2006 L'anno 2006 è fondamentale per il passaggio generazionale. Armando ed Albina lasciano ai figli la proprietà delle società. La Cimolai S.p.A., oggi leader mondiale nella realizzazione di ponti, edifici civili e militari, stadi ed opere d'arte in acciaio, viene trasferita al figlio l'Ing. Luigi Cimolai.

2011 La crescita della società continua e negli anni successivi, viene acquisita la Fabris Srl, azienda con specializzazione nella meccanica, nel 2012 il gruppo acquisisce la Zwahlen & Mayr SA, importante società Svizzera nel settore della carpenteria metallica e dei tubi trafilati e un nuovo stabilimento a Monfalcone di 46.700 mq su una superficie totale di 280.000 mq.

2014 Ha inizio l'espansione del gruppo nei Paesi emergenti, ponendo le basi per la formazione di società con stabilimenti produttivi anche con partner locali. Viene costituita la società JVK-Cimolai con sede in Chelyabinsk (Federazione Russa). Lo stabilimento di 26.400 mq è attrezzato con le più moderne macchine per la costruzione di strutture in acciaio.

2015 Vengono costituite tre società: la C&S Walls Srl, la quale poi è diventata CS Facades Srl ed è specializzata nelle facciate continue, la Cimolai Energy Srl specializzata nei componenti per il settore Oil&Gas e la Cimolai Heavy Lift Srl specializzata nella movimentazione e montaggio di grandi strutture.

2017 La Cimolai installa nuovi sistemi automatici di controllo dimensionale per le linee di produzione dei tubi, mette in funzione un nuovo forno per il trattamento termico e sostituisce il convenzionale controllo UT manuale con un nuovo sistema completamente automatizzato. Vengono costituite due nuove società: la Cimolai ASC Srl, che ha per oggetto la progettazione e fornitura di rivestimenti per fabbricati civili ed industriali e la Cimolai & Rimond Middle East Contracting LLC con sede a Dubai. Si completa il processo di attestazione ambientale ISO 14001 per tutte le sue unità produttive.

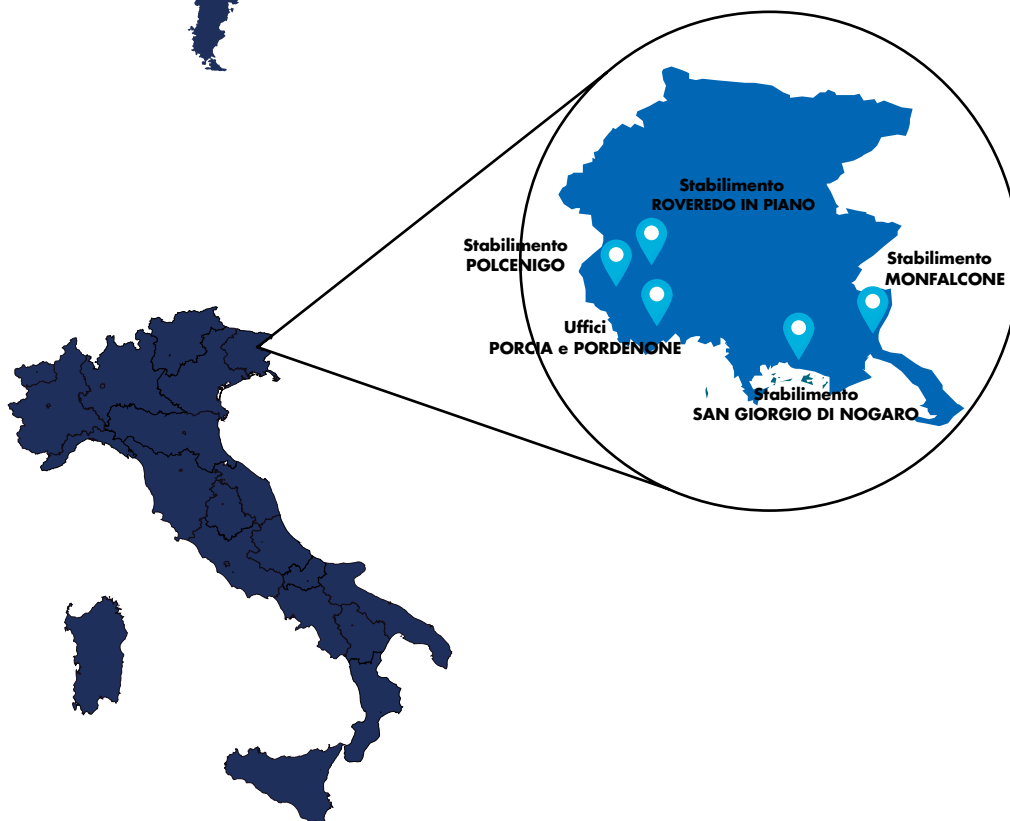
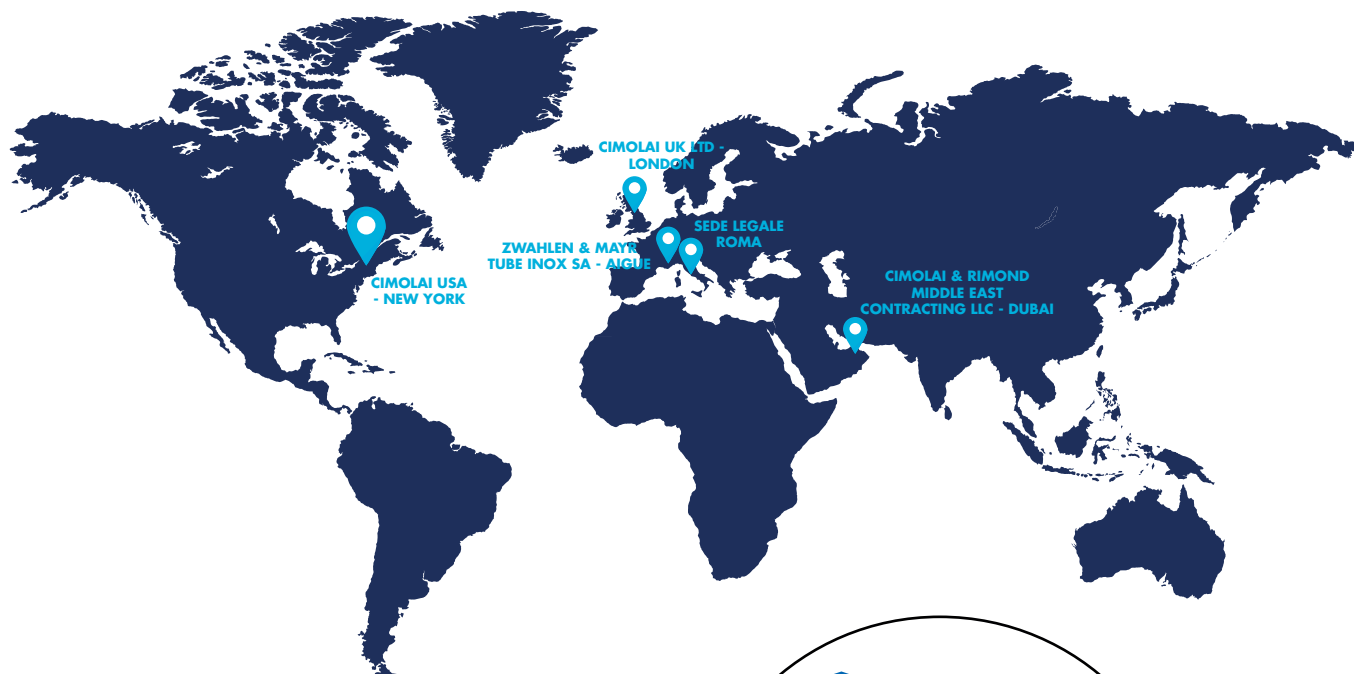
2019 L'azienda cresce e si espande soprattutto in ambito internazionale. Cimolai conferma e rafforza la sua presenza in centro e sud America con progetti tecnologicamente avanzati, mentre in ambito europeo, come general contractor, amplia i propri campi d'intervento. Gli stabilimenti di San Giorgio di Nogaro e Monfalcone si ampliano per far fronte alla crescente produzione portando le superfici coperte a 60.000 mq ciascuna. Nell'unità produttiva di Polcenigo viene installata una nuova linea automatica di taglio e foratura, una di taglio laser per profili e una per piatti con movimentazione automatica. Roveredo in Piano viene potenziato con robot per la saldatura.

2021 Con il passare degli anni ci si è resi conto di quanto sia importante offrire un servizio sempre più completo e personalizzato, per questo le due società Cimolai ASC e CS Facades Srl si sono fuse diventando Cimolai Architectural, specializzata in rivestimenti architettonici ed elementi ornamentali complessi.



Presidente Luigi Cimolai

UFFICI E STABILIMENTI





CIMOLAI SpA - Porcia - Italia
UFFICI AMMINISTRATIVI



CIMOLAI SpA - Monfalcone - Italia
Area totale 280.000 mq - Area coperta 60.000 mq



CIMOLAI SpA - S. Giorgio di Nogaro - Italia
Area totale 182.000 mq - Area coperta 56.000 mq



CIMOLAI SpA - S. Giorgio di Nogaro 2 - Italia
Area totale 93.500 mq - Area coperta 16.000 mq



CIMOLAI SpA - Roveredo in Piano - Italia
Area totale 121.000 mq - Area coperta 50.500 mq



CIMOLAI SpA - Artugna - Italia
Area totale 87.000 mq
Area coperta 12.000 mq



CIMOLAI SpA - Polcenigo - Italia
Area totale 108.000 mq - Area coperta 45.000 mq



CIMOLAI ARCHITECTURAL Srl - Pordenone - Italia
UFFICI



ZWAHLEN & MAYR SA - Aigle - Svizzera
Area totale 145.000 mq - Area coperta 30.000 mq

PRESENZA NEL MONDO



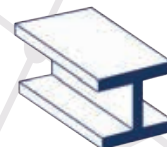
58
PAESI



1.016.500
MQ DI AREE INDUSTRIALI



269.500
MQ DI AREE INDUSTRIALI
COPERTE



160.000
TONNELLATE DI CAPACITÀ
PRODUTTIVA

AREE COMMERCIALI

**MOVIMENTAZIONI
MONTAGGI**



EPC CONTRACT



**STRUTTURE
IN ACCIAIO**



NAVALE



**TUBI DI
GRANDE
DIAMETRO**



**TUBI IN ACCIAIO
INOSSIDABILE**



**OFFSHORE
OIL & GAS**



**RIVESTIMENTI SPECIALI
FACCIE CONTINUE**



MECCANICA



UFFICIO TECNICO

Applicando le metodologie del Building Information Modeling all'intero processo produttivo, la Cimolai si dimostra un'azienda all'avanguardia e al passo con le nuove tecnologie.

Dalla fase di offerta, passando per le fasi di progettazione, costruzione fino alla consegna dell'opera, l'intero flusso informativo viene gestito in modo integrato attraverso modelli tridimensionali continuamente aggiornati e condivisi con tutte le parti interessate sia interne che esterne, in pieno spirito collaborativo.

La trasparenza e la facilità di accesso ai dati progettuali garantite dai processi BIM permettono il raggiungimento degli obiettivi in modo efficiente ed efficace a tutti gli utenti coinvolti.

SERVIZI



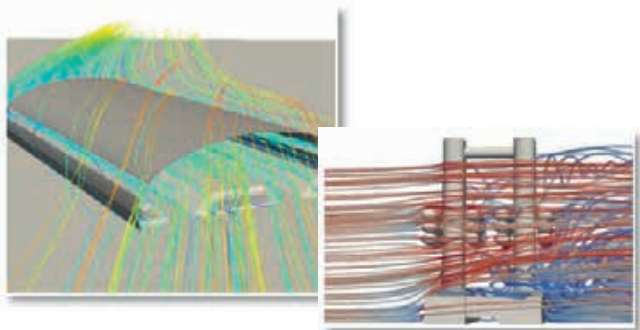
ECOSISTEMA DEI SOFTWARE



PROGETTAZIONE STRUTTURALE

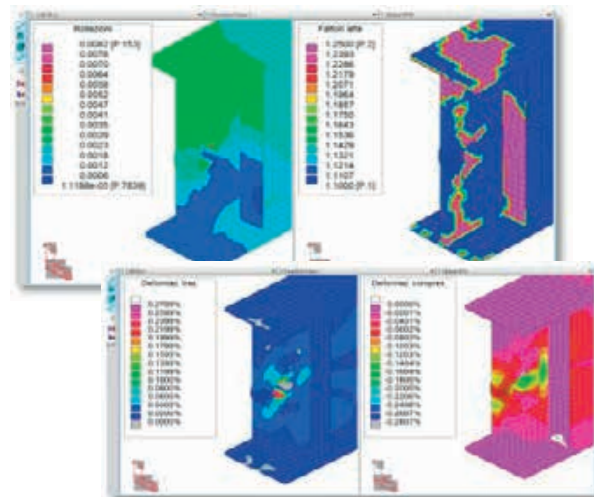
Calcolo strutturale

Gli ingegneri Cimolai eseguono analisi complesse FEM sia di modelli strutturali globali che di dettagli locali per la progettazione di nodi e connessioni. Le verifiche sugli elementi strutturali vengono realizzate attraverso strumenti applicativi automatizzati, sviluppati direttamente in azienda, che permettono di condurre le verifiche secondo le più rilevanti normative internazionali. Tra di essi, il Post Beam per le verifiche strutturali sulle aste, il Post Welds per le verifiche sulle saldature, il Post Yield per le verifiche in ambito non lineare sia in termini geometrici che per materiale di connessioni complesse, che opera conformemente alla normativa EN 1993-1-5, il Post Joint che consente l'interoperabilità tra software collegando i modelli numerici FEM locali, il modello BIM globale dell'opera ed il modello strutturale al fine di migliorare lo sviluppo della progettazione e ridurre i tempi di analisi computazionale.



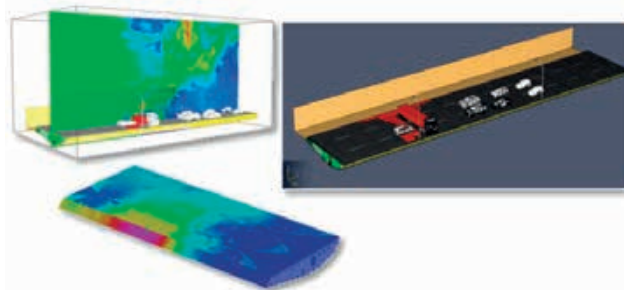
Fire engineering

Il progetto per la protezione al fuoco è un'attività richiesta in diversi campi di applicazione, dovendo coniugare le esigenze del cliente a quelle imposte dalle normative. Le capacità analitiche dei nostri specialisti permettono di produrre simulazioni avanzate di diversi scenari di incendi.



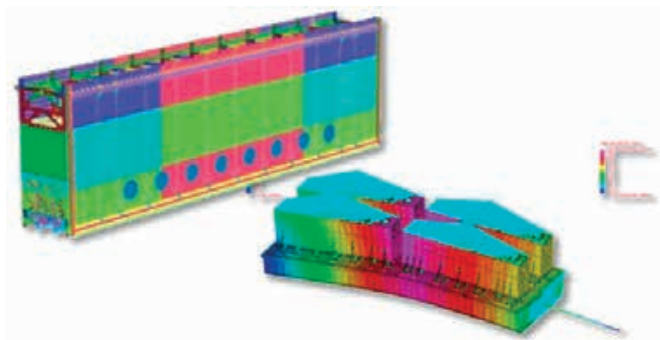
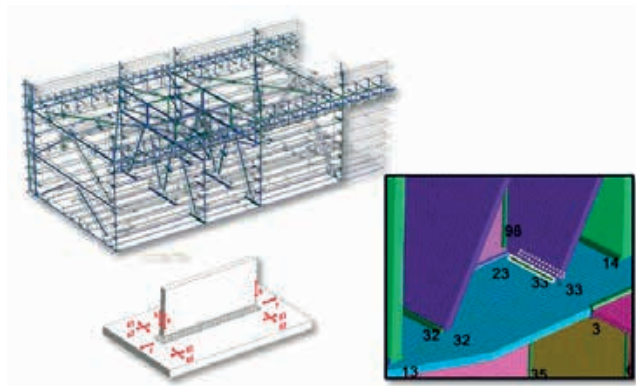
Wind engineering

Software specialistici aiutano Cimolai in avanzate analisi fluidodinamiche in numerosi campi di applicazione (CFD). Cimolai collabora con diverse strutture universitarie per gli studi in galleria del vento al fine di progettare sia le prove in sé sia per interpretarne i risultati e ricavarne così i carichi da applicare alle strutture. I nostri specialisti analizzano a fondo gli effetti dinamici di vento da considerare nelle verifiche a fatica.



Fatica

Gli ingegneri Cimolai sono in grado di effettuare le verifiche a fatica per ogni saldatura utilizzando le sollecitazioni nodali dei modelli FEM secondo EN1993-1-9 AASHTO, AISC e DNV-GL, con il modified nominal stress accoppiato al Strain Energy Method. Questo consente di calcolare le saldature per megastrutture considerando gli spettri a fatica e la possibilità di ottenere i fattori di utilizzazione a fatica associati ad un identificativo univoco per la determinazione dei test non distruttivi come prescritto dalla EN1090-2018.

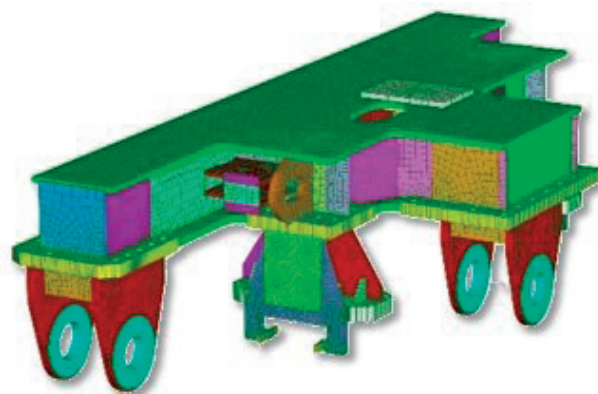


Strutture di difesa dal mare

Le strutture marine vengono analizzate facendo riferimento agli spettri delle onde per verificarne la resistenza e il comportamento a fatica. Cimolai realizza progetti di trasporti pesanti con diversi tipi di HTV, dalle chiatte alle SSHTV interagendo con gli specialisti navali per governare la progettazione a resistenza e fatica di fondamenta e ancoraggi marini.

Meccanica

Le capacità di Cimolai si estendono anche nella progettazione meccanica, in accordo con le specifiche e le normative vigenti in diversi campi dei sollevamenti e dei trasporti pesanti. La progettazione considera diverse tecnologie e la combinazione di diversi materiali, con ottimizzazioni di peso e di forma basate sulle prestazioni richieste.



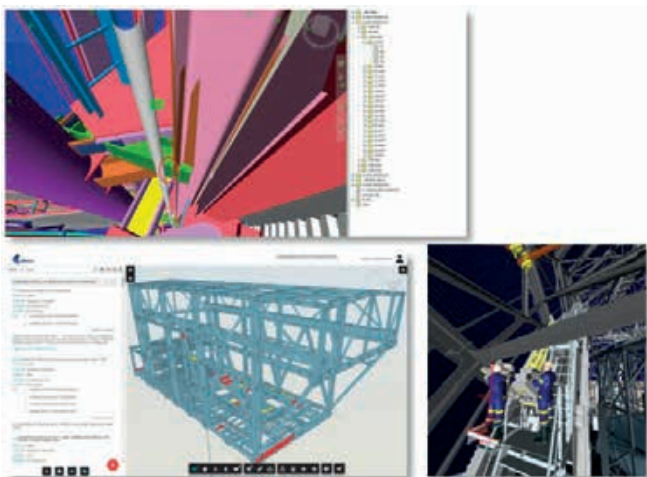
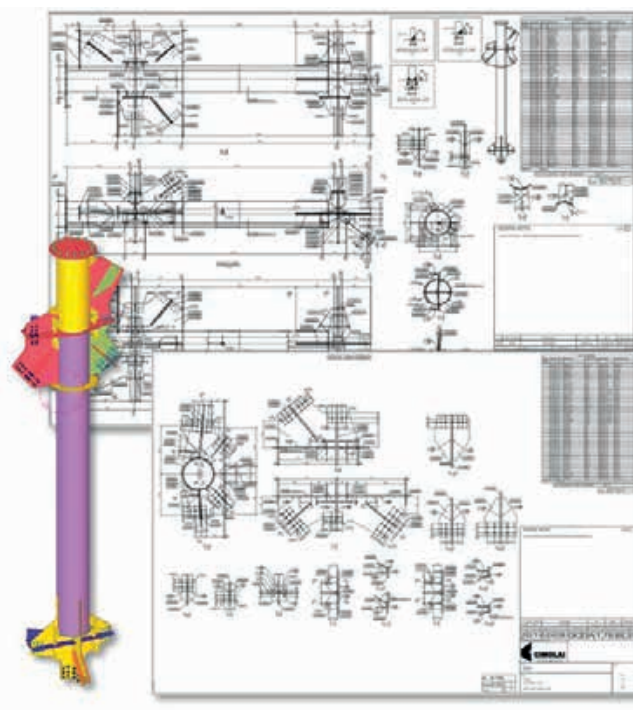
UFFICIO TECNICO

Servizi di ingegneria

DISEGNAZIONE COSTRUTTIVA

Grazie alla modellazione BIM, Cimolai gestisce accuratamente la disegnazione costruttiva, la produzione e le attrezzature per il montaggio di qualsiasi tipo di struttura. I disegni di officina vengono generati automaticamente da strumenti avanzati, permettendo al progettista di concentrarsi sull'accuratezza delle informazioni prodotte. Utilizzando il Material Traceability Tool (MTT), Cimolai è in grado di gestire tutte le informazioni associate ad una saldatura, come: marcatura, tipologia (a cordone, a parziale o a piena penetrazione) e le relative dimensioni, i disegni di officina associati, la lunghezza, il volume e il peso.

La tracciabilità dei materiali strutturali non si limita solo alle saldature, ma si estende anche alle parti sciolte, agli assemblaggi e ai bulloni. La visualizzazione 3D permette di coordinare, revisionare e approvare i disegni di officina, sebbene l'emissione di elaborati grafici 2D rimanga ancora necessaria per il rispetto delle normative vigenti.



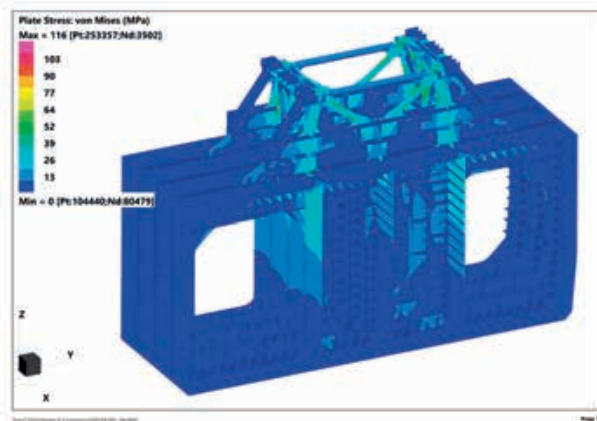
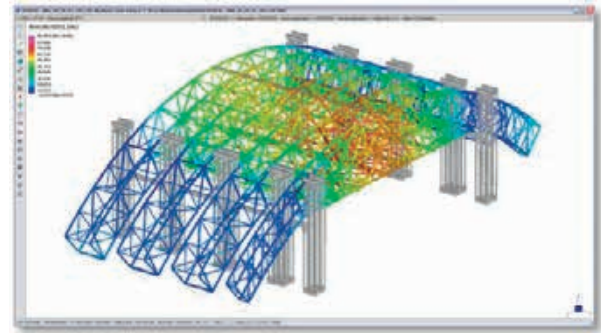
SERVIZI BIM

I potenti strumenti BIM a disposizione permettono un'eccellente gestione di tutto il processo di progettazione, dal concept alla consegna finale, anche grazie ad una piattaforma di collaborazione innovativa e completamente personalizzata, accessibile via web. Sfruttando i modelli BIM, è possibile realizzare controlli delle interferenze per evitare problemi complessi e onerosi durante la fase di costruzione, simulare manovre di montaggio o manutenzione per valutarne la fattibilità, utilizzare software di visual programming per esplorare diversi scenari alternativi in modo rapido e intuitivo, e in modo più generale migliorare la qualità del lavoro.

PROGETTAZIONE DEL TRASPORTO E DEL MONTAGGIO

Analisi FEM in transitorio

Cimolai progetta il montaggio di strutture complesse in accordo alle normative e alle specifiche internazionali, tenendo conto anche delle variabili meteorologiche e delle attrezzature speciali. In particolare, attraverso le tecniche di congruenza o di deformazioni imposte è possibile ottenere la configurazione finale di progetto senza introdurre sollecitazioni interne indesiderate nelle strutture.

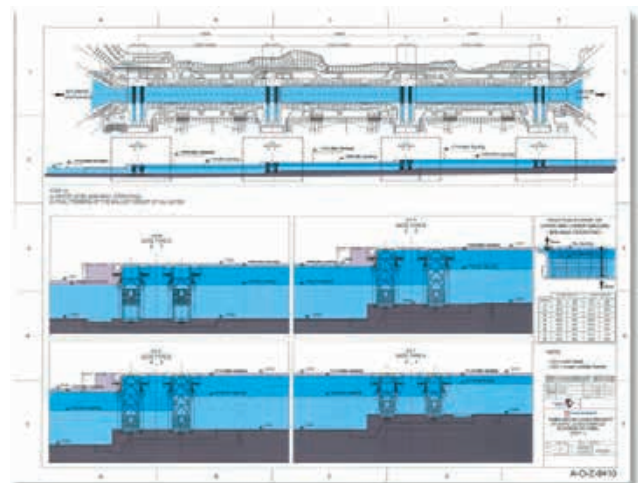


Verifiche strutturali locali

Analisi dettagliate vengono realizzate tenendo in considerazione non solo la reale rigidezza degli elementi trasportati ma anche il contatto e altre non-linearità per ridurre il rischio di danneggiamento sia delle strutture trasportate che del carrier.

Collaudo

Cimolai effettua collaudi in condizioni statiche, dinamiche e idrauliche, simulando e progettando i test prima dell'esecuzione dei lavori, con lo scopo di confrontare e decodificare i dati ottenuti dagli strumenti di misura per valutare le reali prestazioni.

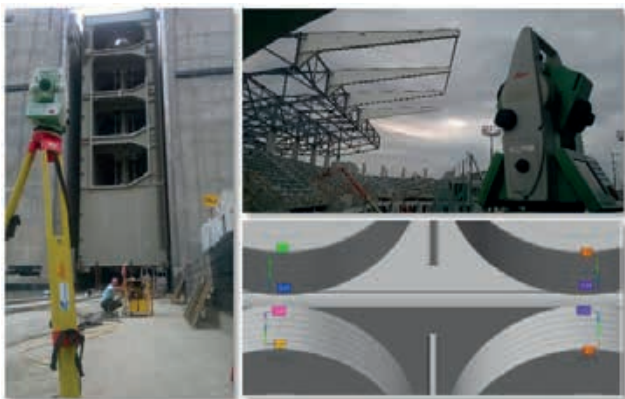


UFFICIO TECNICO

Servizi di ingegneria

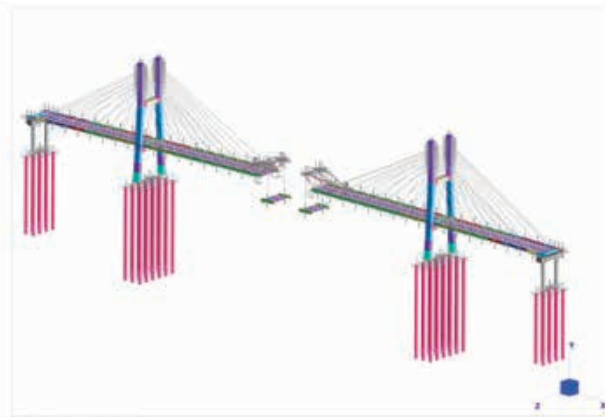
Montaggio di ponti

Le competenze di Cimolai includono anche la progettazione del montaggio di importanti ponti, tramite diverse tecniche e l'ideazione di attrezzature specifiche per il sollevamento, l'assemblaggio e la traslazione seguendo le regole della progettazione, le normative e le specifiche sia in ambito stradale che ferroviario.



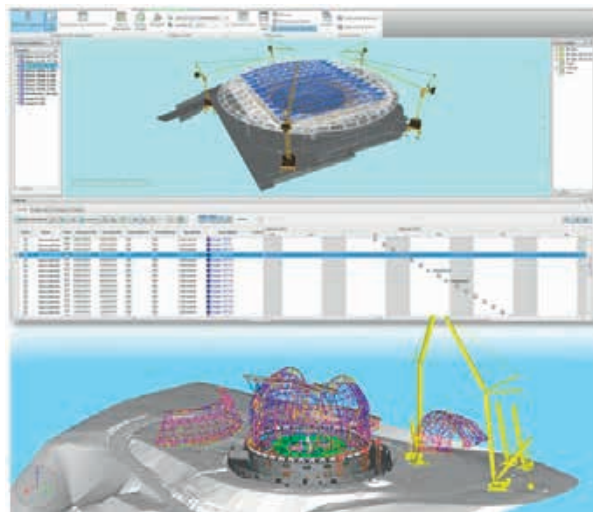
SUPPORTO AL CANTIERE

Integrare il programma di realizzazione dell'opera con i modelli BIM (4D), consente di verificare sia che la situazione reale sia in linea con quella prevista, sia di esplorare eventuali scenari alternativi in caso di necessità. L'utilizzo combinato dei modelli informativi e della piattaforma di collaborazione permette ai progettisti di verificare lo stato di produzione, spedizione e montaggio degli elementi strutturali, in un ambiente integrato che fornisce report veloci e precisi. Anche le aree di stoccaggio in cantiere sono gestite, in modo da garantire la fattibilità delle operazioni di montaggio e di poter rintracciare facilmente gli elementi.



CONTROLLI DIMENSIONALI

Durante le fasi di fabbricazione e montaggio, in base alla geometria e alle tolleranze richieste possono essere utilizzate diverse tipologie di strumenti e metodologie per garantire un risultato accurato. Le procedure di premontaggio virtuale verificano che gli elementi possano essere assemblati al fine di ottenere evidenza che l'intera struttura possa essere completata senza dover apportare modifiche agli elementi strutturali. In cantiere, la posizione finale degli elementi installati viene confrontata con la geometria estratta direttamente dai modelli 3D di progetto per verificare il rispetto delle tolleranze previste.



CERTIFICAZIONI

Cimolai SpA

- ISO 9001:2015
- ISO 30415
- ISO 3834-2:2021
- AISC
- Los Angeles Approval
- NHSS 20 / 19A
- RQSC
- SCSC
- ACHILLES OIL AND GAS EUROPE
- SNCF
- SOA
- RETE FERROVIARIA ITALIANA
- ASME U / U2
- THE NATIONAL BOARD - NB
- THE NATIONAL BOARD - R
- API 5L-0512
- API 2B LICENSE 2B-0090
- EN 1090-1-MARCATURA CE
- EN 1090-1-MARCATURA UKCA
- PED
- ISO 39001:2012

- ISO 45001:2018
- ISO 14001:2015
- Achilles - UNCE
- CSA standard W 47.1
- UNI/PDR 74:2019
- Achilles - Oil and Gas Europe
- EN 10210-1
- EN 10219-1

ZM Zwahlen & Mayr SA

Certificazioni Inox:

- ISO 14001
- PED 2014/68/EU
- TUV AD 2000 W0
- IATF 16949
- ISO 9001/2015

Certificazioni acciaio:

- EN 1090-1-EXC4
- EN ISO 3834-2
- ISO 9001/2015
- ISO 14001

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE



3.989 kWp
DI POTENZA INSTALLATA



3.800.000 kWh/kWp
DI ENERGIA PRODOTTA

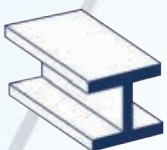


2.020 TON
DI CO2 RISPARMIATO

PONTI



15
PAESI



OLTRE
1 MILIONE
TONNELLATE DI ACCIAIO

PONTI

Progetti Principali

p. 28



Viadotto sul Grand Canal Maritime
Le Havre - Francia - Lunghezza 1.410 m

1994



Ponte sul Second Severn
Bristol - Regno Unito - Lunghezza 2.140 m

1994



Viadotti Cavailon e Cheval Blanc
Cavailon - Francia - Lunghezza 2.500 m

1997



Viadotti sull'Autostrada Adana-Gaziantep
Turchia - Lunghezza 5.200 m

1999



Ponte Bomla
Stord - Norvegia - Lunghezza 500 m

2000



Ponte Franjo Tuđman
Dubrovnik - Croazia - Lunghezza 314 m

2001

p. 30



Viadotto Chavanon
Merlines - Francia - Lunghezza 360 m

2001



Ponte Strallato sull'Adda
Montodine - Italia - Lunghezza 400 m

2003

PONTI

Progetti Principali



Ponte Ferroviario sulla Dora Baltea
Rondissone - Italia - Lunghezza 150 m **2004**



p. 31
Viadotti a Reggio Emilia
Autostrada A1 - Italia - Lunghezza 220 m - 180 m **2006**



p. 32
Ponte Celtic Gateway
Holyhead - Regno Unito - Lunghezza 170 m **2006**



p. 33
Ponte Delle Corde
Gerusalemme - Israele - Lunghezza 160 m **2008**



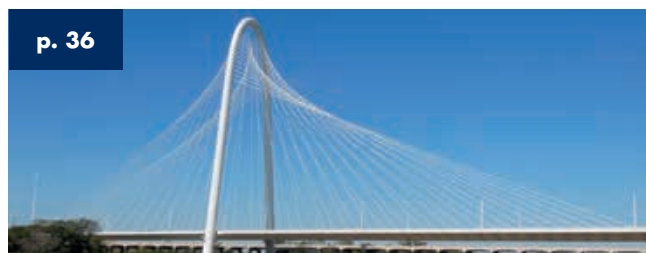
Ponte Darwin
Padova - Italia - Lunghezza 550 m **2008**



p. 34
Ponte sulla Ravine Fontaine
St. Leu - La Riunione - Lunghezza 200 m **2009**



p. 35
Ponte della Pace
Tbilisi - Georgia - Lunghezza 160 m **2010**



p. 36
Ponte Margaret Hunt Hill
Dallas - USA - Lunghezza 366 m **2010**

PONTI

Progetti Principali



Ponte sull' Adige
Valdastico sud - Italia - Lunghezza 1.000 m **2010**



Cavalcaferrovia Ostiense
Roma - Italia - Lunghezza 160 m **2011**



Ponte Hans Wilsdorf
Ginevra - Svizzera - Lunghezza 85 m **2011**



Ponti Al Raha
Abu Dhabi - UAE - Lunghezza 80 m - 88 m **2011**



Viadotto Leon Blum
Poitiers - Francia - Lunghezza 310 m **2013**



Viadotto Poya
Friburgo - Svizzera - Lunghezza 850 m **2013**



Ponte Jacques Chaban Delmas
Bordeaux - Francia - Lunghezza 430 m **2013**



Ponte Raymond Barre
Lione - Francia - Lunghezza 260 m **2013**

PONTI

Progetti Principali



p. 45

Passerella della pace
Lione - Francia - Lunghezza 260 m

2013



p. 46

Viadotti Favazzina
Autostrada A3 - Italia - Lunghezza 440 m

2013



Viadotto Serra
Autostrada A3 - Italia - Lunghezza 230 m

2014



Ponte sulla Gravina
Strada Statale Bradanica - Italia - Lunghezza 144 m

2015



Viadotti sul Lambro
Autostrada A1 - Italia - Lunghezza 4.000 m

2016



Ponte a Temple Quay
Bristol - Regno Unito - Lunghezza 65 m

2016



Macrolotto 3.2
Autostrada A3 - Italia - Lunghezza 7.300 m

2016



Ponti Lama Strette
Bari - Italia - Lunghezza 1.205 m

2016

PONTI

Progetti Principali

p. 48



Ponte Adriatico
Bari - Italia - Lunghezza 626 m

2016



Ponte di Bayonne
New York - USA - Lunghezza 510 m

2016

p. 50



Ponte Tegeval
Creteil - Francia - Lunghezza 210 m

2016

p. 51



Ponte Girevole
Ginevra - Svizzera - Lunghezza 30 m

2018



Ponte a Pisticci
Matera - Italia - Lunghezza 60 m

2018

p. 52



Ponte sul Crati
Cosenza - Italia - Lunghezza 140 m

2018

p. 54



Sadi Carnot
Montpellier - Francia - Lunghezza 55 m

2019

p. 56



Ponte Ceva
Ginevra - Svizzera - Lunghezza 82 m

2019

PONTI

Progetti Principali



p. 57

The Tide
Greenwich Peninsula - Regno Unito - Lunghezza 220 m **2020**



p. 58

Ponte N60
Newark - USA - Lunghezza 305 m **2020**



p. 59

Ponte Buchler
Granducato del Lussemburgo - Lunghezza 103 m **2021**



p. 60

Ponte Throgs Neck
New York - USA - Lunghezza 887 m **2021**



p. 61

Viadotti Nanay
Iquitos - Perù - Lunghezza 1.503 m **2022**



p. 62

Ponte sull'Okavango
Mohembo - Botswana - Lunghezza 1.161 m **2022**



p. 64

Pleyel - A86
Parigi - Francia - Lunghezza 186 m **2022**



p. 63

Ponte OA7
Valenciennes - Francia - Lunghezza 75.5 m **2022**

PONTI

Progetti Principali



p. 64

CDG Express - Zone C - Porte de la Chapelle **2022**
Parigi - Francia - Lunghezza 296 m



p. 67

Ponte La Joya **2023**
Arequipa - Perù - Lunghezza 371 m



p. 68

16 Tech Bridge **2023**
Indianapolis - Stati Uniti - Lunghezza 207 m



p. 68

N69 River Feale Bridge **2023**
Kerry - Repubblica d'Irlanda - 7 km di strada



p. 69

Passerella Ciclopedonale PC8 **2023**
Esch sur Alzette - Gran Ducato di Lussemburgo
Lunghezza 1.700 m



p. 70

Linea 17 Metropolitana di Parigi **2023**
Parigi - Francia - 3,4 km di viadotto



p. 71

Ponte Anne De Bretagne **2023**
Gonesse - Francia - Lunghezza 140 m



p. 72

Ponte di Perly **2023**
Ginevra - Svizzera - Lunghezza 125 m

PONTI

Progetti Principali



p. 73

S.S. 106 Jonica
Roseto Capo Spulico - Italia - Lunghezza 900 m **2023**



p. 74

Viadotti a 4 corsie Grosseto - Fano
Siena - Italia - dal km 27+200 al km 30+038 **2023**



p. 75

Ponte sul Chiusella
Autostrada A5 - Italia - Lunghezza 292 m **2023**



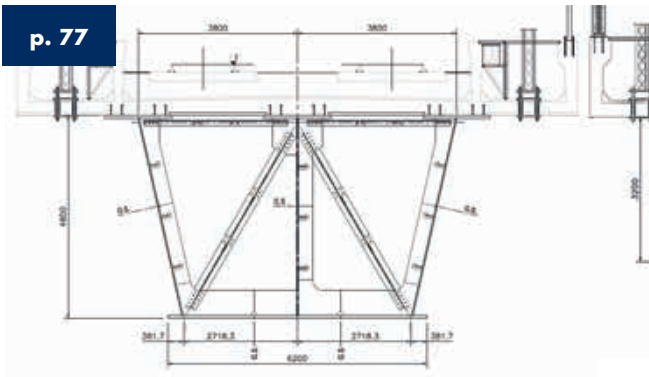
p. 76

Passerella Ciclopeditone sul Satanasso
Villapadana - Italia - Lunghezza 64,5 m **2023**



p. 77

Sovrappasso Ferroviario
Vinkovci - Croazia - Lunghezza 210 m **2023**



p. 77

Ponte sul Mincio
Peschiera del Garda - Italia - Lunghezza 172 m **2023**

PONTI

Progetti Principali



Viadotti Tangenziale di Fossano
Tratto S.S. 231 "di Santa Vittoria"- Italia
- Lunghezza 780 m

2023



Ponte sulla Linea T9
Lione - Francia - Lunghezza 134 m

2023



Ponte JFK T1
New York - USA - Lunghezza 460 m

2023



Ristrutturazione Ponte JFK T6
New York - USA - Lunghezza 903 m

2023

VIADOTTO SUL GRAND CANAL MARITIME

Le Havre - Francia - 1994

Committente: Conseil General de La Seine Maritime
Progettista: Scetauroute
Gen. Contractor: *Cimolai SpA* - Torno SpA - Maltauro SpA - JV
Dimensioni: lunghezza totale: 1.410 m
lunghezza campata centrale: 180 m
larghezza: 18,9 m
quota campata centrale: 57 m da pelo acqua
Descrizione: ponte autostradale ad arcotelaio e viadotti d'accesso



PONTE FRANJO TUDJMAN

Dubrovnik - Croazia - 2001

Committente: Hrvatska Uprava Za Ceste
Progettista: Dr. J.Radic
Gen. Contractor: Walter Bau AG
Dimensioni: lunghezza totale: 474 m
lunghezza campate: 244 m + 90 m
larghezza: 14 m
quota impalcato: 50 m
altezza pilone: 91m
numero stralli: 40
Descrizione: ponte strallato stradale



VIADOTTO CHAVANON

Merlines - Francia - 2001

- Committente:** Autoroutes du Sud de la France
Gen. Contractor: *Cimolai SpA* - GTM Construction - JV
Dimensioni: lunghezza totale: 360 m
lunghezza campate: 30 m + 300 m + 30 m
larghezza: 22 m
quota da fondovalle: 100 m
altezza piloni: 65 m
numero stralli: 31
Descrizione: ponte stradale sospeso



VIADOTTI A REGGIO EMILIA

Autostrada A1 - Italia - 2006

Committente: Comune di Reggio Emilia

Architetto: Santiago Calatrava

Gen. Contractor: C.E.P.A.V. Uno

Dimensioni

e descrizione: - 2 ponti stradali strallati
lunghezza totale: 180 m
larghezza: 22 m
altezza arco: 68 m
numero stralli: 52
- 1 ponte ad arco stradale
lunghezza totale: 220 m
altezza arco: 46 m
numero stralli: 100



PONTE CELTIC GATEWAY

Holyhead - Regno Unito - 2006

Committente: Isle of Anglesey County Council
Architetto: Gifford and Partners
Gen. Contractor: Laing O'Rourke
Dimensioni: lunghezza totale: 170 m
lunghezza campata centrale: 70 m
larghezza: 4,6 m
quota impalcato: 7,5 m
Descrizione: passerella pedonale in acciaio inox



PONTE DELLE CORDE

Gerusalemme - Israele - 2008

- Committente:** Moriah Jerusalem Development Company LTD
- Architetto:** Santiago Calatrava A.S.
- Gen. Contractor:** Koor Metals
- Dimensioni:** Impalcato lungo 160m e largo 12.5m, peso circa 3100ton incluso parapetto, pilone alto 118m, peso circa 1200ton, cavi nr.66.
- Descrizione:** E' un ponte strallato destinato alla metropolitana di superficie. Forma asimmetrica, leggera e accattivante, sorge in un contesto fortemente urbanizzato.



PONTE SULLA RAVINE FONTAINE

St. Leu - La Riunione - 2009

Committente: Reunion Region
Architetto: Frédéric Zirk et Pierre-Guillaume Dezeuzet
Gen. Contractor: Demathieu et Bard - *Cimolai SpA* - JV
Dimensioni: lunghezza totale: 200 m
lunghezza campata centrale: 170 m
larghezza: 20 m
altezza arco: 25 m
quota da peloacqua: 88 m
Descrizione: ponte stradale ad arco a via superiore



PONTE DELLA PACE

Tbilisi - Georgia - 2010

Committente: Old City Rehabilitation and Development Fund

Architetto: Michele De Lucchi

Gen. Contractor: *Cimolai SpA* - Permasteelisa SpA - JV

Dimensioni: lunghezza copertura: 115 m
lunghezza passerella: 160 m
larghezza copertura: 12 m - 19 m
larghezza passerella: 2,40 m - 4,80 m
quota da pelo acqua: 8 m

Descrizione: passerella pedonale sospesa coperta da struttura in acciaio - vetro



PONTE MARGARET HUNT HILL

Dallas - USA - 2010

- Committente:** Texas Department of Transportation
- Architetto:** Santiago Calatrava
- Gen. Contractor:** Williams Brothers Construction Co.
- Dimensioni:** lunghezza totale: 366 m
lunghezza campate: 183 m + 183 m
larghezza: 36 m
altezza pilone: 135 m
quota impalcato: 14,6 m
numero stralli: 58
- Descrizione:** ponte stradale strallato



PONTE SULL'ADIGE

Valdastico Sud - Italia - 2010

- Committente:** Autostrada Bs - Vr - Vi - Pd
- Gen. Contractor:** *Cimolai SpA*
- Dimensioni:** lunghezza totale: 1.000 m
lunghezza campate ponte strallato: 140 m + 310 m + 140 m
larghezza: 29,70 m
altezza pilone: 110 m
altezza impalcato: 18 m
numero stralli: 32
- Descrizione:** ponte autostradale strallato e viadotti di accesso



CAVALCAFERROVIA OSTIENSE

Roma - Italia - 2011

- Committente:** Roma Capitale
Progettista: Ing. Francesco del Tosto
Gen. Contractor: *Cimolai SpA*
Dimensioni: lunghezza totale: 160 m
lunghezza campate: 19 m + 125 m + 15 m
larghezza: 31,5 - 40 m
altezza arco: 36 m
quota impalcato: 9 m
luce arco: 125 m
numero stralli: 58
Descrizione: sovrappasso ferroviario





PONTE HANS WILSDORF

Ginevra - Svizzera - 2011



Committente: Fondation Hans Wilsdorf (Rolex)

Architetto: Brodbeck - Roulet SA

Progettista: Amsler & Bombelli

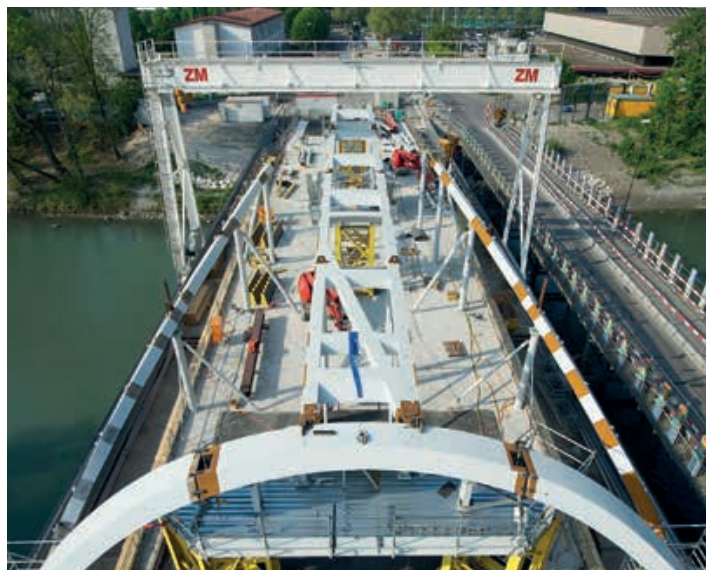
Gen. Contractor: *Zwahlen & Mayr*

Dimensioni: lunghezza totale: 85 m

larghezza: 17,6 m

altezza: 7,9 m

Descrizione: ponte stradale



VIADOTTO POYA

Friburgo - Svizzera - 2013

Committente: Etat de Fribourg
Architetto: GVH Tramelan SA
Progettista: GVH SA, Tramelan
Gen. Contractor: Implenia Ltd
Dimensioni: lunghezza totale: 850 m
larghezza: 19 m
altezza pilone: 107 m
Descrizione: viadotto strallato autostradale



PONTE JACQUES CHABAN DELMAS

Bordeaux - Francia - 2013

- Committente:** Communauté Urbaine de Bordeaux
- Architetto:** Thomas Lavigne
- Gen. Contractor:** *Cimolai SpA* - GTM Sud-Ouest - GTM Sud
Vinci Constructions - JV
- Dimensioni:** lunghezza totale: 430 m
lunghezza campate: 134m+117m+160m
larghezza: 32 m - 45 m
altezza piloni: 80 m
quota impalcato transito veicoli: 11 m
quota campata centrale transito navi: 53 m
- Descrizione:** ponte mobile e campate di accesso





PONTE RAYMOND BARRE

Lione - Francia - 2013



Committente: Grand Lyon
Architetto: Alain Spielmann
Progettista: Setec TPI
Gen. Contractor: Bouygues Travaux Publics - Matière
Zwahlen & Mayr - JV

Dimensioni: lunghezza totale: 260 m
lunghezza campate: 72 m + 150 m + 38 m
larghezza: 17,5 m
altezza arco: 17,5 m

Descrizione: ponte stradale ad arco



PASSERELLA DELLA PACE

Lione - Francia - 2013

Committente: Grand Lyon
Architetto: Dietmar Feichtinger
Progettista: Schlaich Bergermann und Partner
Gen. Contractor: *Zwahlen & Mayr* - CBR TP(Vinci) - DR
Citeos - Soletanche Bachy - JV
Dimensioni: lunghezza totale: 260 m
lunghezza campata centrale: 160 m
larghezza: 5 m - 8 m
altezza impalcato: 8 m
Descrizione: ponte pedonale ad arco



VIADOTTI FAVAZZINA

Autostrada A3 - Italia - 2013

- Committente:** Anas SpA
- Progettista:** Inco Engineering S.r.l.
- Gen. Contractor:** Impregilo SpA - Società Italiana per Condotte d'Acqua SpA - JV
- Dimensioni:** lunghezza totale: 440 m
lunghezza campate: 110m+220m+110m
larghezza: 13,70 m
altezza antenne: 45 m
quota impalcato da fondovalle: 105 m
numero stralli per antenna: 32
- Descrizione:** 2 viadotti strallati autostradali





PONTE ADRIATICO

Bari - Italia - 2016

- Committente:** Comune di Bari
Architetto: Carlos Fernandez Casado
Gen. Contractor: *Cimolai SpA*
Dimensioni: lunghezza totale: 1.220 m
lunghezza campate: 245 m + 225 m + 156 m
larghezza: 25,50 m
altezza pilone: 72 m
numero stralli: 30
Descrizione: ponte stradale strallato





PONTE TEGEVAL

Creteil - Francia - 2016



Committente: SMER - Créteil
Architetto: Marc Mimram
Progettista: Marc Mimram Ingénierie
Gen. Contractor: Bouygues Travaux Publics
- *Zwahlen & Mayr* - JV
Dimensioni: lunghezza totale: 210 m
larghezza: 5,40 m
Descrizione: ponte stradale ad arco



PONTE GIREVOLE

Ginevra - Svizzera - 2018

- Committente:** Cheneviers IV
- Gen. Contractor:** *Zwalhen & Mayr* - Marti - JV
- Dimensioni:** lunghezza totale: 30 m
larghezza: 5 m
- Descrizione:** ponte mobile con piastra ortotropa, utilizzato per il collegamento di due distinte aree del parco su cui sorge il termovalorizzatore di Ginevra.
- La parte meccanica (30 ton circa) è stata progettata da Cimolai e ZM con un sistema di movimentazione innovativo.



PONTE SUL CRATI

Cosenza - Italia - 2018

Committente: Comune di Cosenza
Architetto: Santiago Calatrava
Gen. Contractor: *Cimolai SpA*
Dimensioni: lunghezza totale: 140 m
larghezza: 24 m
altezza antenna: 82 m
numero stralli: 40
Descrizione: ponte stradale strallato





SADI CARNOT

Port de Sète - Montpellier - Francia - 2019

Committente: Region Occitanie

Architetto: Strates

Gen. Contractor: Baudin Chateauneuf

Descrizione: fabbricazione della carpenteria metallica del ponte mobile Sadi-Carnot.

Il ponte, alto 17 m, lungo 55 m e largo 13 m, è composto da un impalcato per il traffico pedonale e stradale sostenuto da una struttura tralicciata.

La sua mobilità è garantita da due pistoni posti nella spalla sotto l'impalcato.





PONTE CEVA

Ginevra - Svizzera - 2019

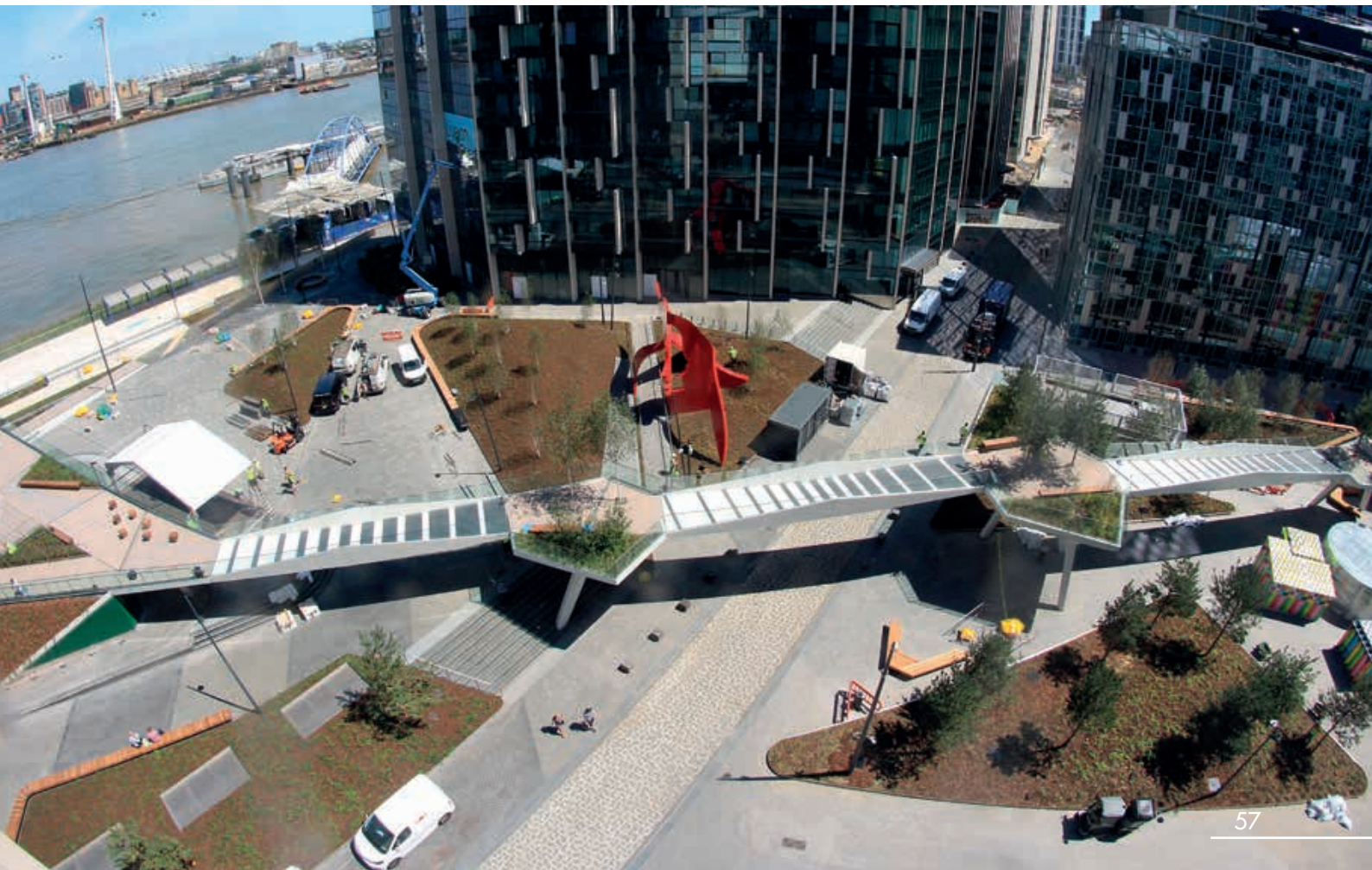
- Committente:** CFF, Ville de Geneve
Architetto: BMS architectes
Gen. Contractor: SD ingénierie SA
Dimensioni: lunghezza totale: 82 m
larghezza: 10 m
altezza delle reticolari: 8,5 m
Descrizione: realizzazione del sistema di facciate del ponte sull'Arve e del vetro che ha lo scopo di ridurre l'inquinamento acustico causato dalla linea ferroviaria.



THE TIDE

Greenwich Peninsula - Londra - Regno Unito - 2020

- Committente:** Knight Dragon
Architetto: Diller Scofidio & Renfro
Gen. Contractor: Mace Group Ltd
Dimensioni: lunghezza totale: 220 m
Descrizione: fornitura e posa in opera di cassoni metallici per una passeggiata sopraelevata in adiacenza al Millenium Dome (Arena O2), con parapetti in vetro e in acciaio inossidabile.
La struttura si compone di elementi principali detti "isole" collegati tra loro da ponti pedonali.



PONTE N60

Newark - USA - 2020

- Committente:** The Port Authority of NY & NJ
- Gen. Contractor:** Owen Steel Company Inc
- Dimensioni:** lunghezza totale 305 m
larghezza 30 m
- Descrizione:** per il Newark Liberty International Airport (NJ), Cimolai realizza il Bridge N60, ponte di accesso al nuovo Terminal One. Il ponte, diviso in 3 settori, poggia su pile in calcestruzzo e si compone di 11 campate. La struttura bullonata del ponte è composta da 187 travi principali saldate, di lunghezza fino a 36 m e altezza di circa 1 m, e un'orditura secondaria di diaframmi trasversali in profilo.



PONTE BUCHLER

Granducato del Lussemburgo - Granducato del Lussemburgo - 2021

- Committente:** Gouvernement du Grand - Duché de Luxembourg
- Progettista:** Schroeder & Associés
- Gen. Contractor:** Félix Giorgetti S.A.R.L. - *Cimolai SpA* - JV
- Dimensioni:** lunghezza totale 103 m
larghezza 42 m
- Descrizione:** Il lavoro comprende la realizzazione di un cavalcaferrovia con struttura mista acciaio - calcestruzzo nel centro della città di Lussemburgo con attraversamento di numerosi binari ferroviari. L'opera ha un peso complessivo di 1.200 t, ed è stata posta in opera in due fasi.



PONTE THROGS NECK

New York - USA - 2021

Committente: MTA Bridges and Tunnels
Gen. Contractor: Judlau - OHL Group
Dimensioni: lunghezza totale 887 m
Descrizione: il ponte "Throgs Neck Bridge" è un ponte sospeso ubicato a New York City che collega la sezione Throgs Neck del Bronx con la sezione Bay Terrace del Queens. I lavori di competenza Cimolai consistono nella sostituzione dell'impalcato esistente con uno metallico composto da 592 pannelli di lastra ortotropa. Il tutto ha un peso di 8,620 t .



PONTE E VIADOTTI NANAY

Iquitos - Perù - 2022

Committente: Ministerio de Transporte y Comunicacion
Progettista: Jack Lopez Ingenieros S.a.c.
Gen. Contractor: Cosapi - Mota Eengil - Incot - JV
Dimensioni: lunghezza ponte 438,5 m - viadotti 1.518 m
Descrizione: l'opera è composta da viadotti e ponte in struttura mista acciaio - calcestruzzo. I viadotti con campate da 6 travi, altezza 0,75 m, lunghezza 24 m oppure 4 travi, altezza 1,80 m, lunghezza 48 m, consentiranno l'accesso al ponte Nanay. Tutte le aree di montaggio sono inondabili per gran parte dell'anno. Il ponte strallato con due travi longitudinali laterali, traversi con passo 10,5 m e longherina centrale permetterà l'attraversamento del Rio delle Amazzoni.



PONTE SULL'OKAVANGO

Mohembo - Botswana - 2022

- Committente:** Roads Department Ministry of Transport & Communications
- Progettisti:** Andre Oosthuizen Consult, Grassl GmbH Consulting Engineers, SETECO ingegneria srl
- Gen. Contractor:** Itinera - *Cimolai SpA* -JV
- Dimensioni:** lunghezza totale 1.161 m
campate di riva: dx 605,5 m - sx 155,5 m
ponte strallato: 100 m + 200 m +100 m
- Descrizione:** L'impalcato in acciaio è costituito da due travi principali a doppio T di altezza 2 m. Centralmente è posta una trave di spina alta 0,45 m. Il ponte strallato è sostenuto da 72 cavi ancorati ai due piloni principali alti 54 m e realizzati in sezioni troncoconiche di acciaio di diametro e spessore variabile che ricordano nella forma le zanne degli elefanti. Il peso complessivo è di 4.440 t.





PLEYEL - A86

Parigi - France - 2022

- Committente:** DRIEAT Ile - de - France
Architetto: Hervé Vadon
Gen. Contractor: Chantiers Modernes Construction
Dimensioni: lunghezza 186 m
larghezza 10,4 m
Descrizione: il ponte stradale ha una struttura a cassone in acciaio autopatinabile al peso di 815 t. E' stato posto in opera attraverso un doppio varo di punta, uno in retto ed uno in curva.



PONTE OA7

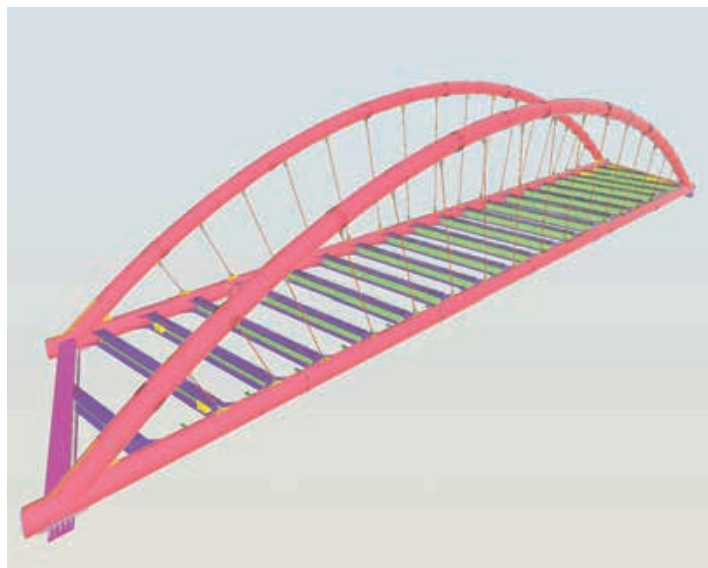
Valenciennes - Francia - 2022

Committente: Conseil départemental - Département du Nord France

Gen. Contractor: NGE Genie Civil

Dimensioni: lunghezza 75,5 m
larghezza 15 m

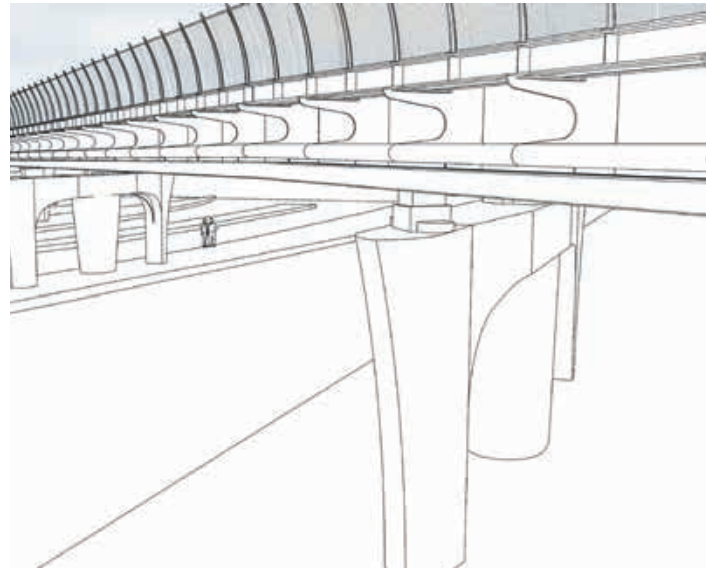
Descrizione: fornitura e assemblaggio a piè d'opera di ponte stradale ad arco a campata unica tra le località di Saint - Saulve e Raismes nel Nord - Est della Francia. La struttura dell'arco è costituita da tubi in acciaio S355 di diametro di 1.168 mm, mentre quella del tirante da tubi in acciaio S460 di diametro 1.219 mm. L'altezza dell'arco è di 13 m.



CDG EXPRESS - Zone C - Porte de la Chapelle

Parigi - Francia - 2022

Committente: SNCF Réseau
Gen. Contractor: Chantiers Modernes Construction
Dimensioni: lunghezza 296 m
larghezza 8,6 m
Descrizione: ponte ferroviario a via inferiore con struttura in acciaio verniciato del peso di circa 2.500 t posto in opera con il metodo del doppio varo di punta, uno in retto ed uno con due raggi di curvatura.



PONTE LA JOYA

Arequipa - Perù - 2023

- Committente:** Governo Regionale di Arequipa
Gen. Contractor: Pizzarotti, Eralma, (JV)
Dimensioni: lunghezza totale 371 m
larghezza soletta 21 m
Descrizione: fornitura e posa della carpenteria metallica di un ponte ad arco a via inferiore di luce pari a 175 m, servito da due impalcati di accesso a più campate di lunghezza complessiva rispettivamente di luce 63 m e 133 m. L'arco, che supera il profondo intaglio naturale della valle del fiume Chili, è costituito da due cassoni paralleli che sorreggono i piloni posti ad interasse di 35 m. Peso complessivo 2.500 t.



PONTE 16 TECH

Indianapolis - Stati Uniti - 2023

Committente: 16 Tech Comunity Corporation
Gen. Contractor: Armon Steel Inc
Dimensioni: lunghezza totale 207 m
Descrizione: il design prevede 4 archi a “ventaglio” collegati all’impalcato tramite profili a sezione quadrata e piatti, in sostituzione dei cavi che solitamente vengono utilizzati in un tradizionale ponte sospeso. La struttura degli archi si abbassa verso il centro mentre l’impalcato estrude verso l’esterno offrendo un punto panoramico a sbalzo sospeso sull’acqua. Il ponte è suddiviso in modo tale che pedoni e ciclisti possano usufruire di percorsi protetti separati dal traffico veicolare. Il peso complessivo sarà di 350 t.



PONTE RIVER FEALE N69

Kerry - Repubblica d'Irlanda - 2023

Committente: Wills Bros Ltd
Gen. Contractor: Tourism and Sport (Republic of Ireland), Department of Transport
Descrizione: produzione e montaggio di un ponte sopra il fiume Feale situato nella Repubblica d'Irlanda. Il progetto prevede la costruzione di circa 7 km di strada a doppia corsia per consentire all’N69 di evitare il centro urbano. Il ponte, di circa 860 t, è costituito da 6 travi accoppiate a due a due con altezza variabile che raggiunge i 4,35 m. I componenti della struttura verranno verniciati e spediti via nave dagli stabilimenti della Cimolai e scaricati presso il porto di Foynes. Il montaggio sarà eseguito da una gru mobile dalla portata di 650 t.



PASSERELLA CICLOPEDONALE PC8

Esch-sur-Alzette - Granducato del Lussemburgo - 2023

- Committente:** Ministère de la Mobilité et des Travaux Publics – Administration des ponts et chaussées
- Gen. Contractor:** Félix Giorgetti S.A.R.L., *Cimolai SpA*, (JV)
- Dimensioni:** lunghezza totale 1.700 m
larghezza 5 m
- Descrizione:** fornitura e posa di 2.100 t di strutture metalliche in acciaio autopatinabile per la passerella ciclo-pedonale che unirà i quartieri Esch Belval e Esch-sur-Alzette. Insiste su un terreno che costeggia un'acciaieria e per un tratto di circa 320 m è sospesa sopra all'adiacente linea ferroviaria. Il montaggio è iniziato dalla zona centrale ed è avanzato contemporaneamente verso le due spalle di estremità.



LINEA 17 METROPOLITANA DI PARIGI

Parigi - Francia - 2023

- Committente:** Societe Grand Paris (SGP)
- Gen. Contractor:** NGE GC (mandataria), *Cimolai SpA*, NGE Fondations, Guintoli, Cardinale Edifice, (JV)
- Dimensioni:** percorso di 5,2 km, di cui 3,4 km sviluppati su viadotti con struttura in acciaio.
- Descrizione:** Cimolai si è aggiudicata la progettazione esecutiva, fabbricazione, trasporto e montaggio in opera delle strutture metalliche dei viadotti e relativi piloni nonché della nuova e moderna stazione in corrispondenza di Parque des Expositions. Previsto l'utilizzo di circa 23.000 t di acciaio verniciato.



PONTE ANNE DE BRETAGNE

Nantes - Francia - 2023

Committente: NANTES METROPOLE

Gen. Contractor: Gtm Ouest (mandataria), Dodin Campenon Bernard, *Cimolai SpA*, Dietmar Feichtinger Architectes, Paume, Sce e Schlaich Bergermann Partner (JV).

Descrizione: L'opera rientra nel progetto denominato Loire au coeur (Loira nel cuore), che prevede la costruzione di un "ponte piazza", dotato di giardino e belvedere. Affiancandosi ed integrandosi con quello esistente, il nuovo impalcato metallico avrà una lunghezza di circa 140 m ed una larghezza fino a 40 m per un peso complessivo di circa 2.150 t di acciaio verniciato. Il ponte sarà trasportato e posto in opera con una barge lungo il fiume.



Image of Dietmar Feichtinger Architects



Image of Dietmar Feichtinger Architects

PONTE DI PERLY

Ginevra - Svizzera - 2023

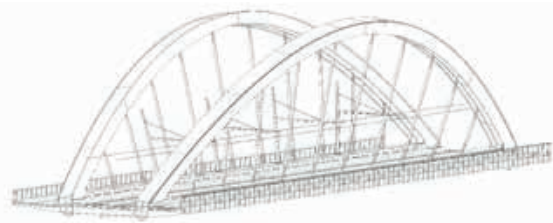
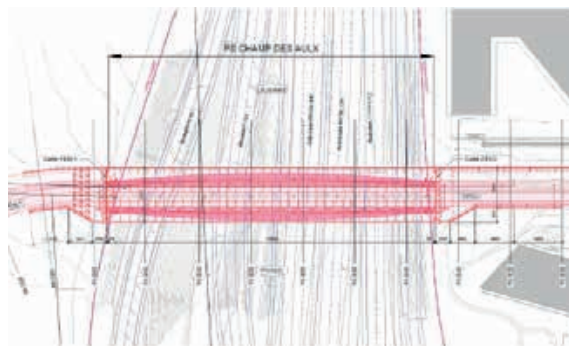


Committente: DETA - Des Transports et de l'Agriculture, département de l'Environnement

Gen. Contractor: DI - Office Cantonal du Génie Civil

Dimensioni: larghezza totale 21,10 m

Descrizione: costruzione di un ponte ad arco "Bow-string" in acciaio S355/460 con luce di 125 m per il prolungamento della linea 15 del tram.



S.S. 106 JONICA

Dall'innesto con la S.S. 534 a Roseto Capo Spulico - Italia - 2023

Committente: ANAS S.p.A.

Gen. Contractor: SIRJO S.C.p.A.

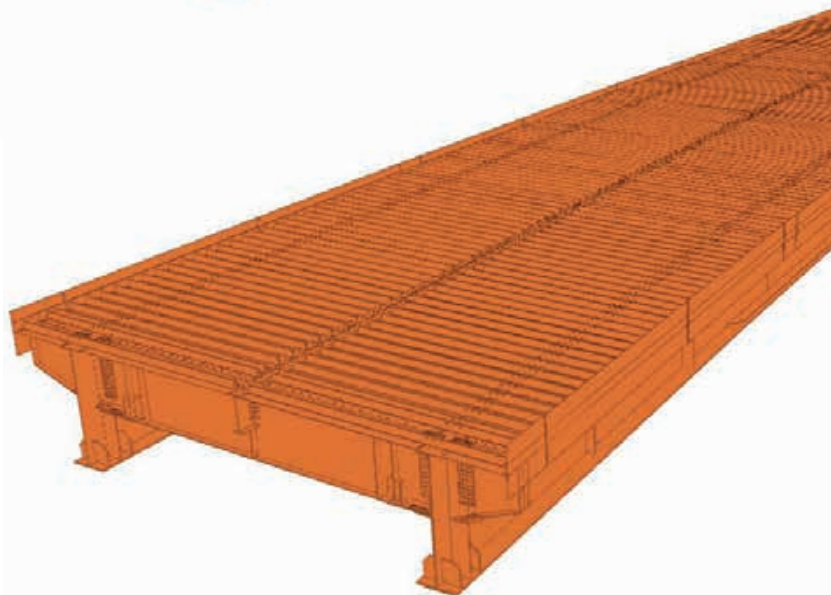
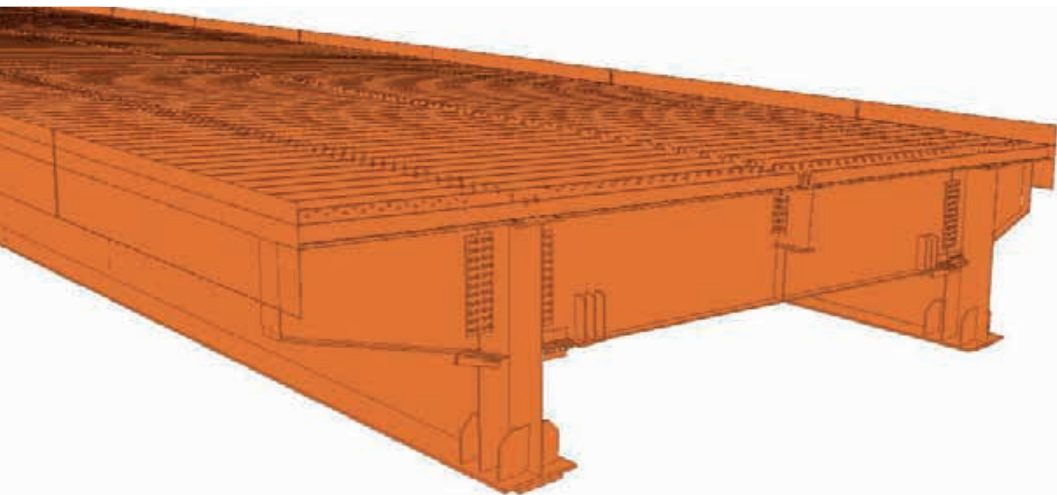
Descrizione: fornitura e posa in opera di n° 27 impalcati metallici per la costruzione del 3° megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 a Roseto Capo Spulico. L'acciaio utilizzato è S355 e S460 verniciato, per un peso totale di circa 50.000t, con predalles metalliche, pulvini e pile a cavalletto in acciaio. Il progetto consta di n°20 viadotti/cavalcavia con travi a doppio T e n°7 viadotti in piastra ortotropa. Questi ultimi vengono varati di punta con avambecco, mentre i restanti dal basso con autogrù.



VIADOTTI GROSSETO - FANO

Tratto Grosseto - Siena, S.S. n223 - Italia - 2023

Committente: ANAS S.p.A
Gen. Contractor: Ianzo S.c.a r.l. (A.T.I. Itinera - Monaco S.p.A.)
Descrizione: Cimolai si è aggiudicata la fornitura e posa in opera delle strutture in carpenteria metallica per i viadotti VI01, VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08, facenti parte dei lavori di adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (S.S. n. 223 "di Paganico") dal km 27+200 al km 30+038. Lotto 4". Gli impalcati in questione, in acciaio S355 corten, sono in struttura mista acciaio-calcestruzzo; le strutture principali sono composte da due travi principali, aventi sezione a doppio T, di altezza 2,7 m. Il peso complessivo rivisto delle strutture metalliche è di 8.100 t.



PONTE SUL CHIUSELLA

Autostrada A5 KM 36+487 - 36+779 - Italia - 2023

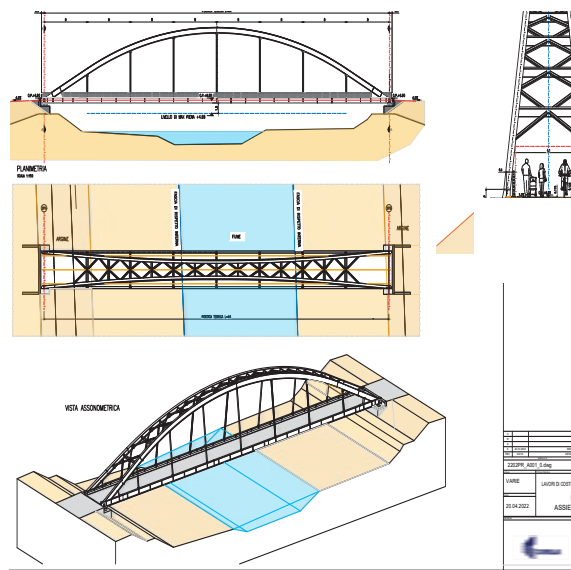
Committente: A.T.I.V.A. S.p.A.
Gen. Contractor: CO.GE.FA. S.p.A - *Cimolai SpA* (A.T.I.)
Dimensioni: lunghezza 292 m
Descrizione: prevedono la progettazione costruttiva, fornitura e posa in opera di impalcati metallici e strutture secondarie per il rifacimento del ponte sul torrente Chiusella. Per un peso totale della carpenteria metallica di circa 2.500 t.
Il ponte è suddiviso in 6 campate da circa 50 m che vengono preassemblate mediante attività di bullonatura e saldatura nelle aree di cantiere adiacenti e successivamente sollevate in opera per mezzo di due autogrù di 400 t di portata.



PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL SATANASSO

Villapiana - Italia - 2023

Committente: Comune di Villapiana
Gen. Contractor: E.L.P. Srl
Dimensioni: lunghezza 64,5 m
larghezza 5,3 m
Descrizione: progettazione esecutiva e fornitura della carpenteria metallica di una passerella ciclo-pedonale ad arco a via inferiore, con un peso di circa 90 t, di collegamento tra Villapiana Lido e Villapiana Scalo sul torrente Satanasso. L'impalcato inferiore in acciaio corten S355W è sostenuto superiormente dall'arco mediante pendini, entrambi realizzati in profili aperti in acciaio S355 verniciato.



SOVRAPPASSO FERROVIARIO

Vinkovci - Croazia - 2023

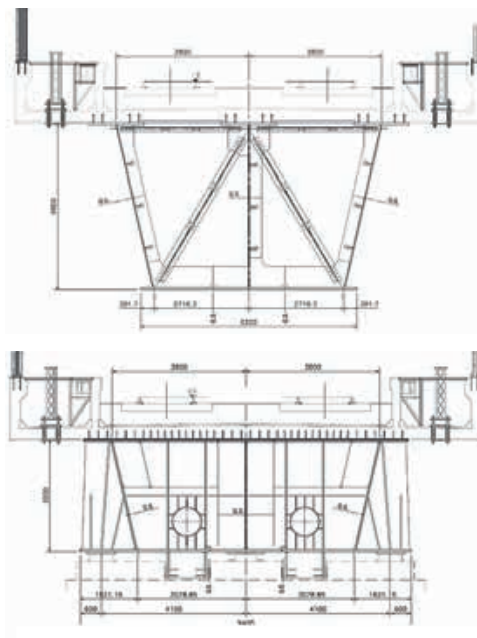
Committente: Città di Vinkovci
Gen. Contractor: PODUZEĆE ZA CESTE d.o.o.
Dimensioni: lunghezza totale di 210 m
Descrizione: l'infrastruttura completa l'ultimo tratto della nuova strada a scorrimento veloce per l'ingresso al centro città scavalcando la rete ferroviaria esistente. Il lavoro ha previsto la realizzazione ed il montaggio di un ponte di 780 t di carpenteria metallica suddiviso su sei campate di lunghezza variabile (25m/30m/50m/50m/30m/25m). L'impalcato è costituito da travi a sezione aperta e mensole in lastra ortotropa per i marciapiedi. Completano l'opera quattro archi portanti scatolari a sostegno delle due campate centrali e i relativi pendini.



PONTE SUL MINCIO

Peschiera del Garda - Italia - 2023

Committente: Rete Ferroviaria Italiana RFI SpA
Gen. Contractor: Cepav Due
Dimensioni: n.3 campate con lunghezza totale di 172 m larghezza massima 9,4 m
Descrizione: il nuovo ponte ferroviario sul fiume Minicio, del peso di 1.350 t, sorge sulla linea dell'Alta Velocità della tratta Milano-Venova, adiacente all'attuale Autostrada A4 a Peschiera del Garda (VR). *Cimolai SpA* si occupa della fornitura e posa in opera di n.3 impalcati in semplice appoggio, con una luce rispettivamente di 50, 72, 50 m, in acciaio S355 verniciato costituente il ponte in oggetto.



VIADOTTI TANGENZIALE DI FOSSANO

Tratto S.S.231 "di Santa Vittoria" - Italia - 2023

- Committente:** ANAS S.p.A.
Gen. Contractor: CO.GE.FA. S.p.A.
Dimensioni: n.26 campate, lunghezza complessiva 780 m; larghezza impalcati 10.35 m
Descrizione: fornitura delle strutture metalliche dei nuovi impalcati in acciaio corten verniciato nell'ambito dei lavori di risanamento strutturale e manutenzione straordinaria delle opere d'arte della tangenziale di Fossano in Piemonte. I viadotti oggetto della prima parte della fornitura sono suddivisi in 5 lotti. Le strutture degli impalcati in questione, in acciaio S355 corten verniciato, sono costituite da travi principali e diaframmi aventi sezione a doppia T in composizione saldata.



PONTE SULLA LINEA T9

Lione - Francia - 2023

- Committente:** SYTRAL
Gen. Contractor: Demathieu et Bard - *Cimolai Spa* - Perrier
Architetto: Lavigne Cheron
Dimensioni: larghezza: 16,5m, lunghezza complessiva di 134m
Descrizione: progettazione, fornitura ed installazione di un ponte a cassone di sezione costante, curvo in pianta. Il cassone è largo 16,5m e si sviluppa su 3 campate per una lunghezza complessiva di circa 134m (in asse ponte). La sezione ha altezza variabile da circa 800mm fino ad un massimo di 2100mm. Il fondo del cassone è curvo. Completano l'opera due rampe di accesso ciclo-pedonali a cassone che sono sostenute da n.14 colonne a sezione tubolare. Tutte le strutture saranno realizzate in acciaio S355 e verniciate esternamente.



PONTE JFK T1

New York - Stati Uniti - 2023

Committente: Port Authority of N.Y. and N.J. /AECOM/Tishman

Gen. Contractor: Posillico Bove El-Sol Tri Venture

Descrizione: fornitura e spedizione delle due rampe di accesso al terminal 1 dell'aeroporto JFK di New York denominate R12A e R12B e di una serie di diaframmi da ponte denominati R12 per un peso complessivo di 1,260 t. La fabbricazione è prevista iniziare a luglio 2023 e dovrebbe concludersi entro marzo 2024. Gli stabilimenti di Roveredo in Piano e San Giorgio di Nogaro saranno interessati in tutti i processi di produzione. È previsto il premontaggio del 100% delle sezioni dei R12A e R12B presso lo stabilimento di San Giorgio di Nogaro.



RISTRUTTURAZIONE PONTE JFK T6

New York - Stati Uniti - 2023

Committente: Port Authority of N.Y. and N.J. /Aecom/Tishman

Gen. Contractor: Hunt Construction Group INC. DbA AECOM HUNT

Dimensioni: 4 Viadotti con peso totale 3675 t.

Descrizione: fornitura Hook-Hook presso porto a New Jersey di strutture metalliche da ponte per il nuovo terminal T6. Il lavoro prevede la realizzazione di 4 viadotti, R11, R11A, R11B e R11C, per un totale di 204 travi saldate e 11 pier cap (cassoncini di testa pila). I viadotti R11 e R11A hanno alcune sezioni in curva. Le strutture vanno verniciate con un ciclo a 3 mani.



STADI & ARENE



12
PAESI



OLTRE
1 MILIONE
POSTI A SEDERE

STADI & ARENE

Progetti Principali



Stadio Olimpico
Roma - Italia - Posti a sedere 72.700

1989



Stadio Nereo Rocco
Trieste - Italia - Posti a sedere 32.450

1992



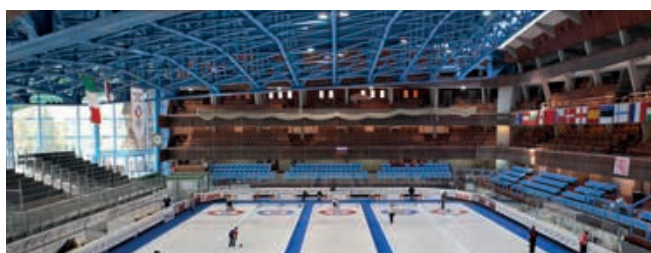
Stadio Millennium
Cardiff - Regno Unito - Posti a sedere 74.500

1999



Sala Multifunzionale Nikaia
Nizza - Francia - Posti a sedere 6.000

2000



Stadio Olimpico del Ghiaccio
Cortina - Italia - Posti a sedere 2.500

2003



Stadio Olimpico
Atene - Grecia - Posti a sedere 71.000

2004



Stadio Olimpico
Torino - Italia - Posti a sedere 27.960

2005



Oval Arena
Torino - Italia - Posti a sedere 8.500

2005

STADI & ARENE

Progetti Principali



Centro concerti Zenith
Strasburgo - Francia - Posti a sedere 12.000 **2007**



Stadio A. Delaune
Reims - Francia - Posti a sedere 21.600 **2008**



Città Dello Sport
Roma - Italia - Posti a sedere 15.000 **2009**



Stadio FNB
Johannesburg - Sud Africa - Posti a sedere 94.000 **2009**



Stadio Aviva
Dublino - Irlanda - Posti a sedere 51.700 **2010**



MMarena
Le Mans - Francia - Posti a sedere 40.000 **2010**



Stadio Nazionale
Varsavia - Polonia - Posti a sedere 55.000 **2011**



Stadio Nazionale
Brasilia - Brasile - Posti a sedere 71.000 **2013**

STADI & ARENE

Progetti Principali



Stadio Friuli (Dacia Arena)
Udine - Italia - Posti a sedere 35.000

2015



p. 92

VTB Arena
Mosca - Russia - Posti a sedere 42.000

2018



p. 93

Stadio Louis Armstrong
New York - USA - Posti a sedere 14.000

2018



p. 94

Nuovo stadio del Lussemburgo
Granducato del Lussemburgo - Posti a sedere 9.500

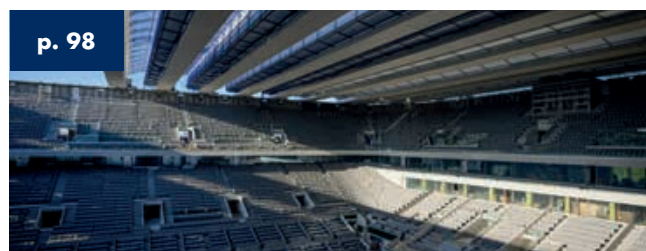
2019



p. 95

Stadio Al Bayt
Al Khor - Qatar - Posti a sedere 65.000

2020



p. 98

Stadio Philippe Chatrier
Parigi - Francia - Posti a sedere 15.000

2020



p. 99

Stadio AEK
Atene - Grecia - Posti a sedere 30.500

2020



p. 99

Stadio Las Vegas Raiders
Las Vegas - USA - Posti a sedere 65.000

2020

STADIO MILLENNIUM

Cardiff - Regno Unito - 1999

Committente: Municipality of Cardiff
Architetto: HOK + LOBB Partnership
Gen. Contractor: John Laing Construction Ltd
Capacità: 74.500 posti a sedere
Descrizione: progettazione e realizzazione del telaio strutturale degli spalti, della copertura e del tetto mobile composto essenzialmente da due travi reticolari primarie a supporto della struttura secondaria e terziaria. Tutti gli elementi sono realizzati da profili e tubi formati a caldo e freddo.



STADIO OLIMPICO

Atene - Grecia - 2004

Committente: EYDE/A.O.E.E.- General Secretariat of Sports of the Greek Ministry of Culture

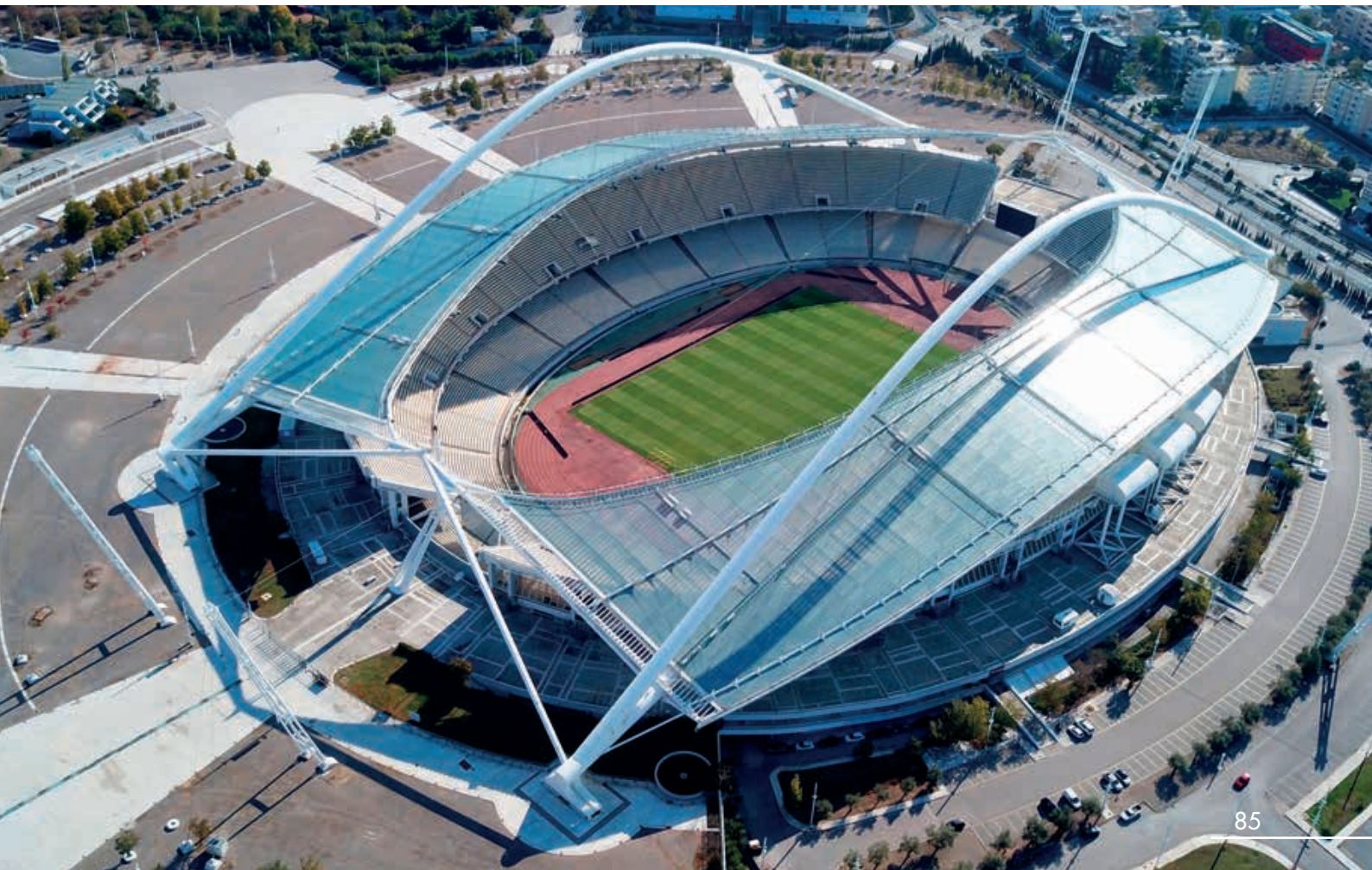
Architetto: Santiago Calatrava

Gen. Contractor: Aktor - Athena - Themeliodomi - JV

Capacità: 71.000 posti a sedere

Descrizione: progettazione e realizzazione della struttura di copertura degli spalti, composta da un doppio arco in sezione tubolare con campata di circa 300 m a supporto della struttura del tetto per mezzo di stralli.

La struttura è stata montata ai lati dello stadio e successivamente tralata sopra gli spalti.



OVAL ARENA

Torino - Italia - 2005

- Committente:** Città di Torino
- Architetto:** Studio Zoppini Associati HOK Sport Ltd
- Gen. Contractor:** *Cimolai SpA*
- Capacità:** 8.500 posti a sedere
- Descrizione:** progettazione e realizzazione dei lavori relativi alla struttura principale comprensiva di opere civili, del tetto e delle facciate sud est e nord.
- L'arena ha dimensioni 220 m x 120 m.
La struttura è realizzata in sezioni tubolari formate a caldo e a freddo.



STADIO FNB

Johannesburg - Sud Africa - 2009

Committente: Johannesburg City Council
Architetto: Boogertman Urban Edge and Partners
Gen. Contractor: Grinaker - LTA - Interbeton - JV
Capacità: 94.000 posti a sedere
Descrizione: progettazione e realizzazione della struttura del tetto composta da una trave reticolare in profili tubolari a sorreggere capriate di 40 m a sbalzo distanziate di 13 m ciascuna e composte da profili a "doppio T".



STADIO AVIVA

Dublino - Irlanda - 2010

Committente: Lansdowne Road Development Company

Architetto: Populous

Gen. Contractor: J. SISK & SON Ltd

Capacità: 51.700 posti a sedere

Descrizione: progettazione e realizzazione del telaio strutturale della copertura composto da una trave reticolare a "ferro di cavallo" supportata da travi secondarie aggettanti da una trave di bordo fissata alla struttura in calcestruzzo degli spalti. Tutti i profili sono realizzati in sezioni tubolari formate a freddo e a caldo.

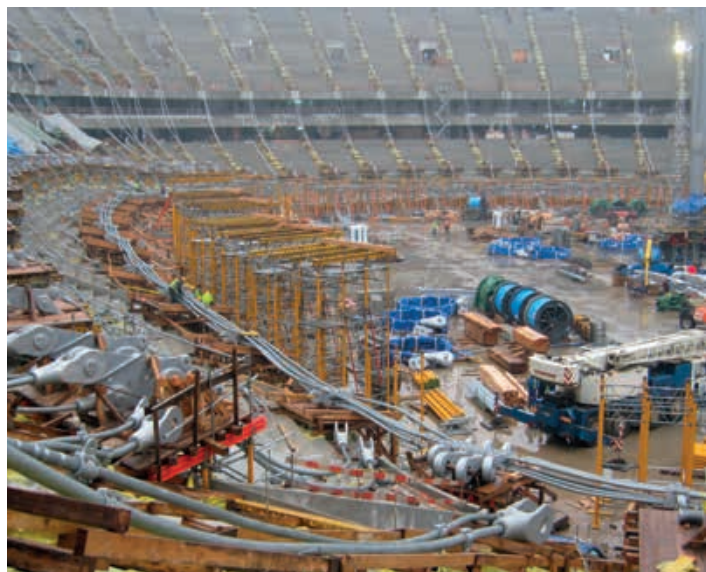




STADIO NAZIONALE

Varsavia - Polonia - 2011

Committente: Narodowe Centrum Sportu Sp. z o.o.
Architetto: Gerkan, Marg & Partners (GMP)
Gen. Contractor: Alpine - Hydrobudowa - JV
Capacità: 55.000 posti a sedere
Descrizione: progettazione e realizzazione del telaio strutturale a supporto di una rete di cavi radiali e di tensionamento che reggono la membrana di copertura e il tetto retrabile.



STADIO NAZIONALE

Brasilia - Brasile - 2013

Committente: TERRACAP
Architetto: Eduardo Castro Mello
Gen. Contractor: Entap Engenharia e Construções
Capacità: 71.000 posti a sedere
Descrizione: la geometria di base del tetto consiste in un cerchio perfetto i cui quarantotto assi radiali in tensione reagiscono come i raggi della ruota della bicicletta tra l'anello di compressione esterno in calcestruzzo e l'anello interno in cavi.



VTB ARENA

Mosca - Russia - 2018

- Committente:** VTB Bank
- Architetto:** Erick van Egeraat
- Gen. Contractor:** Codest International Srl
- Capacità:** 27.000 + 15.000 posti a sedere
- Descrizione:** la struttura ha una forma ovale con dimensioni massime di 285 m x 165 m e un'altezza di 55 m che unisce due spazi, l'arena e lo stadio, coperti da un unico involucro.
- Lo stadio è composto da travi radiali con anima in acciaio appoggiate a colonne con struttura in cemento.



STADIO LOUIS ARMSTRONG

Flushing Meadows Park - New York - USA - 2018

Committente: USTA National Tennis Center Incorporated
Architetto: Matthew L. Rossetti
Gen. Contractor: Hunt Construction Group
Capacità: 14.000 posti a sedere
Descrizione: lo stadio Louis Armstrong, nel USTA Billie Jean King National Tennis Center, è composto da due elementi principali: l'edificio fisso (circa 90 m x 100 m in pianta) e il tetto mobile al di sopra della sovrastruttura in acciaio (ad una altezza di 30 m) per un peso totale di circa 3.000 t composte da travi saldate e profili commerciali.



NUOVO STADIO DEL LUSSEMBURGO

Granducato del Lussemburgo - 2019

Committente: Ville de Luxembourg
Architetto: Gerkan Marg+Partner - BENG architects
Gen. Contractor: Felix Giorgetti SARL - CDCL S.A.
Cimolai SpA - JV

Capacità: 9.500 posti a sedere

Descrizione: la costruzione dello stadio nazionale di football/rugby è iniziata nell'agosto 2017 e finita nell'ottobre del 2019. La struttura è costituita da una serie di portali verticali a mensola alti 15 m e con sbalzo pari a 22 m. La copertura è realizzata in pannelli di lamiera grecata.

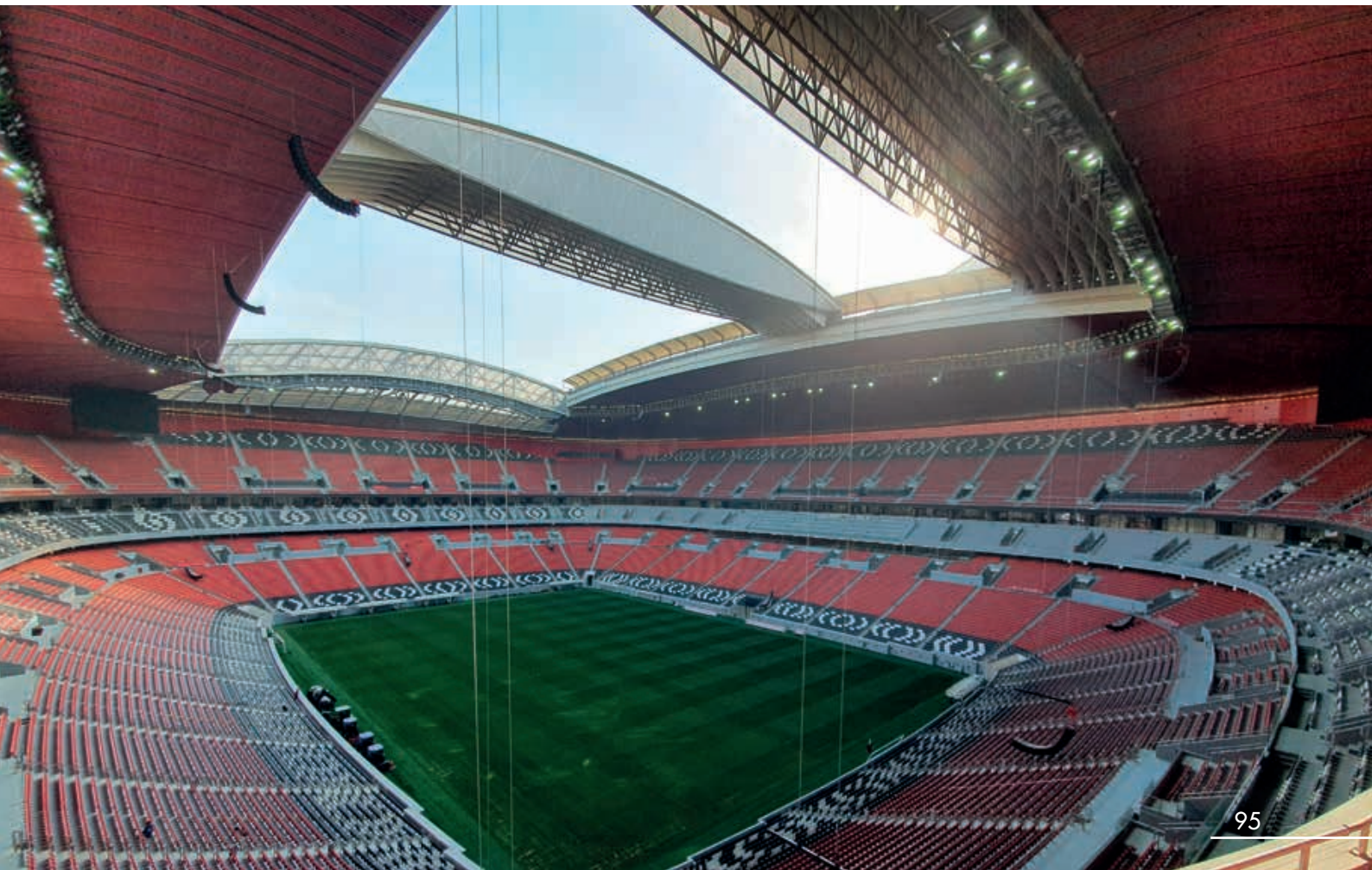
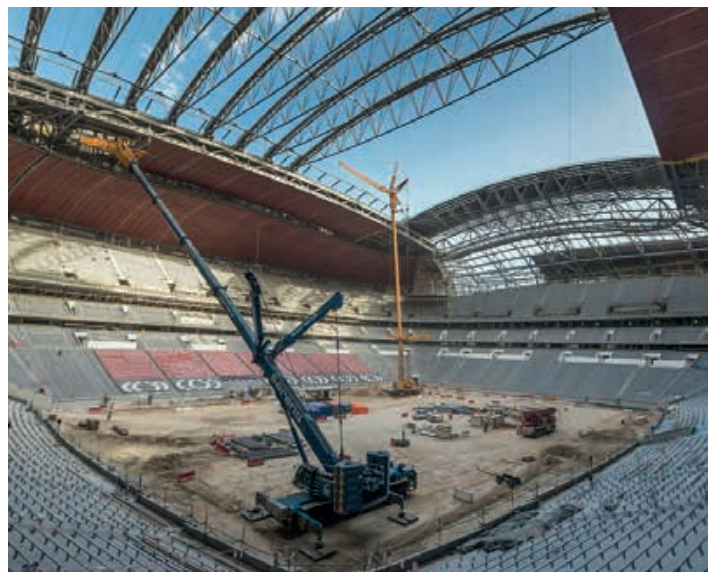


STADIO AL BAYT

Al Khor - Qatar - 2020

Committente: Aspire Zone Foundation
Architetto: Albert Speer
Gen. Contractor: Galfar Al Misnad - Salini Impregilo
Cimolai SpA - JV

Capacità: 65.000 posti a sedere
Descrizione: fornitura e il montaggio delle gradinate superiori, della copertura in acciaio e delle membrane. La copertura è caratterizzata da un tetto mobile progettato dalla Cimolai di dimensioni pari a 100 m x 160 m con un tempo di apertura totale di 20 minuti. L'edificio è lungo 320 m, largo 280 m e alto 73 m.



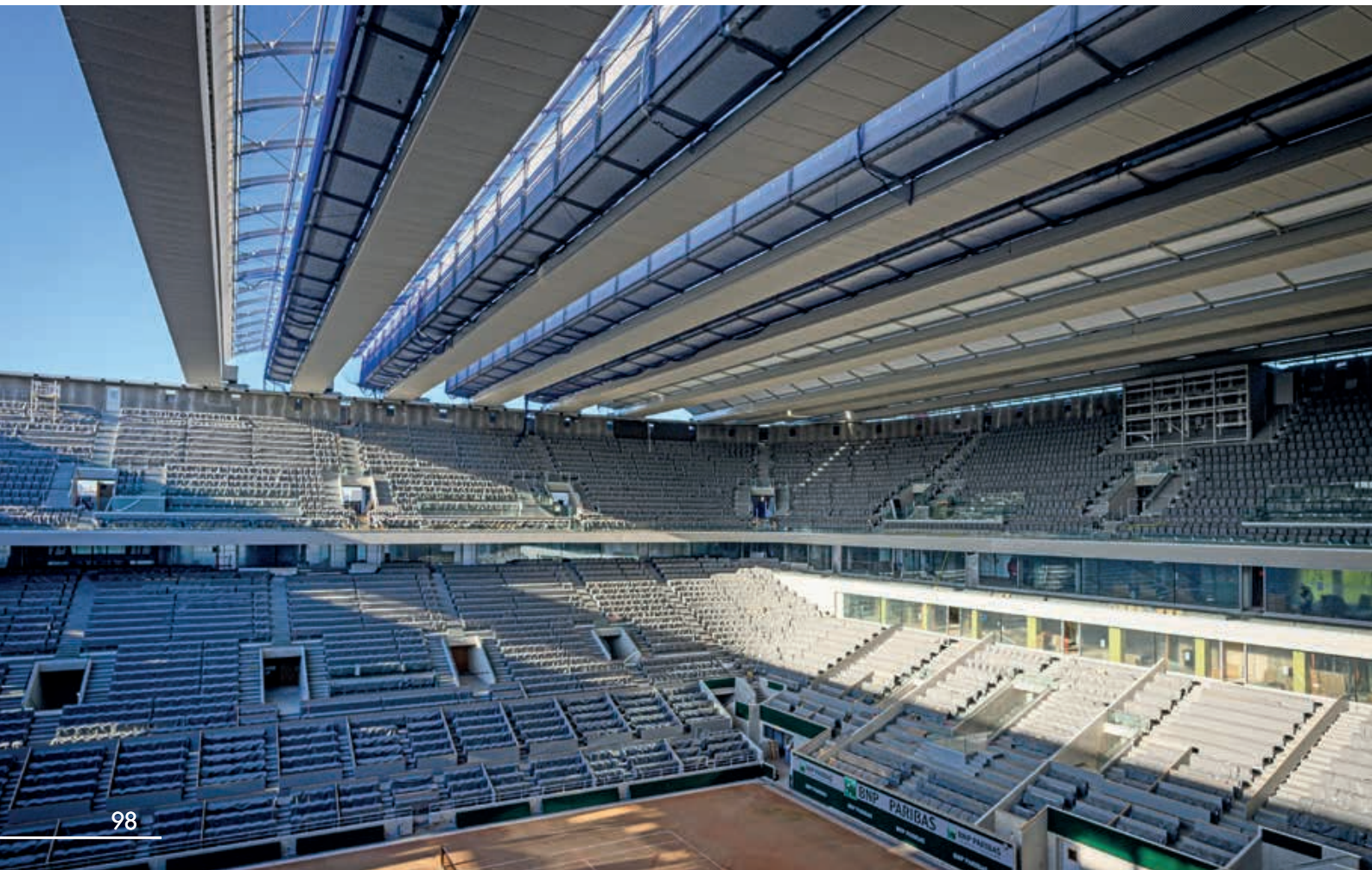




STADIO PHILIPPE CHATRIER

Parigi - Francia - 2020

- Committente:** FFT (Fédération Française de Tennis)
Architetto: Cabinet ACD - Girardet
Gen. Contractor: VINCI Construction - *Cimolai SpA* - JV
Capacità: 15.000 posti a sedere
Descrizione: il progetto è costituito dal rinnovamento dello stadio "Philippe Chatrier" e prevede la ricostruzione delle tribune e l'installazione di una copertura mobile in acciaio. La copertura è costituita da 11 travi a cassone in acciaio ad alta resistenza, delle quali una "fissa" e le altre "mobili". Ciascuna delle travi ha un'altezza di circa 3 m e una luce di oltre 100 m. Peso complessivo di circa 7.200 t. La chiusura avviene in 12 min.



STADIO AEK

Atene - Grecia - 2020

- Committente:** Amateur AEK
Architetto: Athanassios Kyratsous
Gen. Contractor: Dimand - Ermonassa S.A. - JV
Capacità: 30.500 posti a sedere
Descrizione: quattro reticolari principali appese ai piloni d'angolo in calcestruzzo reggono le travi secondarie radiali di altezza variabile su cui si collega la copertura realizzata con pannelli in PVC.
La struttura ha dimensioni 180 m x 133 m con un'altezza da terra di 27 m.



STADIO LAS VEGAS RAIDERS

Las Vegas - USA - 2020

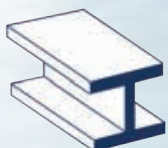
- Committente:** Las Vegas Stadium Authority
Architetto: MANICA Architecture - HNTB
Gen. Contractor: Vector Foiltec
Capacità: 65.000 posti a sedere
Descrizione: assistenza alla progettazione di dettaglio e realizzazione della struttura secondaria, a cui si collega la copertura in ETFE.
La struttura secondaria, sostenuta da una rete di cavi ortogonali collegati al perimetro, è composta da tubi connessi tramite nodi a cerniera.



EDIFICI



13
PAESI



OLTRE
1 MILIONE
TONNELLATE DI ACCIAIO

EDIFICI

Progetti Principali



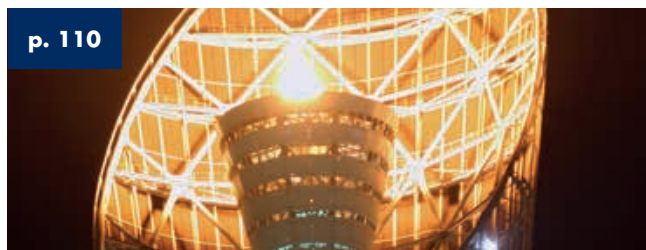
Hangar manutenzione aeroportuale
Atene - Grecia - Area Coperta 24.000 mq **2001**



p. 108
Hangar di assemblaggio Airbus
Tolosa - Francia - Area Coperta 29.250 mq **2003**



p. 109
Centro Paul Klee
Berna - Svizzera - Area Coperta 12.000 mq **2003**



p. 110
Torre città dello sport
Doha - Qatar - Altezza 300 m **2006**



Scuola Leutschenbach
Zurigo - Svizzera - Area Coperta 11.500 mq **2007**



Hangar manutenzione aeroportuale
Roissy en France - Francia - Area Coperta 10.000 mq **2008**



p. 111
Hangar manutenzione aeroportuale
Doha - Qatar - Area Coperta 130.000 mq **2010**



Stazione Tiburtina
Roma - Italia - Area Coperta 50.000 mq **2011**

EDIFICI

Progetti Principali



Memoriale Estela de Luz **2011**
Città del Messico - Messico - Altezza 110 m



p. 112 **2013**
Stazione AV Mediopadana
Reggio Emilia - Italia - Area Coperta 28.000 mq



p. 114 **2013**
Auditorium Rihke Park
Tbilisi - Georgia - Posti a sedere 600



p. 115 **2014**
Torre Intesa San Paolo
Torino - Italia - Altezza 175 m



p. 116 **2014**
Sede generale The Floyd JTI
Ginevra - Svizzera - Area Coperta 9.825 mq



2015
Centro culturale Stavros Niarchos
Atene - Grecia - Dim. copertura 100 m x 100 m



p. 117 **2015**
Nuovo Sistema di Contenimento
Chernobyl - Ucraina - Dim. 257 m x 150 m x 109 m



p. 118 **2015**
Nuova stazione WTC
New York - USA - Area Coperta 3.000 mq

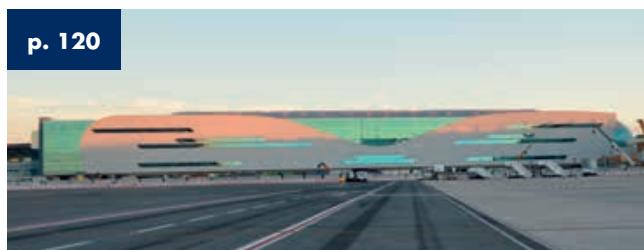
EDIFICI

Progetti Principali



Sede ADNOC
Abu Dhabi - UAE - Altezza 330 m

2015



p. 120

Nuovo Terminal Fiumicino
Roma - Italia - Area Coperta 130.000 mq

2016



p. 121

Ampliamento Bologna Fiere
Bologna - Italia - Area Coperta 21.850 mq

2018



p. 122

Adeguamento fabbricato OMC
Vicenza - Italia - Area Coperta 140.000 mq

2018



p. 124

Hudson Yards - Torre A - Torre E
New York - USA - Altezza 395 m

2018



p. 126

Torre del complesso Lakhta Center
S. Pietroburgo - Russia - Altezza 462 m

2018



p. 127

Padiglione 37 - Fiera di Bologna
Bologna - Italia - Lunghezza 184 m

2018



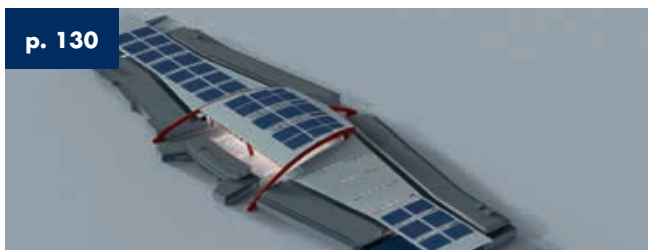
p. 128

Hudson Yards - The Shed
New York - USA - Area Coperta 1.665 mq + 1.628 mq

2019

EDIFICI

Progetti Principali



p. 130

Mercato Ortofrutticolo **2020**
Treviso - Italia - Area Coperta 6.500 mq



p. 130

Soundport Project **2020**
Copenaghen - Danimarca - Area Coperta 39.000 mq



p. 131

Exo Building **2020**
Dublino - Irlanda - Area Coperta 16.000 mq



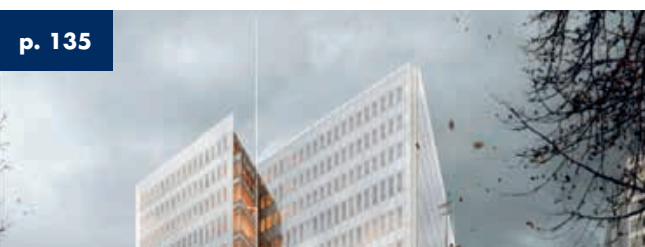
p. 132

Copertura di parchi minerali e fossili Ilva **2021**
Taranto - Italia - Area Coperta 355.600 mq



p. 134

La verrière de l'école hôtelière de Lausanne **2021**
Losanna - Svizzera - Area Coperta 2.500 mq



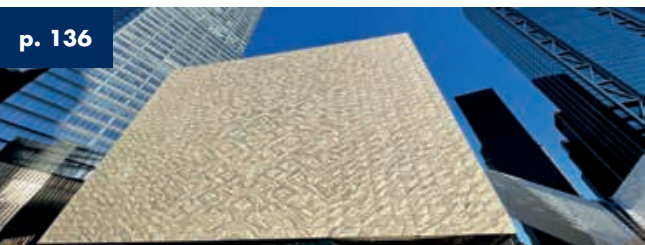
p. 135

Courthouse Spar **2022**
Toronto - Canada



p. 135

Capannone Duferco **2022**
Brescia - Italia - Area Coperta 45.000 mq



p. 136

Perelman Performing Arts Center **2022**
New York City - USA - Area Coperta 2.500 mq

EDIFICI

Progetti Principali



Cern New Gateway
Ginevra - Svizzera - Facciate vetrate 2.060 mq **2023**



Centro di Ricerca Università di Tel-Aviv
Tel Aviv - Israele - 2023 - Altezza 24 m **2023**



New Control Room - Cern
Cessy - Francia - Area Coperta 7.000 mq **2023**



One Roof
Ginevra - Svizzera - Altezza 36 m **2023**



Rolex Onyx
Ginevra - Svizzera - Altezza 34 m **2023**



VDN - Vetreria di Nogaro
San Giorgio di Nogaro - Italia - Area Coperta 60.000 mq **2023**

EDIFICI

Progetti Principali

p. 143



Ampliamento Capannone PRF
Viareggio - Italia - Area coperta 1.225 mq

2023

p. 144



Ospedale Borgo Roma
Verona - Italia - Altezza 44 m

2023

p. 145



Torre Piloti
Genova - Italia - Altezza 65 m

2023

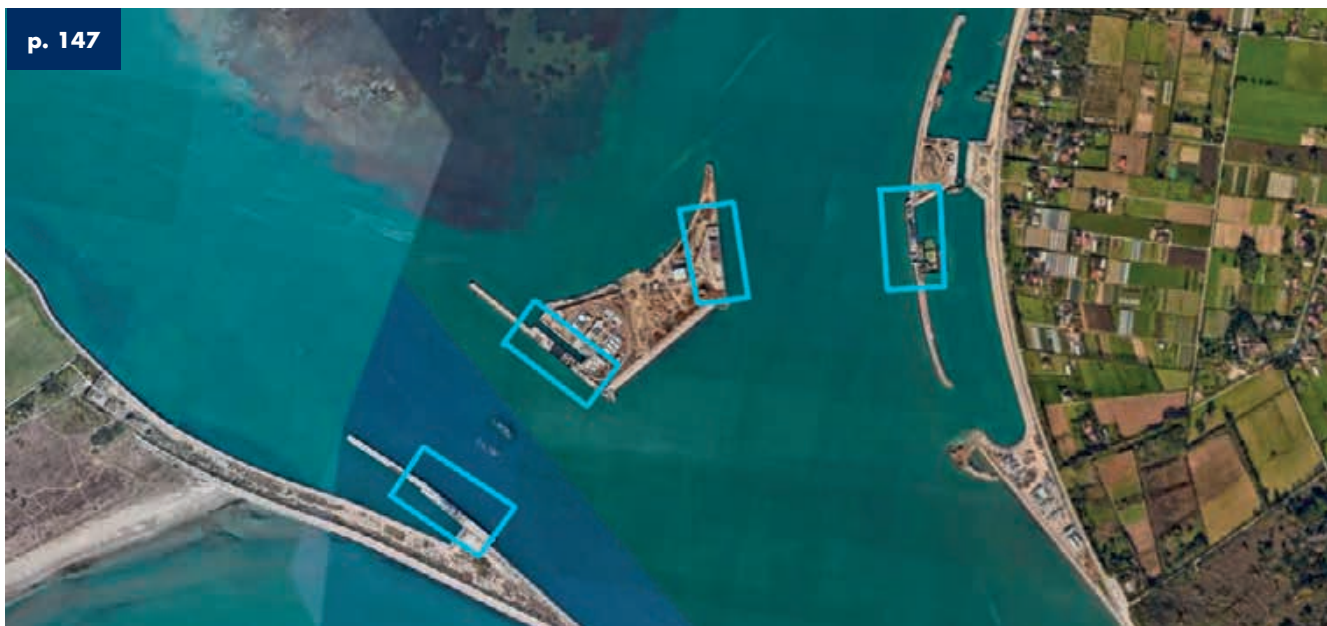
EDIFICI

Progetti Principali



Stazione Sesto San Giovanni
Sesto San Giovanni - Italia - Estensione pannelli 110 m x 28 m

2023



Mascheramenti Mose
Venezia - Italia - 4 strutture indipendenti

2023

HANGAR DI ASSEMBLAGGIO AIRBUS

Tolosa - Francia - 2003

Committente: Airbus Industries

Gen. Contractor: *Cimolai SpA* - GTM Construction - JV

Area Coperta: 29.250 mq

Descrizione: progettazione e realizzazione del telaio strutturale consistente in travi primarie e secondarie realizzate in profili tubolari formati a caldo e travi saldate. Dimensioni in pianta 100 m x 200 m.



CENTRO PAUL KLEE

Berna - Svizzera - 2003

- Committente:** Paul Klee Foundation
Architetto: Renzo Piano
Progettista: OVE & Arup
Gen. Contractor: *Zwahlen & Mayr*
Dimensioni: 70 m x 70 m
Descrizione: l'edificio museale è concepito come una scultura che nasce dal paesaggio ed è formato da una sequenza di elementi strutturali in acciaio curvilinei disposti parallelamente.
L'insieme di questi elementi costituisce la copertura del museo sulla quale è riportato il terreno coltivabile.



TORRE CITTÀ DELLO SPORT

Doha - Qatar - 2006

- Committente:** Aspire Zone
Architetto: Hadi Simaan
Gen. Contractor: Midmac - Six Construct - JV
Descrizione: progettazione e realizzazione delle strutture dei piani e del "petalo" di sommità di una torre di 300 m. L'edificio consiste in un "core" di calcestruzzo spesso da 1 m a 1,8 m a sezione circolare e dal diametro variabile da 12 m a 18 m. È circondato da una rete di travi aggettanti in corrispondenza di ogni piano di ciascun modulo dell'edificio.



HANGAR MANUTENZIONE AEROPORTUALE

Doha - Qatar - 2010

Committente: NDIA New Doha International Airport
Aktor - Cybarco - Al Darwish

Gen. Contractor: *Cimolai SpA* - JV
130.000 mq

Area Coperta: progettazione e realizzazione del telaio

Descrizione: strutturale dell'hangar CP26 composto da una struttura primaria e secondaria in profili tubolari formati a caldo e travi saldate. La struttura è composta da due campate rispettivamente di 280 m e 220 m, con una profondità di 110 m.




STAZIONE AV MEDIOPADANA

Reggio Emilia - Italia - 2013

- Committente:** Rete Ferroviaria Italiana
- Architetto:** Santiago Calatrava
- Gen. Contractor:** *Cimolai SpA*
- Area Coperta:** 28.000 mq
- Descrizione:** caratteristica principale della nuova stazione è la copertura, composta da portali in acciaio che coprono per circa 500 m il viadotto "Mancasale" preesistente. La ripetizione di moduli con venticinque portali ciascuno genera un'onda differente sui due lati della stazione.





Reggio Emilia AV Mediopadana 

AUDITORIUM RHIKE PARK

Tbilisi - Georgia - 2013

Committente: NCC Construction Company
Architetto: Massimiliano Fuksas
Gen. Contractor: *Cimolai SpA* - Permasteelisa SpA - JV
Area Coperta: 2.000 mq
Descrizione: l'edificio consiste in due elementi distinti collegati ad una estremità: il teatro musicale e la sala esposizioni.
La struttura in acciaio dell'edificio comprende sia i piani che la copertura a doppia curvatura.



TORRE INTESA SAN PAOLO

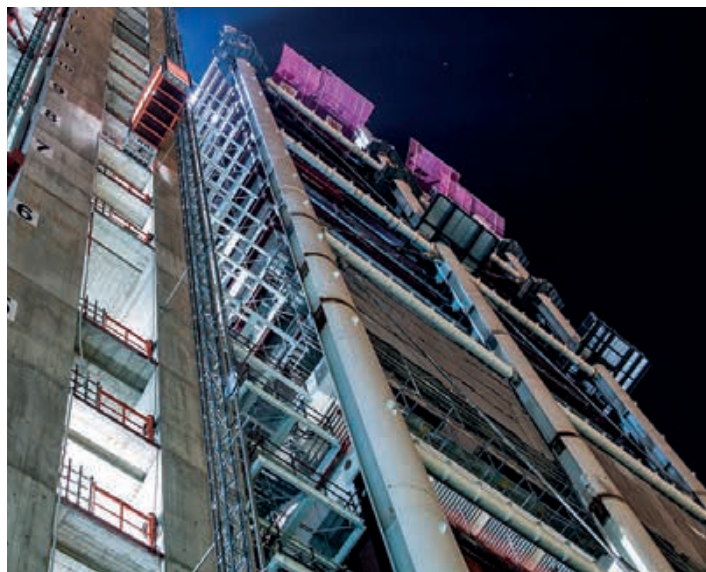
Torino - Italia - 2014

Committente: Banca Intesa San Paolo

Architetto: Renzo Piano

Gen. Contractor: Torre S.c.ar.l

Descrizione: progettazione e realizzazione di sei megacolonne di acciaio con un peso complessivo di circa 4.500 t che si sviluppano per un'altezza di 175 m con una sezione trasversale caratterizzata da due gusci curvi che, rastremandosi in altezza, racchiudono un nucleo resistente di acciaio e calcestruzzo.



SEDE GENERALE THE FLOYD JTI

Ginevra - Svizzera - 2014



Committente: Japan Tobacco International
Architetto: Skidmore, Owings & Merrill Inc. (SOM)
Progettista: Consortium Ingeni & SOM
Gen. Contractor: *Zwahlen & Mayr*
Area Coperta: 9.825 mq
Descrizione: la struttura, che si colloca tra gli edifici più sostenibili in Europa, riunisce quattro sedi JTI esistenti all'interno di un unico edificio storico e dimostra l'impegno per la ricerca di un design integrato, la sostenibilità e soluzioni innovative per il posto di lavoro.



NUOVO SISTEMA DI CONTENIMENTO

Chernobyl - Ucraina - 2015

Committente: Chernobyl Nuclear Power Plant (ChNPP)

Progettista: *Cimolai SpA*

Gen. Contractor: Novarka (JV Bouygues-Vinci)

Area Coperta: 38.550 mq

Descrizione: L'NSC prevede la realizzazione di un'enorme volta metallica di altezza pari a 109 m, larghezza 256 m e lunghezza di 150 m formata da sedici archi sollevati in sei fasi principali. L'intera struttura, una volta completata, è stata fatta scorrere, per circa 300 m sopra il vecchio reattore mediante l'utilizzo di apposite slitte.



NUOVA STAZIONE WTC

New York - USA - 2015

- Committente:** Port Authority of New York & New Jersey
- Architetto:** Santiago Calatrava
- Gen. Contractor:** Skanska Koch Inc.
- Area Coperta:** 3.000 mq
- Descrizione:** la struttura, denominata "Oculus", è composta da elementi di acciaio e si slancia per circa 50 m dal piano stradale. All'interno ospita una sala centrale ad ambiente unico lunga circa 110 m, larga circa 35 m, interamente coperta da metallo e vetro. La produzione è durata due anni e i pezzi sono stati trasportati dalle officine Cimolai fino al porto di New York via nave.

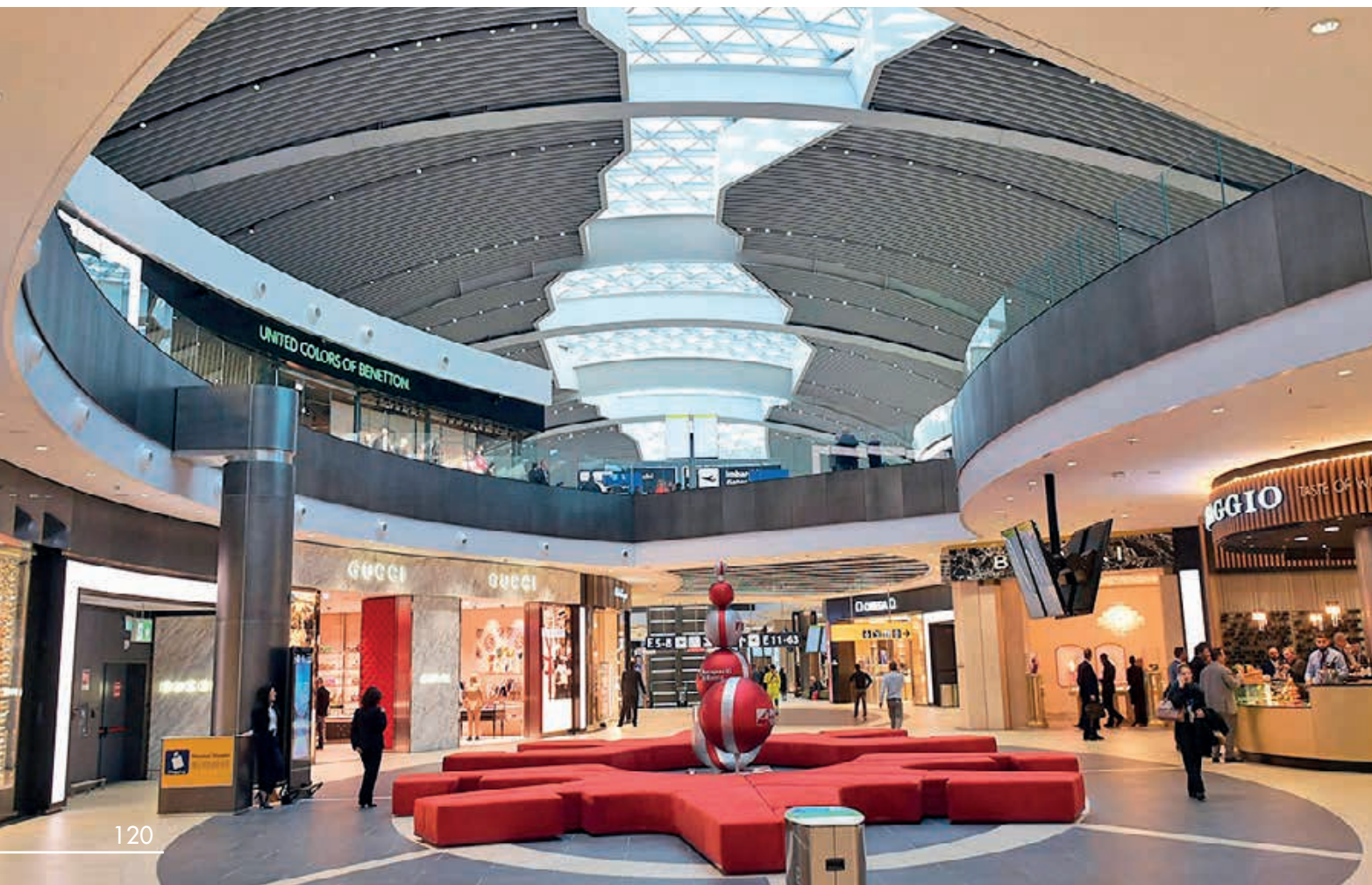




NUOVO TERMINAL FIUMICINO

Roma - Italia - 2016

Committente: Aeroporti di Roma SpA
Architetto: ADR Engineering
Gen. Contractor: *Cimolai SpA*
Area Coperta: 130.000 mq
Descrizione: realizzazione delle opere civili, in acciaio, impiantistiche e delle finiture. L'appalto ha comportato la messa in opera di circa 92.000 mc di cemento armato, 23.000 t di carpenteria metallica, 81.000 mq di pavimenti, 50.000 mq tra controsoffitti e pareti divisorie, 40.000 mq di rivestimenti di facciate, 32.000 mq di copertura, centinaia di km di cavi elettrici, migliaia di corpi illuminanti oltre ad un impianto di smistamento e trasporto bagagli.



AMPLIAMENTO BOLOGNA FIERE

Bologna - Italia - 2018

Committente: Bologna Fiere SpA
Architetto: Di Gregorio Associati Architetti
Gen. Contractor: Strabag SpA - Alpiq SpA - *Cimolai SpA* - JV
Descrizione: demolizione e ricostruzione dei padiglioni 29 e 30 con una distribuzione planimetrica più ampia e funzionale e costruzione dello spazio di connessione Mall tra i due edifici. La struttura dei nuovi padiglioni ha uno sviluppo in pianta di 72 m x 124 m (padiglione 29) e 89 m x 184 m (padiglione 30) senza sostegni interni. La struttura tipica e ripetitiva della copertura consiste in una reticolare binata trasversale a sezione variabile.



ADEGUAMENTO FABBRICATO OMC

Vicenza - Italia - 2018

Committente: Trenitalia SpA
Progettista: Italferr S.p.A.
Gen. Contractor: *Cimolai SpA*
Area Coperta: 140.000 mq
Descrizione: realizzazione di un nuovo capannone per le operazioni di manutenzione ciclica di un treno completo, costruzione di un nuovo magazzino, modifica del reparto carrelli, ristrutturazione del parco sale e adeguamento impiantistico del reparto di torneria e di tutto l'impianto di riscaldamento dei vari reparti.

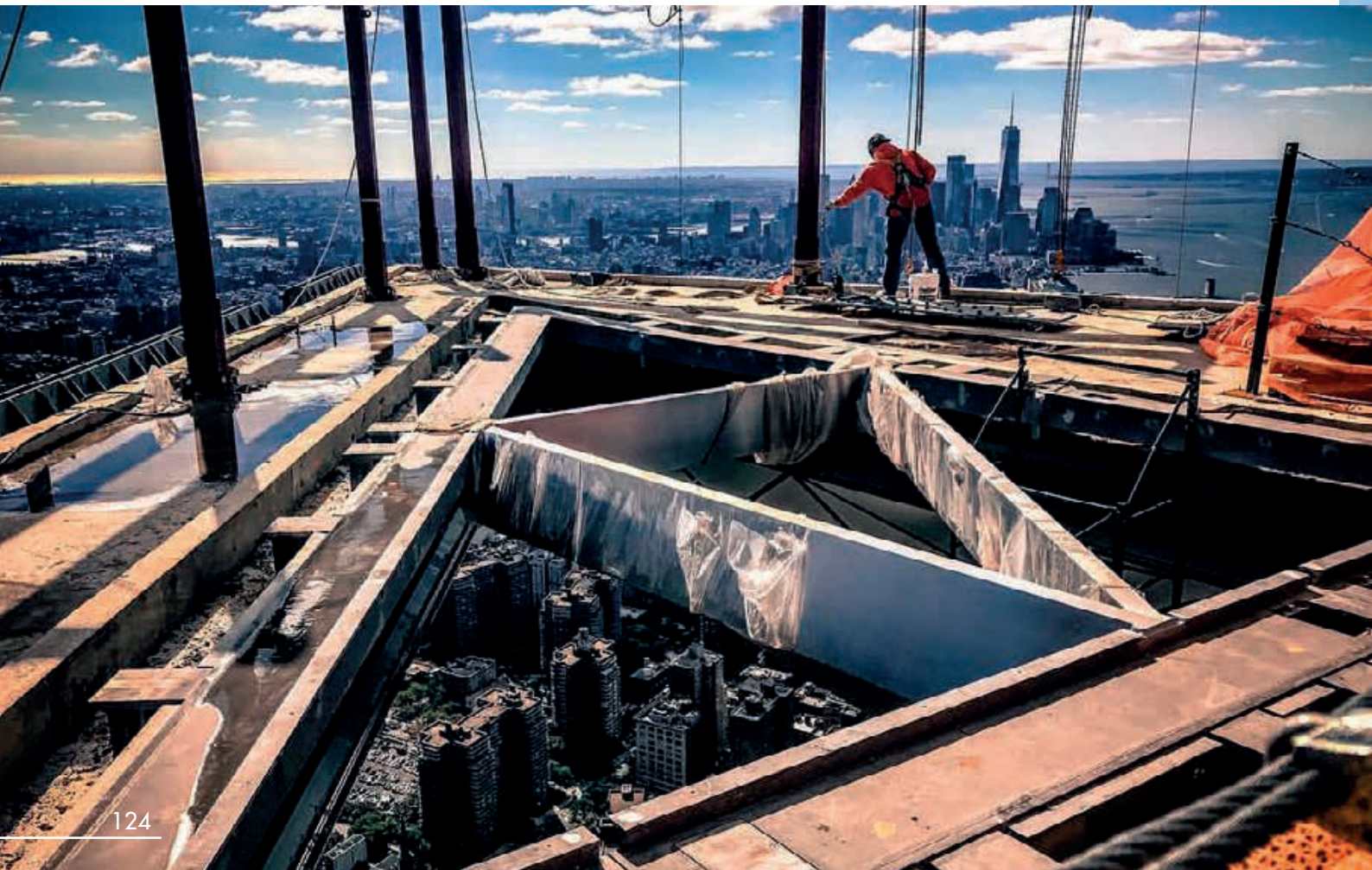
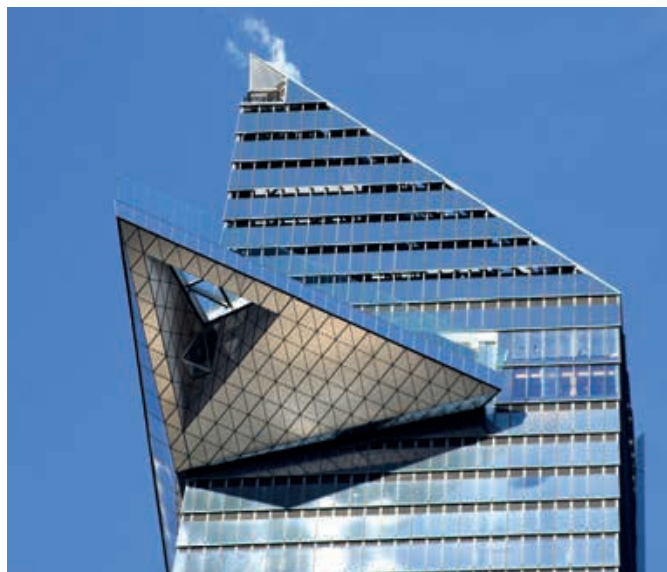




HUDSON YARDS - TORRE A - TORRE E

New York - USA - 2018

Committente: Hudson Yards Construction LLC
Architetto: Kohn Pedersen Fox Associates
Gen. Contractor: AECOM Tishman
Area Coperta: 81.000 mq
Descrizione: torre A è composta da una struttura principale di travi di piano bullonate o saldate a pilastri in acciaio ed è completamente rivestita da un involucro di vetro. Cimolai si è aggiudicata il contratto per la fornitura della carpenteria metallica della maggior parte della Torre. Cimolai è stata anche coinvolta nella progettazione, rivestimenti inclusi, del più alto osservatorio esterno di New York realizzato al sessantasettesimo piano della torre.





TORRE DEL COMPLESSO LAKHTA CENTER

San Pietroburgo - Russia - 2018

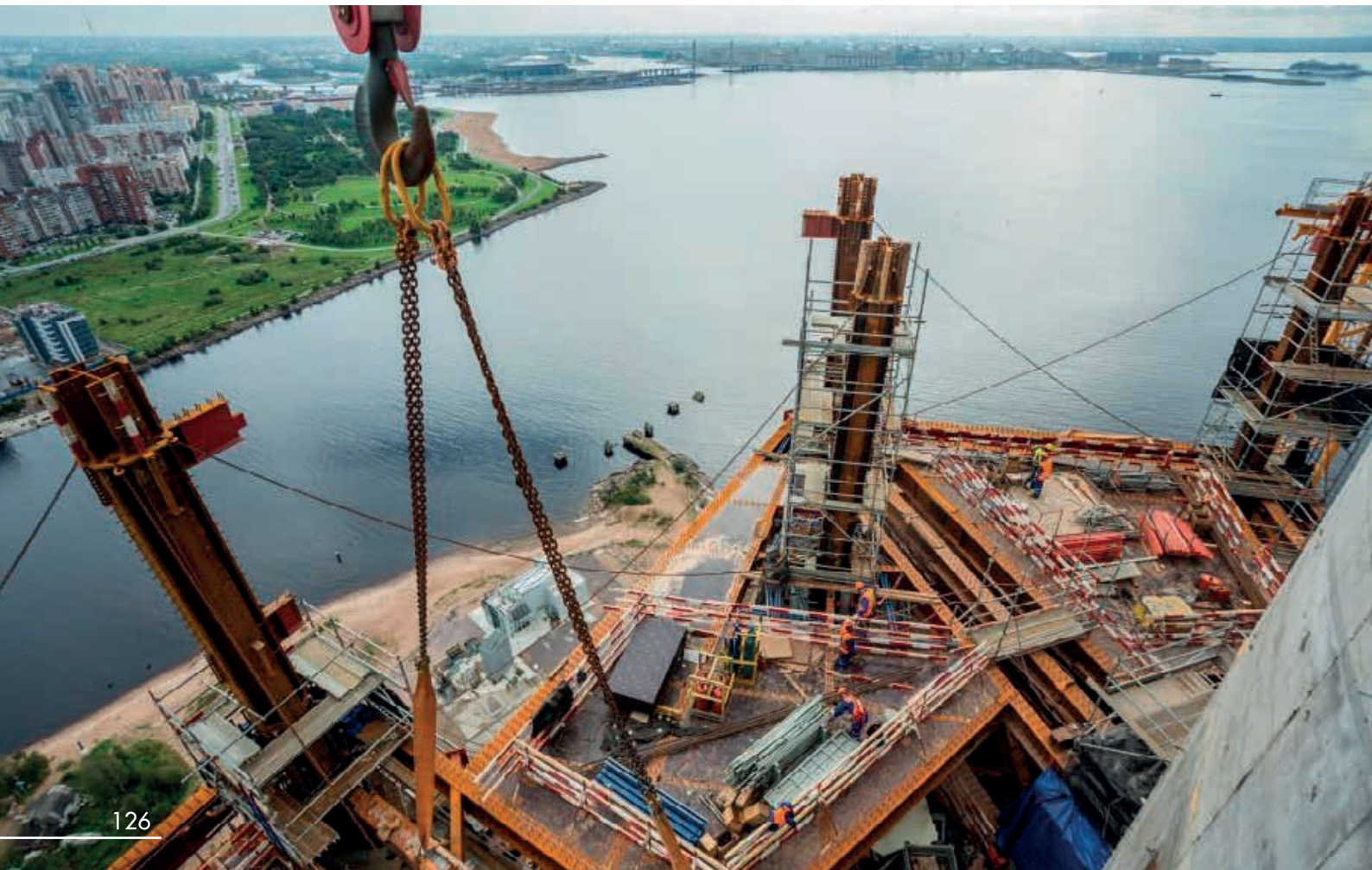
Committente: Gazprom

Architetto: RMJM London

Gen. Contractor: Renaissance Construction

Descrizione: si tratta dell'intervento urbano con il più alto edificio mai realizzato sul territorio russo ed europeo con i suoi 86 piani e 462 m di altezza.

Un osservatorio panoramico pubblico è situato a quota 357 m. Le colonne hanno una struttura composita fatta di travi cruciformi in acciaio inglobate nel calcestruzzo e fabbricate nello stabilimento di Monfalcone in conci di 8,4 m.



PADIGLIONE 37 - FIERA DI BOLOGNA

Bologna - Italia - 2018

- Committente:** Bologna Fiere SpA
- Progettista:** Studio di Gregorio Associati
- Gen. Contractor:** Strabag SpA - Alpiq SpA - *Cimolai SpA* - JV
- Dimensioni:** lunghezza totale 184 m
larghezza 80,8 m
- Descrizione:** il Padiglione 37 è una struttura mono piano senza sostegni. La sua copertura è suddivisa in una parte fissa e una parte mobile costituita da due moduli di dimensioni in pianta 19 m x 180 m ciascuno, che possono scorrere lateralmente verso l'esterno mediante un sistema di movimentazione ad argani e permettendo l'apertura della parte centrale del tetto. Peso complessivo di 3.800 t.



HUDSON YARDS - THE SHED

New York - USA - 2019

- Committente:** Culture Shed Lessee LLC
- Architetto:** Diller Scofidio + Renfro
- Gen. Contractor:** Sciamè Construction LLC
- Area Coperta:** 1.665 mq + 1.628 mq
- Descrizione:** è un edificio altamente adattabile, composto da due elementi principali: la costruzione fissa e l'involucro mobile. La prima ha dimensioni di circa 45 m x 37 m con un'altezza di 33 m. La seconda può muoversi sopra la costruzione fissa in direzione est - ovest su una serie di carrelli a ruote e copre, in posizione completamente aperta, una superficie di circa 37 m x 44 m con un'altezza di 39 m.





MERCATO ORTOFRUTTICOLO

Treviso - Italia - 2020

- Committente:** Comune di Treviso
Architetto: Urban Professionals
Gen. Contractor: CEV Spa - *Cimolai Spa* - JV
Area Coperta: 6.500 mq
Descrizione: progettazione e realizzazione della copertura del Mercato Ortofrutticolo di Treviso. L'edificio è composto da due "ali" di lunghezza pari a 110 m e da una parte centrale di 70 m. La struttura delle "ali" è costituita da colonne tubolari e travi reticolari mentre la parte centrale è composta da tre portali a cassone alti 16 m.



SOUNPORT PROJECT

Copenhagen - Danimarca - 2020

- Committente:** Ferring Pharmaceuticals A/S
Architetto: Foster + Partners
Gen. Contractor: Soundport A/S
Descrizione: trattasi della fornitura e montaggio della struttura metallica a supporto del tetto per la nuova sede della Ferring Pharmaceuticals a Copenhagen.
La struttura è composta da una serie di travi reticolari verticali ancorate al solaio di calcestruzzo che supportano il grigliato di chiusura del cavedio centrale.
Il peso è di circa 800 t.



EXO BUILDING

Dublino - Irlanda - 2020

Committente: Grant Thornton
Architetto: Shay Cleary Architects - MCA Architects
Gen. Contractor: Bennett Construction
Area Coperta: 16.000 mq
Descrizione: l'edificio è composto da 17 piani sorretti da 6 colonne in acciaio e da un imponente sistema tralicciato lungo le facciate. Cimolai si è aggiudicata la fornitura e la posa in opera di tutta la carpenteria metallica nonché delle lamiere grecate dei solai, inclusa la progettazione strutturale ed il montaggio, reso particolarmente complesso dalla presenza di porzioni di edificio a sbalzo rispetto ai nuclei centrali in cemento armato. Peso totale circa 3.000 t.



COPERTURA DEI PARCHI MINERALI E FOSSILI ILVA

Taranto - Italia - 2021

Committente: Arcelor Mittal Italia

Gen. Contractor: *Cimolai SpA*

Area Coperta: 355.600 mq

Descrizione: nell'ambito degli interventi di adeguamento ambientale presso lo stabilimento ILVA di Taranto, la Cimolai ha acquisito il contratto per la realizzazione dei Parchi Minerali e Fossili. Sono comprese le opere fondazionali ed impiantistiche.

Si tratta di due strutture metalliche di altezza pari a 80 m, larghezza 254 m, lunghezza 476 m per un peso complessivo di circa 44.000 t.





LA VERRIÈRE DE L'ÉCOLE HÔTELIÈRE DE LAUSANNE

Losanna - Svizzera - 2021



Committente: EHL Real Estate SA
Architetto: Itten + Brechbühl SA Lausanne
Gen. Contractor: *Zwahlen & Mayr*
Direzione Lavori: TEKHNE SA et Dr. Lüchinger + Meyer Bauingenieure AG

Area Coperta: 2.500 mq
Descrizione: l'ampliamento della scuola alberghiera include una nuova struttura di collegamento tra gli edifici accademici esistenti e le unità del nuovo campus. Questa connessione, che culmina con una copertura in acciaio e vetro (verrière), comprende il nuovo ingresso principale con area di accoglienza, un ristorante da 450 posti, cucine, uffici, una sala polivalente, piscina, spa e parcheggio sotterraneo da 600 posti. Peso complessivo circa 390 t.



COURTHOUSE SPAR

Toronto - Canada - 2022

- Committente:** Offshore Spars
Architetto: RPBW (Renzo Piano Building Workshop)
Dimensioni: lunghezza totale 89 m
Descrizione: la struttura denominata "Spire" è composta da 6 elementi in acciaio cilindrici e cilindro - conici che andranno a comporre un'antenna di circa 89 m. La struttura viene montata presso la Courthouse di Toronto.



CAPANNONE DUFERCO

Brescia - Italia - 2022

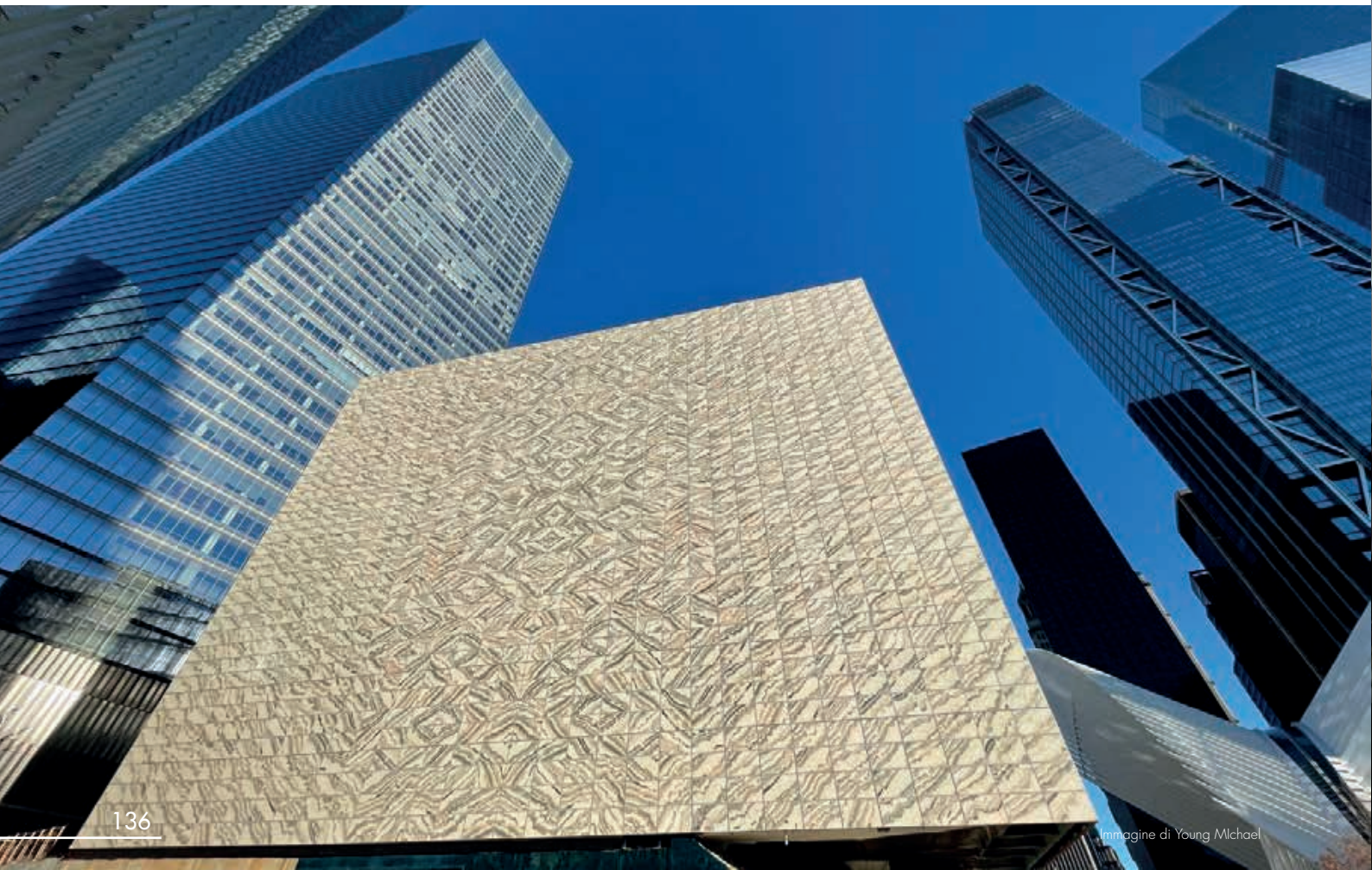
- Committente:** Dufenco Travi e Profilati S.p.A.
Progettista: Cresco Ingegneria di Genova
Dimensioni: larghezza 117,35 m
lunghezza 476,5 m
Descrizione: nuovo capannone industriale di laminazione travi strutturali composto da una zona "laminatoio" e una zona "placca di raffreddamento". La struttura portante in carpenteria metallica è composta da n° 5 file di colonne con passo tipico pari a 16 m e capriate trasversali disposte ogni 8 m. La copertura a falde è sormontata da un cupolino di aerazione. Il tamponamento è in pannelli sandwich sia in copertura che in facciata.



PERELMAN PERFORMING ARTS CENTER

New York City - USA - 2022

Committente: Port Authority of New York & New Jersey
Architetto: REX Architecture P.C. & Davis Brody Bond
Gen. Contractor: Sciam Construction LLC
Area Coperta: 2.500 mq
Descrizione: l'edificio Perelman a Manhattan, situato nell'area del World Trade Center, è un centro multifunzionale di arti dello spettacolo. Progettato con alti livelli di flessibilità, il Perelman Center contiene tre sale per spettacoli, oltre ad una sala prove in grado di adattarsi su richiesta a differenti configurazioni. Il tutto pesa circa 5.800 t.





CERN NEW GATEWAY

Ginevra - Svizzera - 2023

- Committente:** CERN
- Architetto:** Renzo Piano Building Workshop
- Gen. Contractor:** I.C.M. - *Cimolai SpA* - JV
- Dimensioni:** 1.800 t peso complessivo
7.320 mq cladding metallico
2.750 mq facciate vetrate
315 mq di pavimentazione vetrata
- Descrizione:** Il progetto è costituito da tre padiglioni e due strutture in carpenteria metallica e vetro in forma di tubo, disposte ai lati di una delle arterie che collegano Ginevra alla vicina Francia. Completa l'opera una passerella sopraelevata in acciaio - vetro che permette di attraversare la strada e la linea tramviaria, nonché di collegare tra loro tutte le unità.



CENTRO DI RICERCA UNIVERSITÀ DI TEL-AVIV

Tel Aviv - Israele - 2023

Committente: Tel Aviv University
Architetto: Michel Rémon & Associés -
Y.Y. Granot Architects
Gen. Contractor: *Cimolai SpA*
Descrizione: l'involucro è composto da 146 colonne sca-
tolari in acciaio con altezza di 24 m.
Privo dei marcatori di scala, come finestre
o porte, costituisce un paesaggio geometrico
modulato dalle ondulazioni della superficie.
Un reticolo di travi e colonne che circondano
l'edificio su tutti i lati e formano l'esoscheletro
dell'edificio, come una pelle, per gestire gli
scambi termici tra l'esterno e l'interno dell'edi-
ficio ed il necessario apporto di luce.



NEW CONTROL ROOM - CERN

Cessy - Francia - 2023

Committente: CERN (Centro Europeo di Ricerca Nucleare)

Gen. Contractor: *Cimolai SpA*

Descrizione: progettazione e costruzione di un edificio di 15,7 m x 24,5 m destinato ad accogliere la nuova Control Room del sito LHC-P5 del Cern, al cui interno vi si svolge uno dei più importanti esperimenti in atto attualmente per la ricerca delle particelle elementari. La Cimolai ha progettato e realizzato le opere civili, la struttura portante in acciaio, i rivestimenti esterni e le partizioni interne dell'edificio, oltre che la fornitura e la posa degli impianti.



ONE ROOF

Ginevra - Svizzera - 2023



Committente: Banque Lombard Odier, Cie SA,
Gen. Contractor: Consortium CIII
Architetto: Herzog & de Meuron
Dimensioni: 168 m x 74 m x 36 m (LU x LA x A).
Descrizione: per la nuova sede mondiale della banca Lombard Odier a Bellevue verranno fornite n° 1.800 colonne metalliche per tutti i corridoi. Oltre alla fabbricazione, verrà applicato un sistema C2 duplex e la spedizione sarà eseguita dall'Italia.



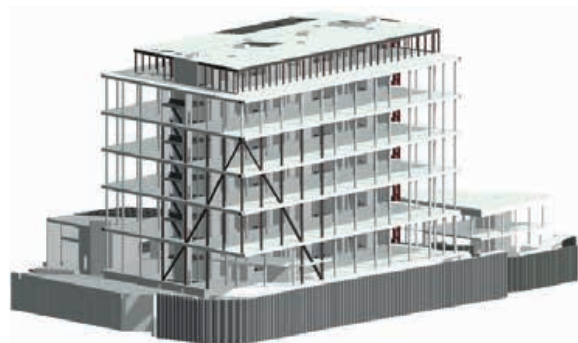
Immagine di Herzog & de Meuron

ROLEX ONYX

Ginevra - Svizzera - 2023



Committente: Rolex SA
Gen. Contractor: Construction Perret SA / Induni & Cie SA
Architetto: Brodbeck Roulet Architectes Associés SA
Dimensioni: 115 m x 52 m x 34 m (LU x LA x A).
Descrizione: il progetto riguarderà la nuova unità di produzione ROLEX a Chêne-Bourg. ZM fornirà la struttura in acciaio e le scale. Sono previste oltre alla fornitura del materiale anche la fabbricazione delle varie strutture con l'applicazione di sistema C3 e sistema intumescente R60.



VDN - VETRERIA DI NOGARO

San Giorgio di Nogaro - Italia - 2023

Committente: VDN S.r.l.

Dimensioni: 2 fabbricati da 320 m x 90 m x h variabile da 32 m a 13 m ciascuno

Descrizione: Cimolai sta partecipando alla realizzazione del nuovo impianto della Vetreria Cooperativa Piègarese. Lo stabilimento, che si estenderà su una superficie di 330.000 mq, con un'area produttiva di 30.000 mq e zona di stoccaggio di 30.000 mq, in cui saranno lavorate 150.000 t di vetro all'anno, oltre 400 t/gg, per la produzione di contenitori in vetro per alimenti. Per la nuova vetreria Cimolai realizza le strutture metalliche del peso di oltre 4.000 t, i rivestimenti di parete e copertura, porte, serramenti e relative finiture nonché la progettazione, fornitura e posa della ciminiera avente un'altezza pari a 61 m.



AMPLIAMENTO CAPANNONE PRF

Viareggio - Italia - 2023

Committente: Azimut Benetti S.p.A.
Gen. Contractor: Comune di Livorno
Descrizione: realizzazione delle opere civili e fornitura in opera delle strutture metalliche relative all'ampliamento del capannone "PRF" ubicato nel complesso industriale ad uso cantiere navale sito all'interno del porto di Livorno.

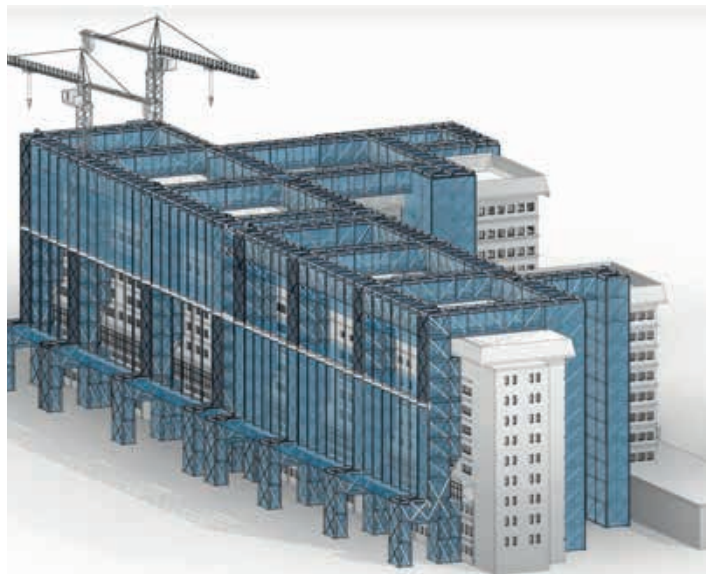


OSPEDALE BORGO ROMA

Verona - Italia - 2023

Committente: Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata Verona

Descrizione: progettazione ed esecuzione dei lavori strutturali antisismici a protezione dei corpi di fabbrica dell'Ospedale di Borgo Roma. Il progetto prevede la realizzazione di una struttura reticolare di acciaio zincato del peso di circa 6.700 t che avvolge l'edificio. E' una struttura composta da n°20 torri, di altezza circa 44 m, collegate tra loro da travi reticolari di copertura e di parete. È compresa inoltre la progettazione ed esecuzione dei rivestimenti delle strutture con un mascheramento diffuso costituito da una serie di pannellature metalliche alte all'incirca 16 m e larghe 2 m, che alternandosi creano un gioco di vuoti e pieni.



TORRE PILOTI

Genova - Italia - 2023

Committente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Architetto: RPBW (Renzo Piano Building Workshop)

Descrizione: struttura metallica leggera fatta di tubi e tiranti che evoca le architetture delle vecchie gru delle banchine portuali. In sommità alla torre alta 65 m è collocata la cabina dei piloti che, dotata di ampie finestrate, permetterà di controllare a vista l'ingresso del porto. Al di sopra, la copertura quadrata di lato 28 m fa da grande visiera protettiva. Fanno parte del progetto anche l'edificio di due piani e la passerella a servizio della torre.



STAZIONE SESTO SAN GIOVANNI

Sesto San Giovanni - Italia - 2023

Committente: Milanosesto S.p.A.
Architetto: RPBW (Renzo Piano Building Workshop), ODB & Partners (Ottavio Di Blasi & Partners)
Descrizione: realizzazione chiavi in mano della nuova stazione a Sesto San Giovanni caratterizzata principalmente dal ponte di scavalco in acciaio e vetro della linea ferroviaria esistente ospitando al proprio interno negozi, bar, servizi per i visitatori ed i viaggiatori.



MASCHERAMENTI MOSE

Venezia - Italia - 2023

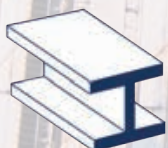
Committente: Consorzio Venezia Nuova
Gen. Contractor: San Nicolò Scarl - Setten Genesis SpA
Descrizione: fornitura e posa delle strutture di mascheramento che permetteranno di migliorare l'inserimento architettonico, nel contesto paesaggistico della laguna di Venezia, degli impianti a servizio del sistema di barriere del Mose. Si tratta di quattro strutture indipendenti, poste rispettivamente sulle spalle Nord e Sud nella bocca di Lido San Nicolò e sulle spalle Est ed Ovest nella bocca di Lido Treporti, che sorreggono le piastrelle di mascheramento.



PROGETTI SPECIALI



6
PAESI



OLTRE
300.000
TONNELLATE DI ACCIAIO

PROGETTI SPECIALI

Progetti Principali

p. 152



Seabourn Odyssey/Sojourn/Quest
Stazza lorda 32.000 t

2008

p. 153



Piattaforme di rimozione Costa Concordia
Isola del Giglio - Italia - Dim. 35 m x 45 m x 20 m

2013

p. 154



Mo.S.E. - Bocca di porto di Lido
Venezia - Italia - Numero paratide 23

2014

p. 155



Galleria Sparvo
Autostrada A1 - Italia - Lunghezza 540 m

2015

p. 156



Moduli On Shore
Giacimento Upper Zakum - UAE - Numero moduli 6

2015

p. 157



TLS per Pioneering Spirit
Allseas - Numero travi 16

2015

p. 158



Paratoie nuovo Canale di Panama
Panama - Numero paratoie 16

2016

p. 159



Strutture On Shore Tengiz
Tengiz - Kazakhstan - Numero moduli 20

2017

PROGETTI SPECIALI

Progetti Principali



p. 160

Hudson Yards - Vessel
New York - USA - Altezza 46 m

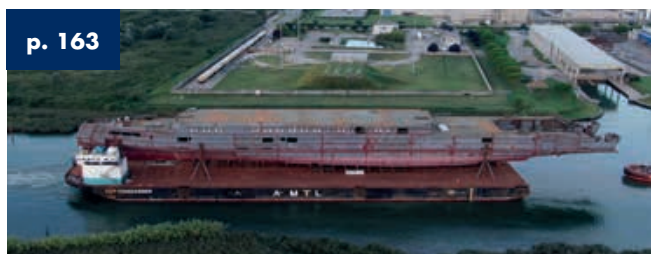
2018



p. 162

Head in the wind
Greenwich Peninsula - Regno Unito

2019



p. 163

Traghetto RFI
Peso totale 2.510 t

2020



p. 164

Barca Porta
Casablanca - Marocco - Lunghezza 42 m

2020



p. 165

Barge Arcalupa
127,2 m x 31,5 m x 6,5 m

2020



p. 166

Pioneering spirit - JLS beam
Allseas - Olanda - 2 travi da 175 m ognuna

2021



p. 167

Moduli LNG Canada
Kitimat - Canada - 4 moduli

2021



p. 168

Carnival Seabourn Pursuit

2022

PROGETTI SPECIALI

Progetti Principali



p. 169

Al Wasl Plaza
Dubai - UAE - Diametro di 130 m

2021



p. 170

Off Shore Platform
Ravenna - Italia - 45.000mq

2022



p. 170

WSF - Weapons Storage Facility -
Camp Darby - Pisa (Italia)

2022



p. 171

Telescopio Elt -
Cerro Armazones - Cile - Diametro 39 m

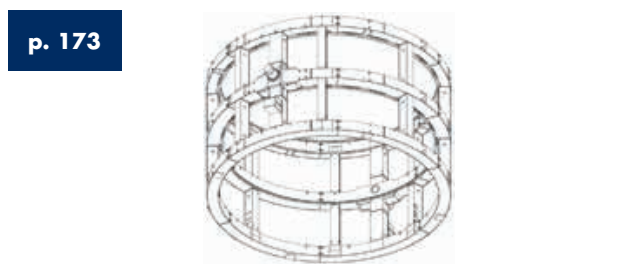
2023



p. 172

Plaquemines - Plaquemines 1+
Louisiana - USA - Lunghezza 43 m

2023



p. 173

Cassone Esterno
Aigle - Svizzera

2023



p. 173

Stand De Tir Ouverts Evolutifs
Francia - Lunghezza 43 m

2023



p. 174

Mo.S.E. Porta di Malamocco
Venezia - Italia - 14 m di profondità

2023

SEABOURN ODYSSEY - SOJOURN - QUEST

2008 - 2009 - 2010

Committente: Seabourn Cruise Line

Gen. Contractor: T. Mariotti SpA

Descrizione: costruzione degli scafi per tre navi con una stazza di 32.000 t ciascuna.



PIATTAFORME DI RIMOZIONE COSTA CONCORDIA

Isola del Giglio - Italia - 2013

Committente: Costa Crociere SpA

Gen. Contractor: Titan - Micoperi Srl - JV

Descrizione: fornitura delle strutture provvisorie: quattro piattaforme e diciotto pali di fondazione aventi lunghezza di circa 35 m impiegati dal consorzio Titan - Micoperi per le operazioni di rimozione della nave Costa Concordia presso l'Isola del Giglio.



MO.S.E. - BOCCA DI PORTO DI LIDO

Venezia - Italia - 2014

Committente: Magistrato delle Acque

Gen. Contractor: Comar Scarl

Descrizione: ventitrè paratoie con dimensioni pari a 18,6 m x 19,8 m x 3,6 m e un peso di circa 170 t.

Trattasi di strutture in acciaio a cassone chiuso di concezione tipicamente navale costituite da fasciami esterni in lamiera di spessore 8/10 mm irrigiditi internamente da diaframmi a "T", piatti e profili a bulbo.



GALLERIA SPARVO

Autostrada A1 - Italia - 2015

Committente: Autostrade per l'Italia
Gen. Contractor: San Benedetto Val di Sambro Scarl
Descrizione: sono gusci di rinforzo in acciaio S460 posti in opera mediante attrezzature idrauliche appositamente concepite e sviluppate dagli uffici tecnici della Cimolai.
Il progetto consiste in pannelli calandrati, ricavati da lamiere di spessore compreso tra 30/70 mm, rinforzati con costolature a "T" sciabolate (sp. 50/100 mm).



MODULI ON SHORE

Giacimento Upper Zakum - UAE - 2015

Committente: Petrofac

Gen. Contractor: Nuovo Pignone Srl

Descrizione: realizzazione di sei moduli completi di strutture terziarie (scale, corrimani, supporti elettrici) ciascuno con dimensioni di 20 m di larghezza, 44 m di lunghezza e 24 m di altezza e un peso pari a 1.000 t ciascuno.

I sei moduli sono stati interamente assemblati nello stabilimento di San Giorgio di Nogaro.



TLS PER PIONEERING SPIRIT

Allseas - 2015

Committente: Allseas

Gen. Contractor: Société d'Exploitation du Pieter Schelte

Descrizione: la Cimolai ha fornito alla nuova ammiraglia dell'Allseas il sistema a sedici travi utilizzato per lo smantellamento delle piattaforme petrolifere. Le travi alte 6,4 m, di lunghezza 64 m, per un peso fabbricato ognuna di 1.600 t, sono state lavorate per l'intera lunghezza della trave con una nuovissima fresa a montante mobile installata a Monfalcone.



PARATOIE NUOVO CANALE DI PANAMA

Panama - 2016

Committente: Autorità del Canale di Panama

Gen. Contractor: GUPC

Descrizione: fabbricazione e installazione di sedici paratoie (otto destinate al lato Atlantico e otto al lato Pacifico), strutture accessorie e meccanismi di movimentazione per il loro funzionamento per un peso complessivo di circa 55.000 t.

Le paratoie hanno dimensioni massime di 60 m x 10 m con un'altezza di 33 m (paragonabili a un edificio di dieci piani) e peso fino a 4.300 t ciascuna.



STRUTTURE ON SHORE TENGIZ

Tengiz - Kazakhstan - 2017

Committente: TCO (TengizChevronOil)

Gen. Contractor: Baker Hughes GE Oil&Gas

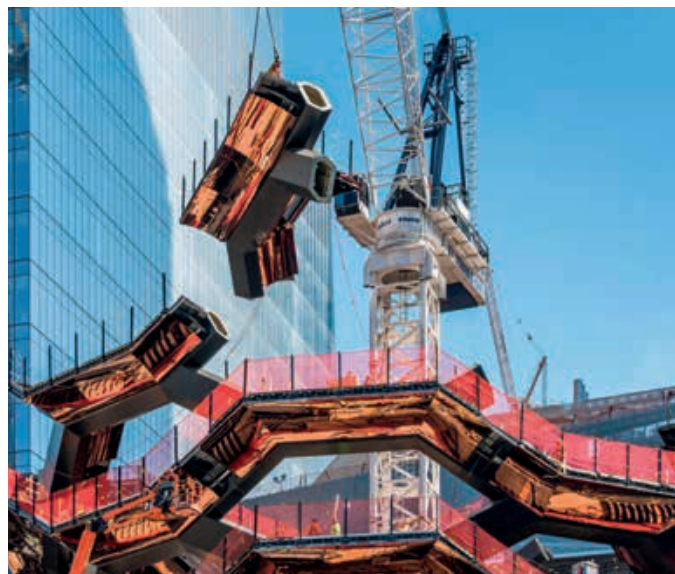
Descrizione: realizzazione di cinque moduli on-shore per la produzione di energia elettrica, completi di supporti elettrici, tubazioni e luci. Ciascun modulo è composto da due unità denominate GTG - Gas Turbine Generator (16 m x 58 m x 22 m) e PAU - Pre-Assembled Unit (16 m x 32 m x 22 m) che a loro volta sono suddivise in due parti, Lower e Upper, al fine di agevolare la spedizione presso il sito di Tengiz in Kazakhstan.



HUDSON YARDS - VESSEL

New York - USA - 2018

- Committente:** Hudson Yards Construction LLC
- Architetto:** Heatherwick Studio
- Gen. Contractor:** AECOM Tishman
- Descrizione:** con oltre 46 m di altezza, il Vessel è una delle principali attrazioni di New York, un nuovo luogo mozzafiato da cui vedere la città. Come un palcoscenico, il Vessel è stato progettato come un grande spazio di ritrovo per newyorkesi e turisti. Con 80 terrazze e 154 scale, si ha un chilometro e mezzo di esplorazione verticale in cui il dinamismo e la creatività di New York offrono nuovi punti di vista e nuove prospettive.





HEAD IN THE WIND

Greenwich Peninsula - Regno Unito - 2019

Committente: Knight Dragon
Artista: Allen Jones RA
Descrizione: Uno degli artisti più illustri della Gran Bretagna, Allen Jones, ha realizzato nel 2019 un'opera pop appositamente per il parco "The Tide". A differenza della maggior parte delle sculture pubbliche, progettate per essere ammirate da terra, la straordinaria scultura rossa, Head in the Wind (Testa nel vento), con la sua altezza di 8 metri è stata ideata per essere osservata dall'alto, invitando così gli spettatori ad interagire con essa da una prospettiva completamente nuova. Cimolai ha lavorato con l'artista nei processi di modellazione e fabbricazione.



TRAGHETTO RFI

2020

Committente: Rete Ferroviaria Italiana
Gen. Contractor: A.T.I. T. Mariotti S.p.A., San Giorgio del Porto S.p.A.

Descrizione: realizzazione dello scafo e sovrastrutture in acciaio di una nave di lunghezza 147 m e larghezza massima 19 m per un peso di 2.510 t. La nave è adibita al trasporto di carrozze e carri ferroviari, passeggeri, autovetture ed automezzi pesanti e opera nello Stretto di Messina per conto di R.F.I.



BARCA PORTA

Casablanca - Marocco - 2020

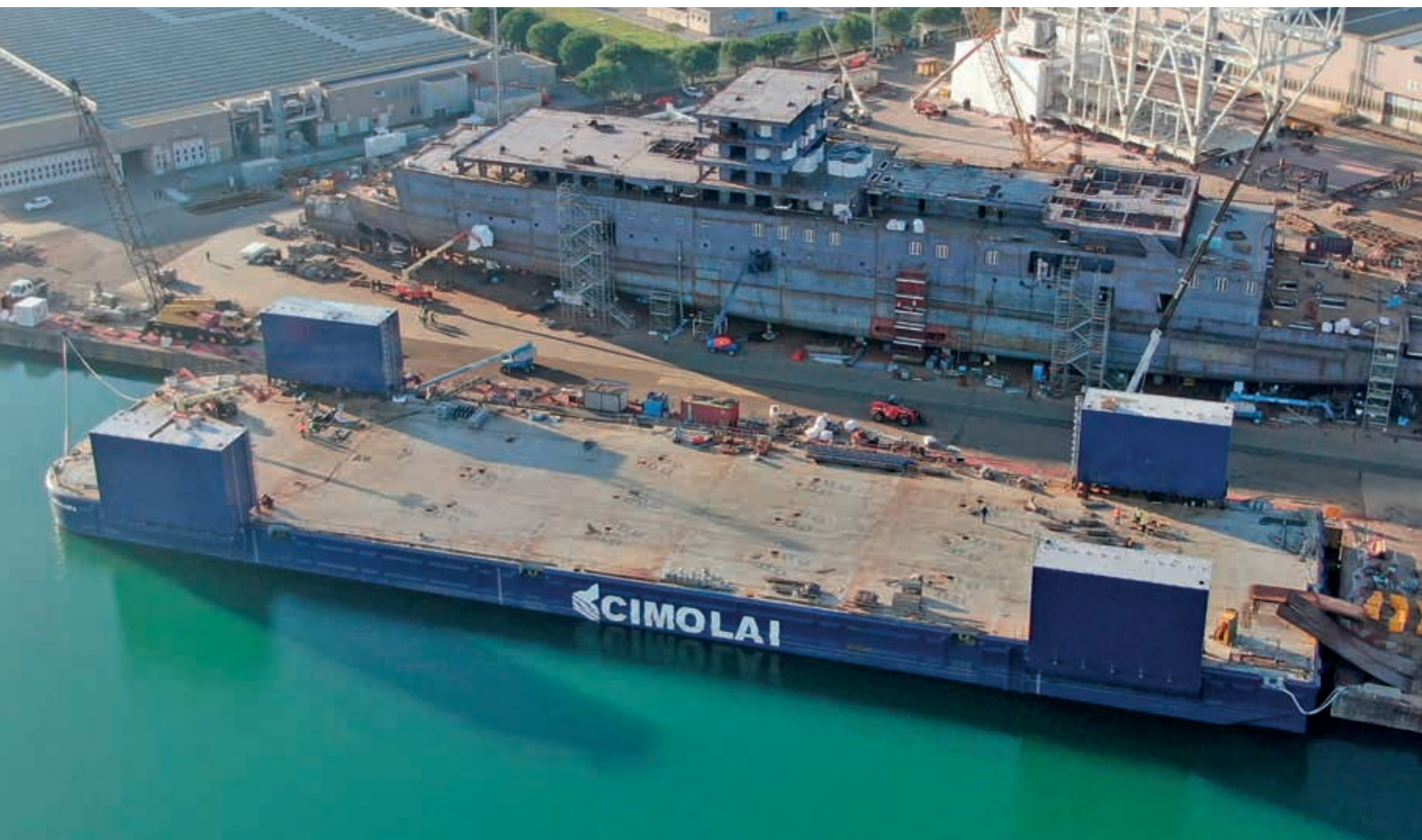
- Committente:** Royaume Du Maroc
Agence Nationale Des Ports
- Contractor:** *Cimolai Spa*
- Progettista:** Studio Ing. Nattero
- Dimensioni:** lunghezza totale 42 m
larghezza 8,4 m
altezza 15 m
- Descrizione:** il contratto prevede la progettazione esecutiva, la fabbricazione, la fornitura e la messa in servizio della Barca Porta per il nuovo bacino di carenaggio del porto di Casablanca. La Barca Porta è un natante semiaffondabile, in grado di modificare il proprio assetto grazie alle casse di zavorra, che permette la chiusura del bacino, il mantenimento a secco ed il suo riempimento. Il peso della carpenteria e impalcato è pari a 630 t.



BARGE ARCALUPA

2020

Committente: Arcalupa S.r.l.
Contractor: *Cimolai Spa*
Progettista: Studio Ing. Nattero
Dimensioni: 127,2 m x 31,5 m x 6,5 m
Descrizione: "Arcalupa" è un pontone galleggiante in classe ABS + A1 per il trasporto di carichi eccezionali con una capacità di carico pari a 14.000 t ed una portata del ponte di coperta pari a 30 t/mq. Mediante l'installazione di apposite torri di galleggiamento è possibile sommergere la coperta della barge creando così un bacino galleggiante per varo di manufatti con una capacità di carico pari a 9.800 t. Il peso della barge è pari a 3.800 t LSW, con torri 4.200 t LSW.



PIONEERING SPIRIT - JLS BEAM

Allseas - Olanda - 2021

Committente: Società d'Exploitation du Pioneering Spirit

Descrizione: la Cimolai, all'interno del progetto JLS System, ha realizzato due travi lunghe 175 m che compongono il sistema di sollevamento di poppa. La complessità dell'opera è data sia dai materiali con grado S690 come pure dalle tolleranze di costruzione; completano il progetto i sistemi di outfitting elettrico, oleodinamico, strumentale e la gestione delle casse di zavorra (water ballast tank). Il peso delle due travi è di oltre 12.000 t.



MODULI LNG CANADA

Kitimat - Canada - 2021

Committente: JFJV – JGC Fluor BC LNG Joint Venture

Gen. Contractor: Baker Hughes Company

Descrizione: nell'ambito di progettazione del terminale LNG Canada, la Cimolai ha realizzato quattro moduli in acciaio S355ML e S460ML, aventi dimensioni di circa 54 m x 22 m x H 25 m, completi di strutture per cladding, supporti piping/elettrostrumentali e strutture terziarie (scale, parapetti, grigliati e scale alla marinara). Il peso complessivo è di circa 6.000 t.



CARNIVAL SEABOURN PURSUIT 2021

- Committente:** Seabourn Cruise Line
- Contractor:** T. Mariotti S.p.A. - *Cimolai Spa* - CI.MAR. Costruzioni navali S.r.l.
- Descrizione:** costruzione dello scafo e delle sovrastrutture in acciaio della Pursuit di lunghezza 172,3 m e larghezza 24 m per un peso di 5.789 t. La nave, progettata e costruita per soddisfare i requisiti della ice class, viene utilizzata come crociera di tipo extra-lusso e può ospitare fino ad un massimo di 530 persone.

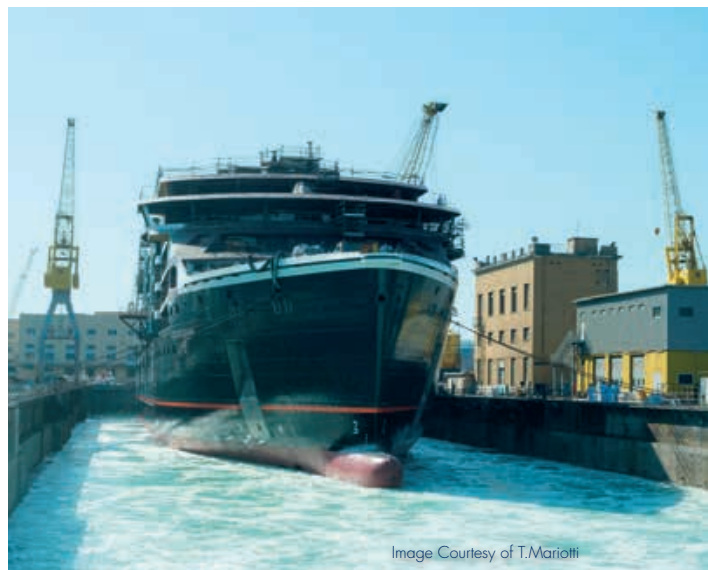


Image Courtesy of T.Mariotti

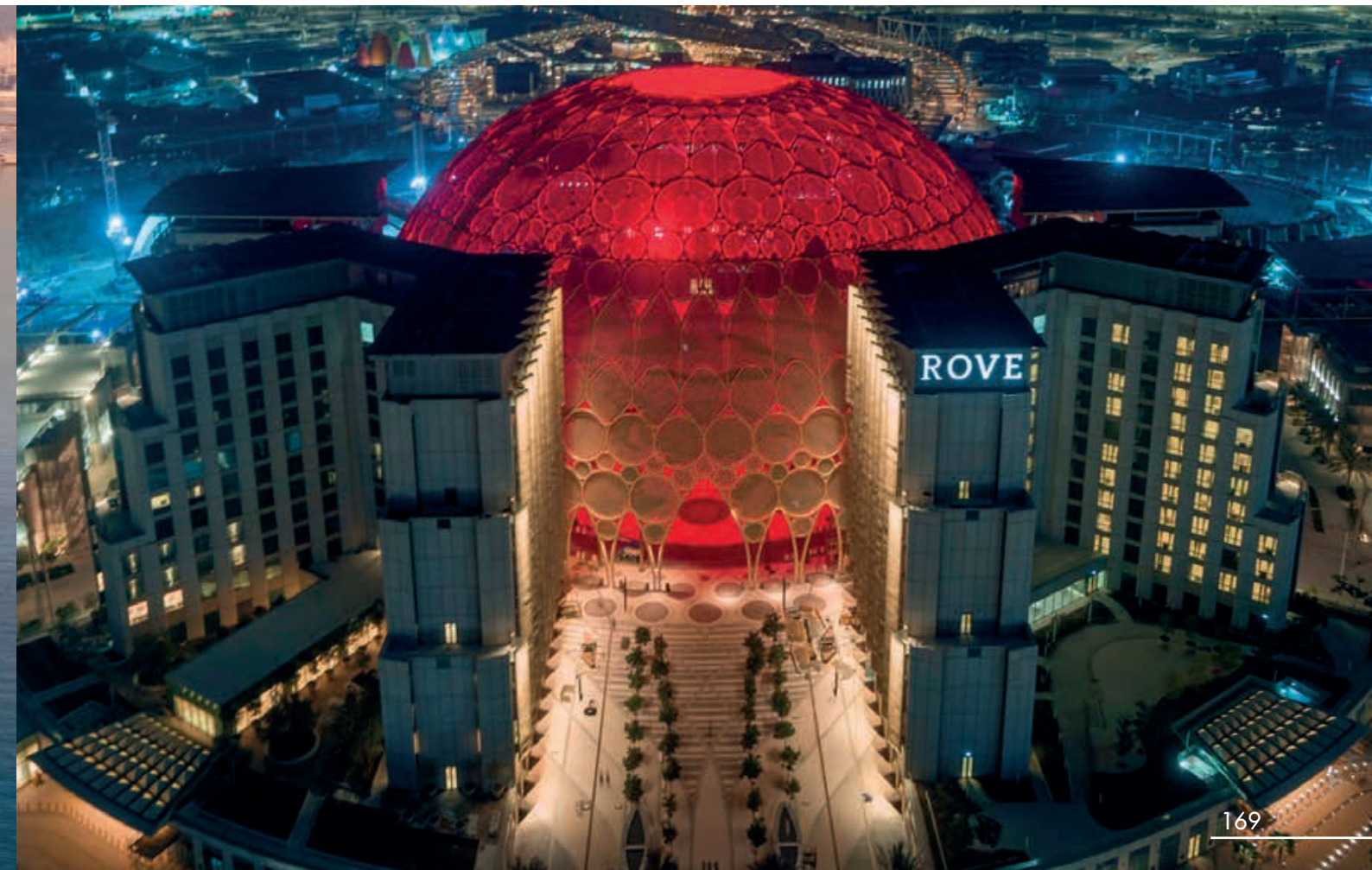


AL WASL PLAZA

Dubai - UAE - 2021

Committente: Expo 2020 Dubai
Architetto: Adrian Smith - Gordon Gill Architecture
Gen. Contractor: *Cimolai Rimond M.E.*

Descrizione: la struttura è progettata per coprire la piazza centrale del nuovo complesso per l'EXPO 2020. La cupola di diametro pari a 130 m raggiunge un'altezza di 67 m. È costituita da tubi organizzati in un motivo di anelli interconnessi tra di loro. I diametri dei tubi sono standardizzati a 508 mm con spessori da 10 mm a 50 mm. Le aree interne alla struttura sono chiuse da membrane trasparenti che, insieme all'impiantistica, fanno parte del contratto. Pesa circa 2.500 t.



PIATTAFORMA OFF SHORE

Ravenna - Italia - 2021

Committente: Rosetti Marino SpA
Contractor: *Cimolai SpA*
Descrizione: costruzione di n° 4 blocchi (LN, CN, MN E MS) in acciaio s355 e s460, per un peso complessivo di circa 1.750 t, aventi ciascuno lunghezza 50 m, larghezza 22 m e altezza 10 m. Sono inoltre state costruite n°6 strutture per il grillage aventi un peso complessivo di circa 300 t. Le strutture sono state rese Ex works da nostro stabilimento per poi essere successivamente assemblate presso lo yard Piomboni di Ravenna a cura del cliente.



WSF - Weapons Storage Facility

Camp Darby - Pisa (Italia) - 2022

Committente: U.S. NAVY - NAVFAC
Gen. Contractor: *Cimolai SpA*
Descrizione: realizzazione di una linea ferroviaria lunga 2,7 km che collega la rete RFI alla base di Camp Darby dello US ARMY, di una banchina fluviale lungo il canale dei Navicelli a servizio della base americana e di una serie di opere ambientali ed impiantistiche di completamento. Tra le opere più significative c'è il ponte ferroviario girevole di scavalco del canale Navicelli, della lunghezza di 70 m e del peso di 500 t, completo di tutti i meccanismi e degli impianti per la rotazione.



TELESCOPIO ELT

Cerro Armazones - Cile - 2023

Committente: European Southern Observatory (ESO)
Gen. Contractor: ACe Consortium, guidata da *Cimolai SpA*
Descrizione: L'Extremely Large Telescope (ELT) sarà il telescopio ottico più grande mai costruito al mondo con il diametro dello specchio primario pari a 39 m e sarà collocato a Cerro Armazones nelle Ande cilene a circa 3.000 m sul livello del mare. Esso è costituito da una struttura metallica con diametro di 71 m e altezza di 62 m. Il telescopio, che prevede soluzioni di minuziosa e altissima tecnologia, sarà posizionato all'interno di una struttura rotante in acciaio chiamata "dome" di circa 6.000 ton dotata di aperture scorrevoli con diametro di 92 m e altezza di 80 m e di uno schermo (Windscreen) parzialmente permeabile.



PLAQUEMINES - PLAQUEMINES 1+

Louisiana - USA - 2023

Committente: Nuovo Pignone Srl
Gen. Contractor: Venture Global LNG
Dimensioni: lunghezza 43 m
larghezza 21,30 m
altezza 11,30 m
Descrizione: fornitura, per il progetto Venture Global Plaquemines LNG in Louisiana, di n°14 moduli in acciaio S355J2, S355M e S460M completi di supporti piping, strutture terziarie (scale, parapetti, grigliati e scale alla marinara) e con il montaggio di n°5 vessels (forniti EXW dal committente) aventi dimensioni di circa 43 m x 21,30 m x 11,30 m (LU x LA x A).



OIL & GAS

Grazie agli ottimi risultati ottenuti nella produzione e spedizione delle commesse Oil & Gas, sempre mantenendo le tempistiche e i termini di consegna prefissati, si prospettano per il futuro importanti nuove commesse in questo settore. Infatti, Cimolai è in trattativa avanzata per l'acquisizione di una nuova fornitura di moduli on-shore.

Nell'ambito dei lavori legati alle strutture offshore, eolico e carbon capture (CO₂), Cimolai ha concluso positivamente diversi audit con alcuni dei più importanti player mondiali.

L'ultima qualifica è stata completata con successo il 1 dicembre 2022 per un importante gruppo finlandese che ha visto coinvolti lo stabilimento di Monfalcone e il tubificio di San Giorgio di Nogaro.



CASSONE ESTERNO

Aigle - Svizzera - 2023

- Committente:** APCO Technologies
Dimensioni: diametro 20 m
altezza 10 m
Contractor: *Zwahlen & Mayr SA*
Descrizione: il progetto comprende la struttura metallica a tre livelli per un progetto navale. ZM si occuperà della fornitura e fabbricazione delle relative strutture composte principalmente da cassoni metallici e perni di rotazione, oltre alla lavorazione degli elementi, la verniciatura delle strutture e la spedizione di tutti gli elementi presso il cliente situato ad Aigle.



STAND DE TIR OUVERTS EVOLUTIFS

Francia - 2023

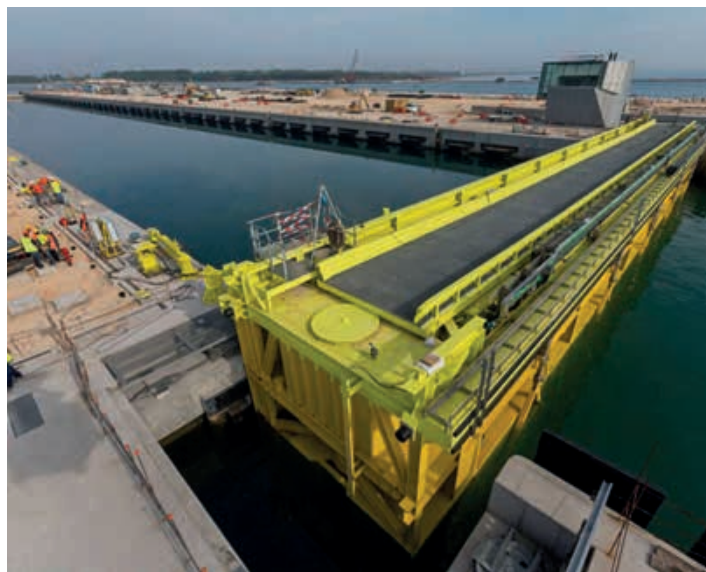
- Committente:** Ministero della Difesa francese
Gen. Contractor: Guintoli (mandataria), NGE Génie Civil, Lagarrigue, *Cimolai SpA*, (JV)
Descrizione: contratto quadro per progettazione, fabbricazione e montaggio degli elementi di carpenteria metallica, e dei relativi rivestimenti in lamiera balistica legno/pannelli, per la costruzione di poligoni di tiro (stand de tir) di diverse lunghezze da realizzarsi nel Sud della Francia per conto del Ministero della Difesa francese. Le strutture dei poligoni saranno costituite da travi di acciaio a traliccio. E' inclusa la fornitura e posa delle strutture di copertura e delle relative lamiere grecate di copertura della zona bersagli.



Mo.S.E. PORTA DI MALAMOCCO

Venezia - Italia - 2023

Committente: Consorzio Venezia Nuova
Gen. Contractor: Comar Scarl
Descrizione: fabbricazione della nuova porta lato mare della conca di navigazione della bocca di Malamocco. Tale porta, completa di impianti elettromeccanici e di dimensioni pari a 54 m x 16 m x 7 m, ha richiesto la realizzazione di un sistema di movimentazione su rotaie da posizionare sul fondale marino tramite l'impiego di una campana subacquea che ha consentito lavorazioni in asciutto a 14 m di profondità. Sia il sistema di movimentazione che la campana subacquea sono state progettate dalla Cimolai e sono state costruite dalla stessa. Peso totale della carpenteria metallica circa 2.370 t.

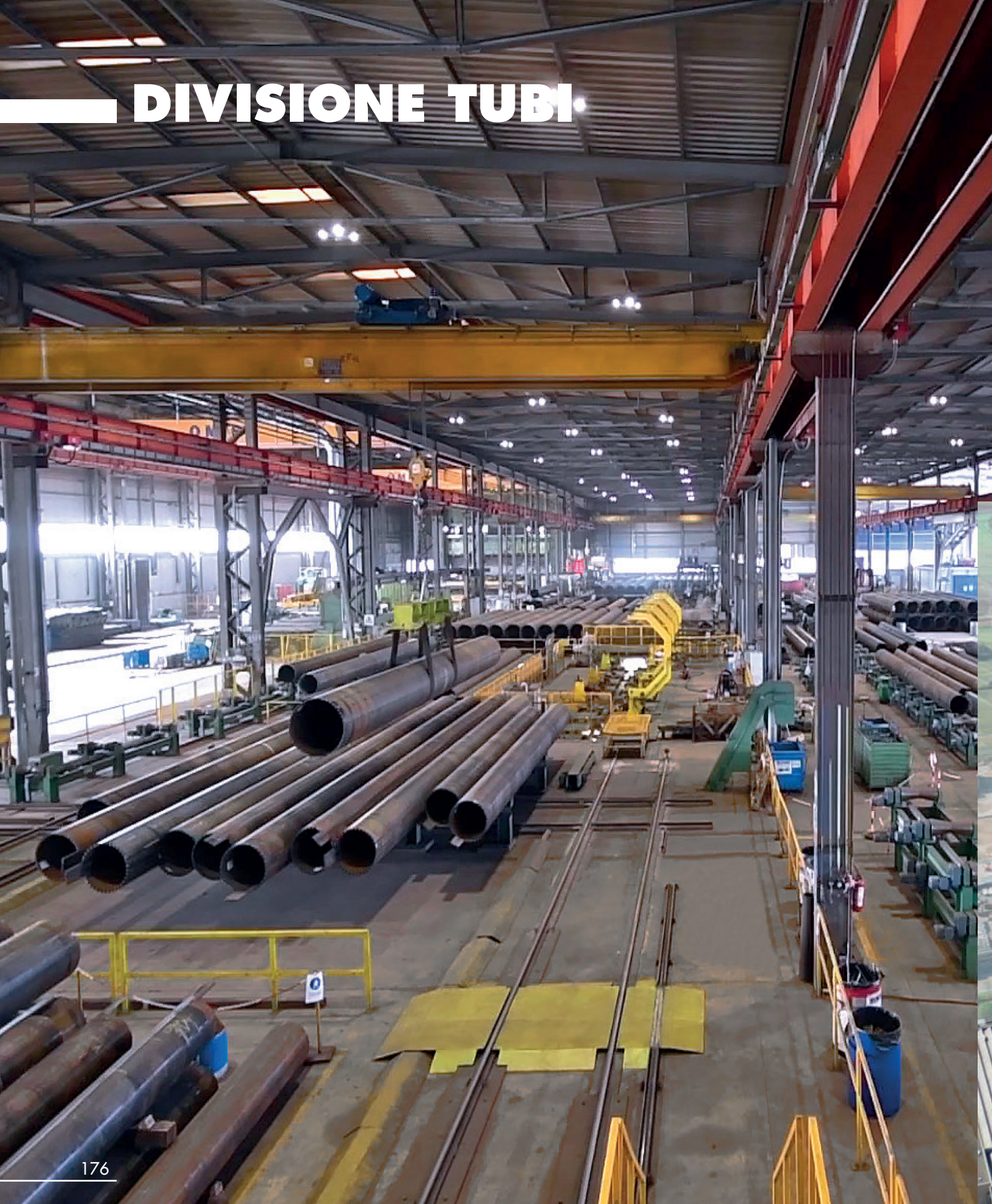


RICOVERI PER AEREI

Per la protezione di aerei e depositi missilistici



DIVISIONE TUBI

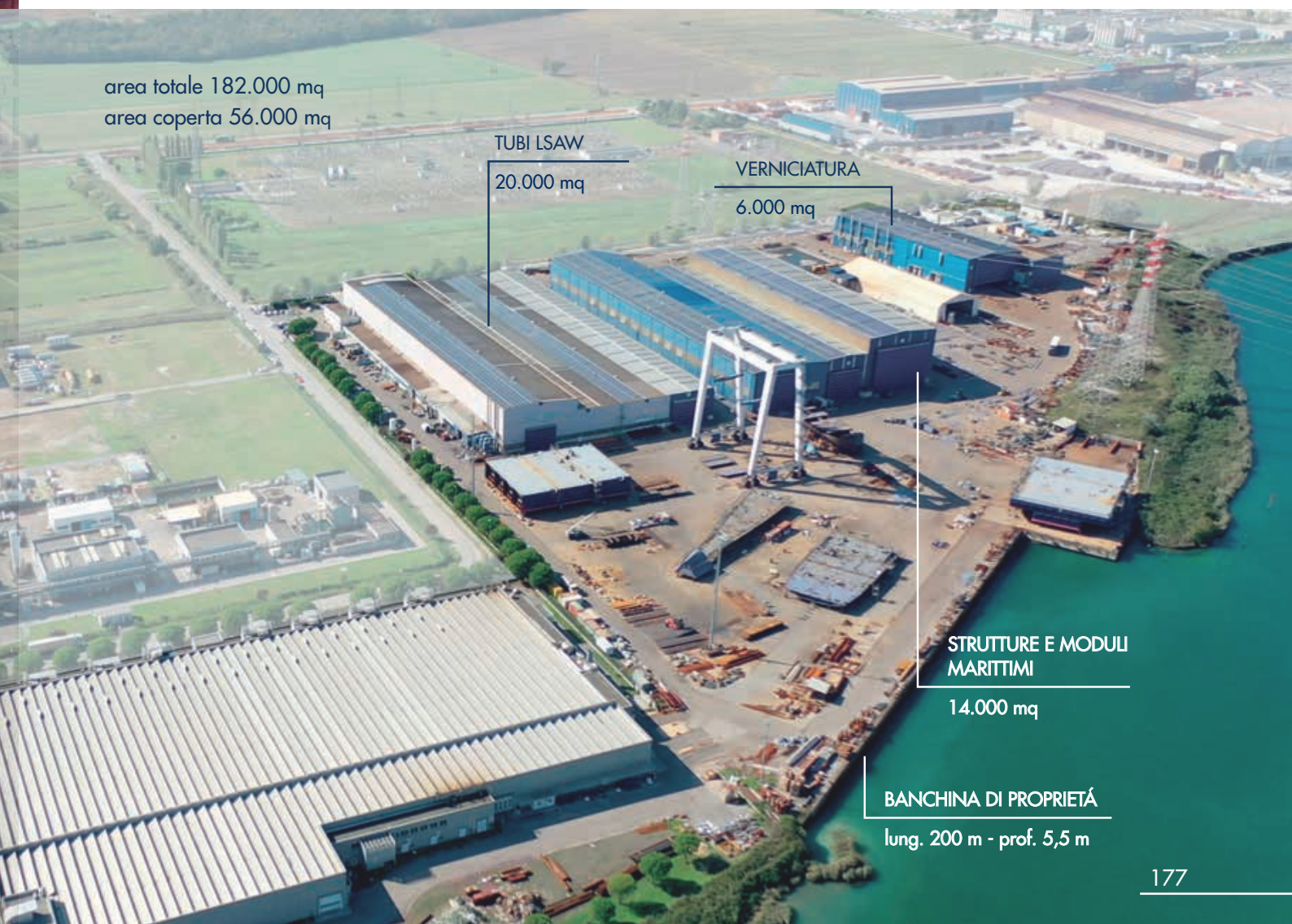


Dal 2003 Cimolai è attiva nella **produzione di tubi LSAW di grande diametro ed elevato spessore per strutture con applicazioni civili, Oil & Gas ed energie rinnovabili, tubi per condotte Oil&Gas e tubi processo per impianti di raffinazione.**

Il tubificio Cimolai è localizzato a San Giorgio di Nogaro (UD) e occupa un'area di 180.000 mq di cui 60.000 mq coperti.

Il tubificio possiede una **banchina di proprietà** lunga 200 m e profonda 7 m per l'attracco di **navi e chiatte con accesso diretto al mar Adriatico.**

La presenza di vari **sistemi di sollevamento e movimentazione** come SPMT, gru gommate e cingolate, strand jacks, gru a cavalletto con portata di 320 t e pile di sollevamento permettono anche la gestione di elementi di qualsiasi dimensione e peso.



area totale 182.000 mq
area coperta 56.000 mq

TUBI LSAW
20.000 mq

VERNICIATURA
6.000 mq

STRUTTURE E MODULI
MARITTIMI
14.000 mq

BANCHINA DI PROPRIETÀ
lung. 200 m - prof. 5,5 m

PRESSO PIEGATURA

- Gamma di produzione per tubi strutturali:
Diametro Esterno 457 mm - 2.032 mm (18" - 80").
Spessore 9.53 mm - 101 mm (3/8" - 4").
Lunghezza Max 15,100 mm (49.54 ft).



CALANDRATURA

- Gamma di produzione:
Diametro Esterno Min 914 mm (36").
Spessore 9.53 mm - 127 mm (3/8" - 5").
Lunghezza Max 3,050 mm (10 ft).



Tubi Strutturali EN Standard	Carico di snervamento: da 355 MPa fino a 830 MPa .
Tubi per Condotte API 5L Standard	PSL 2 Condizioni Fornitura M Grado Max X120 , Q Grado Max X100 . Sour Service (Annex H): Condizioni Fornitura M e Q Grado Max X70 . Offshore Service (Annex J): Condizioni Fornitura M Grado Max X80 . Q Grado Max X100 .
Tubi di Processo ASTM Standard	A671 : Tubi in acciaio per basse pressioni e basse temperature. A672 : Tubi in acciaio per alte pressioni e temperature moderate. A691 : Tubi in acciaio al carbonio e leghe per alte pressioni e alte temperature.
Tubi per Recipienti a Pressione	P355 NL1 / NL2 . P460 NL1 / NL2 . SA302 Gr. B .

La lavorazione all'interno dello stabilimento con macchine CNC permette i seguenti consistenti vantaggi:

- Esperienza in ingegneria e saldatura
- Certezza dei tempi di produzione
- Controllo qualità nella linea di produzione
- Riduzione di elementi di scarto e dei relativi costi
- Minor costi per stoccaggio e movimentazione dei tubi in cantiere
- Produzione continua non condizionata da eventi meteorologici
- Massima precisione dei pezzi e conseguente assemblaggio semplice
- Maggior attendibilità e ridotte criticità
- Riduzione complessiva della manodopera
- Riduzione del tempo di transito del cantiere
- Condizioni di produzione controllate
- Saldatura circonferenziale
- Componenti prefabbricati
- Procedure consolidate
- Personale altamente specializzato
- Elaborazione CNC
- Modellazione 3D
- Laboratorio interno
- Acciaio secondario
- Logistica
- Trasporto
- Verniciatura



ZWAHLEN & MAYR



Fondata nel 1881 da Louis Zwahlen con un laboratorio dedicato alla piccola carpenteria metallica, la società si è ampliata nel corso degli anni e oggi Zwahlen & Mayr è un'azienda leader internazionale attiva in due settori principali:

- Produzione di tubi saldati in acciaio inossidabile
- Costruzioni in acciaio

Fin dal 1979 Zwahlen & Mayr, sotto il marchio ZM TUBES, è uno dei principali produttori di tubi saldati in acciaio inox e alto-legati in nichel.

Questi tubi sono prodotti ad Aigle, vicino al Lago di Ginevra e sono realizzati al 100% in Svizzera.

Grazie al continuo investimento in macchinari e formazione del personale, ZM Tubes è conosciuta in tutto il mondo per i suoi prodotti di alta qualità, l'eccellente servizio clienti e l'affidabilità delle sue realizzazioni.

Situata nel cuore dell'Europa, logisticamente perfetta per servire le principali aree industriali europee, ZM è sempre pronta a rispondere alle sfide innovative del mercato.



ZM Tubes produce tre tipi di tubi in acciaio inossidabile: saldati standard, ridisegnati o senza saldatura per applicazioni ad alta precisione. Questi tubi sono utilizzati in un'ampia gamma di applicazioni come scambiatori di calore, condensatori, evaporatori, riscaldatori di acqua di alimentazione per centrali elettriche e apparecchiature nell'industria alimentare, nonché nei settori farmaceutico, pneumatico, automobilistico, strumentale, petrolifero e del gas, delle valvole e aerospaziale.

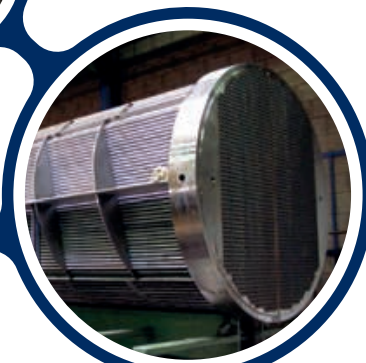
Le ispezioni e i test vengono effettuati in conformità agli standard di esecuzione. Durante il processo di produzione vengono prelevati campioni per eseguire test meccanici e metallurgici. Tutti i materiali sono forniti con certificati di prova del mulino (MTC) secondo la norma EN 10204 3.1 o 3.2. I tubi possono essere messi a disposizione di agenzie di ispezione terze come TÜV o Lloyd's.



INDUSTRIA FARMACEUTICA

CHIMICO E
PETROLCHIMICO

SCAMBIATORI
DI CALORE



STRUMENTAZIONE



ELETTROMAGNETICO



PNEUMATICA



INDUSTRIA
ALIMENTARE



CENTRALI
ELETTRICHE



SETTORE
AUTOMOBILISTICO



REFRIGERATORI D'ARIA

IL NOSTRO PERSONALE

Divisione vendite
Responsabili di progetto
Dipartimento di ingegneria
Produzione e rivestimento
Reparto qualità e controlli
Logistica
Squadre di montaggio
Ufficio amministrativo

PRODUZIONE

Impianti e magazzini su grandi superfici (in partnership con Cimolai Spa)
Elevata capacità produttiva annua
Elevata capacità di sollevamento
Applicazione di trattamenti di rivestimento

STUDIO E PROGETTAZIONE

Il nostro team e i nostri strumenti:

- Ingegneri e designer
- Un'informatica nuova di zecca
- Competenze, esperienze e referenze

I nostri consigli:

Fase di progetto:

- Sviluppo di soluzioni globali

Fase di esecuzione:

- Ottimizzazione della costruzione
- Concetto di montaggio

EREZIONE

Velocità e flessibilità
Risparmio sui costi
Precisione e qualità
Sicurezza



AEROPORTI



STADI



EDIFICI PRIVATI



EDIFICI PUBBLICI



CIMOLAI HEAVY LIFT



Nasce dalla grande esperienza e capacità che in oltre mezzo secolo il Gruppo Cimolai ha sviluppato nell'ambito della movimentazione e dei sollevamenti di elementi eccezionali.

Il nostro obiettivo è quello di fornire un servizio chiavi in mano al cliente che comprenda la progettazione e l'esecuzione di trasporti e sollevamenti di strutture eccezionali in peso e dimensioni.





SPMT - carri tipo MSPE EVO 2 - più di 160 assi a disposizione - capacità di carico totale di 9.500 t



SPMT - carri tipo MSPE EVO 2 - più di 160 assi a disposizione - capacità di carico totale di 9.500 t



SPMT - carri tipo MSPE EVO 2 - più di 160 assi a disposizione - capacità di carico totale di 9.500 t



STRAND JACKS - tipo HSL 2000 - cap. tot. 12.000 t



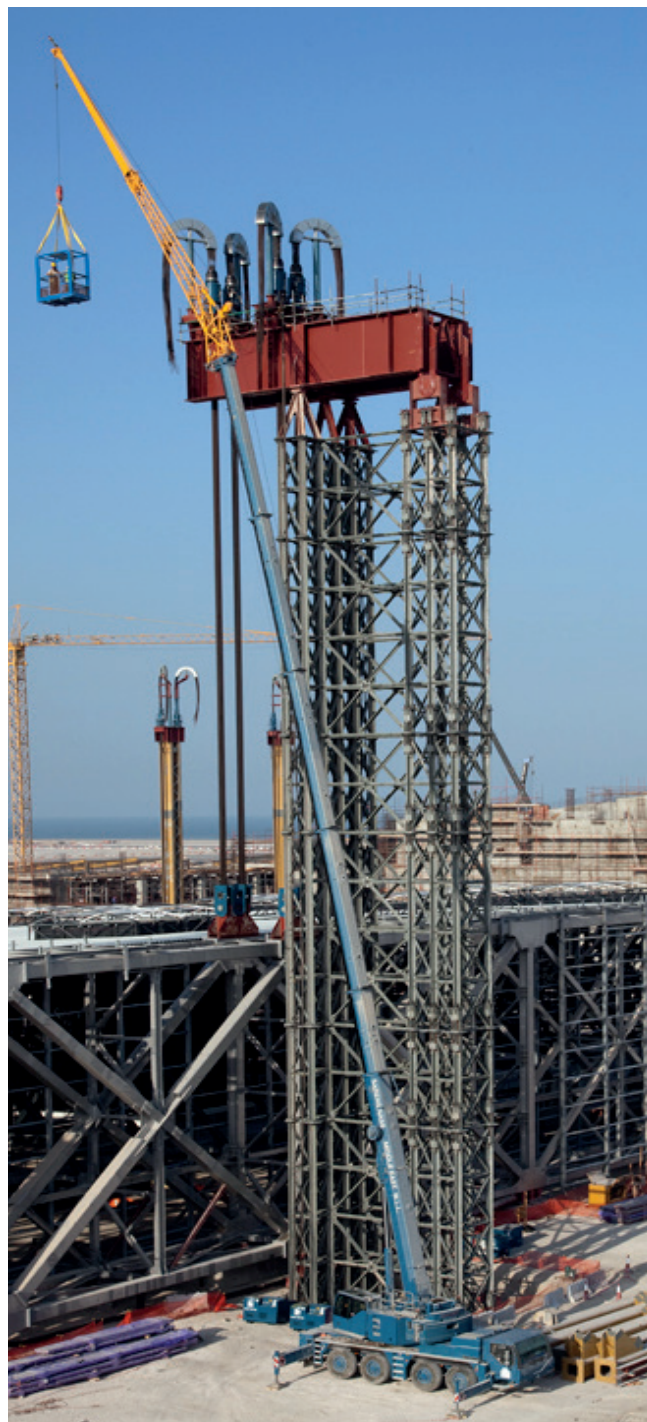
STRAND JACKS - tipo HSL 2000 - cap. tot. 12.000 t



TORRI PROVVISORIE - a sezione cruciforme o circolare



TORRI PROVVISORIE - a sezione cruciforme o circolare



TORRI PROVVISORIE - a sezione cruciforme o circolare



MARTINETTI OLEODINAMICI - cap. da 50 t a 500 t



GRU - telescopiche e tralicciate - cap. da 50 t a 600 t



GRU - telescopiche e tralicciate - cap. da 50 t a 600 t



GRU - telescopiche e tralicciate - cap. da 50 t a 600 t

CIMOLAI ARCHITECTURAL



Cimolai Architectural S.r.l. nasce a **febbraio 2022** dalla fusione di CS Facades S.r.l. e Cimolai ASC (Architectural Solutions and Contracting), la prima più attiva nella realizzazione di involucri interni, la seconda negli esterni. All'origine della nuova realtà aziendale c'è la precisa scelta imprenditoriale di unire le forze e rafforzare le competenze necessarie alla realizzazione di elementi architettonici interni ed esterni con valore strutturale.

Dalla nostra sede del Nord-Est Italia gestiamo commesse e cantieri in **Europa, Regno Unito e USA**.

L'azienda opera seguendo tre principi chiave:

- **flessibilità**, nella tipologia di servizio e di soluzioni;
- **innovazione**, nelle soluzioni e nei metodi di lavoro (ex. progettazione 3D, utilizzo di piattaforme condivise);
- **ingegno**, inteso come un approccio concreto e pratico, il contributo ingegneristico che rende realizzabile ogni proposta creativa.

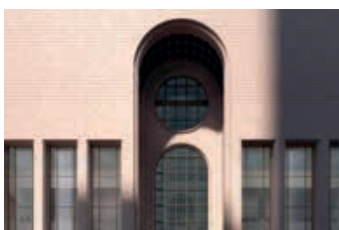


I NOSTRI PROGETTI

Cimolai Architectural S.r.l. è in grado di operare come **unico referente per i contratti EPC** (engineering, procurement and construction) relativi alla realizzazione di rivestimenti architettonici ed elementi ornamentali complessi. Abbiamo raccolto esperienza e competenze in un contesto aziendale capace di garantire **affidabilità delle soluzioni e nella gestione dell'intera commessa**.

I progetti sono organizzati nelle seguenti categorie:

- rivestimenti di edifici;
- elementi architettonici ornamentali.



La nostra pluriennale presenza sul mercato in tutto il mondo ci ha visto maturare come partner di riferimento per realizzare su misura rivestimenti architettonici ed elementi ornamentali complessi, occupandoci di ogni dettaglio dalla progettazione all'installazione.

Soluzioni uniche sia per gli sviluppatori che per i progettisti, i costruttori e gli utenti.



L'approccio problem-solving del team Cimolai ci permette di realizzare qualsiasi tipo di progetto, ottimizzando tempi e costi della progettazione.

Siamo in grado di contribuire allo sviluppo e alla progettazione di vari studi tecnici, dando forma, stile e qualità estetica a opere uniche.

PROGETTI ARCHITECTURAL

Progetti Principali



p. 198

515 Canopy
New York City - USA - Area Coperta 1.900 mq **2021**



p. 199

550 Madison - Sony building
New York - USA - Facciate 2.500 mq **2022**



p. 200

50 Hudson Yard - Storefront & Featur Stair
New York - USA **2022**



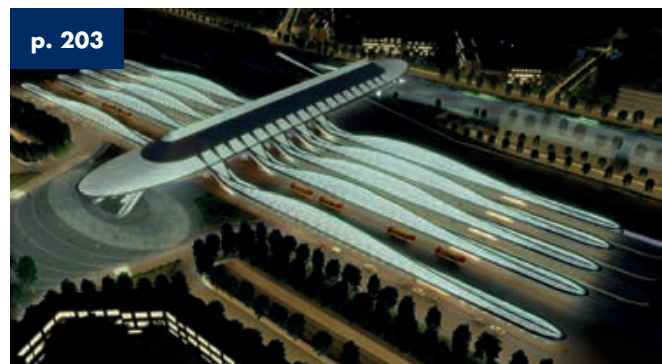
p. 201

Sky Lab
Londra - UK - Facciate 6.000 mq **2022**



p. 202

Olympia Emberton House
Londra - Regno Unito - Involucro 7.000 mq **2023**



p. 203

Gare De Mons
Mons - Belgio - Vetrate 10.900 mq **2023**

p. 198



Piraeus Tower
Atene - Grecia - Rivestimento di 13.450 mq

2023

p. 199



Mareterra
Monaco - Principato di Monaco - Rivestimenti in alluminio 17.000 mq

2023

515 CANOPY

New York - USA - 2021

Committente: 18th Highline Associates, L.L.C.

Architetto: Heatherwick Studios LTD
March & White LLC

Gen. Contractor: Related Construction LLC

Descrizione: progettazione e realizzazione della hall per gli edifici situati nella 515 West 18th Street a New York.

La nostra fornitura comprende, oltre alla struttura portante in acciaio, tutta la parte ornamentale relativa alla copertura e allo storefront, porte scorrevoli incluse.



550 MADISON - SONY BUILDING

New York City - USA - 2022

Committente: Tishman
Architetto: Snoetta + AAI
Gen. Contractor: Tishman
Dimensioni: 1.500 mq di facciata su 24 storefront
Descrizione: ristrutturazione con finiture in bronzo dello Storefront di uno dei più prestigiosi grattacieli di New York che sorge nella famosa Madison Avenue: il Sony Building. Le due facciate principali sono composte da 12 sezioni vetrate alte 18 m e larghe 5 m. La struttura architettonica in acciaio (montanti e traversi) è realizzata con lamiere fresate lavorate nelle officine Cimolai Spa.



50 HUDSON YARDS - STOREFRONT & FEATURE STAIR

New York City - USA - 2022

Committente: The Related Companies L.P.
Oxford Property Group Inc.

Architetto: Foster + Partners

Gen. Contractor: Hudson Yards Construction II LLC

Descrizione: progettazione e realizzazione della scala monumentale Feature Stair, all'ingresso principale della West Lobby dell'edificio di 50 Hudson Yard. La scala, con struttura in acciaio, è rivestita da pannelli curvi di bronzo, ha un corrimano in ottone e parapetti curvi in vetro. Verranno realizzate anche le balaustrate vetrate del primo livello e, al piano terra, uno storefront con vetrate di dimensioni importanti e lame decorative in alluminio rivestite in bronzo.



SKY LAB

Londra - United Kingdom - 2022

Committente: Sky Television

Architetto: Atkins

Gen. Contractor: ISG

Descrizione: fornitura e installazione della nuova sede del laboratorio di ricerca di Sky Television a Londra, per un totale di 6.000 mq di facciate.

Il progetto comprende il rivestimento in lega di alluminio anodizzato 5005 grigio, la facciata principale con vetro extra chiaro ad alte prestazioni, filtri solari esterni, una struttura architettonica di supporto in acciaio, lucernari e ingressi principali.



OLYMPIA EMBERTON HOUSE

Londra - Regno Unito - 2023

Committente: Olympus Property Holding Limited
Gen. Contractor: Laing O'Rourke Construction Limited
Descrizione: rifacimento di un parcheggio multipiano che dopo la ristrutturazione ospiterà un albergo di lusso, un teatro e una scuola prestigiosa. Realizzazione di circa 7.000 mq di involucro, di cui fanno parte la facciata continua a cellule in vetro-alluminio, le facciate a nastro e il rivestimento in GRC. Completano l'opera l'ampio skylight sul tetto, la balaustra in acciaio inox, i canopy a protezione dell'ingresso della scuola e dell'hotel e le tipiche porte e finestre in acciaio verniciato che richiamano l'architettura londinese di fine Ottocento.



GARE DE MONS

Mons - Belgio - 2023

Committente: Société Nationale des Chemins de fer Français

Architetto: Santiago Calatrava

Dimensioni: 10.900 mq di vetrate

Descrizione: l'opera ospiterà una stazione - passerella larga 15 m e alta 16 m al cui interno ci saranno servizi, un'asilo nido ed esercizi commerciali a disposizione degli oltre 100.000 passeggeri settimanali previsti. I lavori rientrano nel piano di ammodernamento della stazione e prevedono l'impiego di 10.900 mq di vetrate isolate sagomate piane e curve, balaustre e rivestimenti in alluminio.



Immagine di Santiago Calatrava architects & engineers

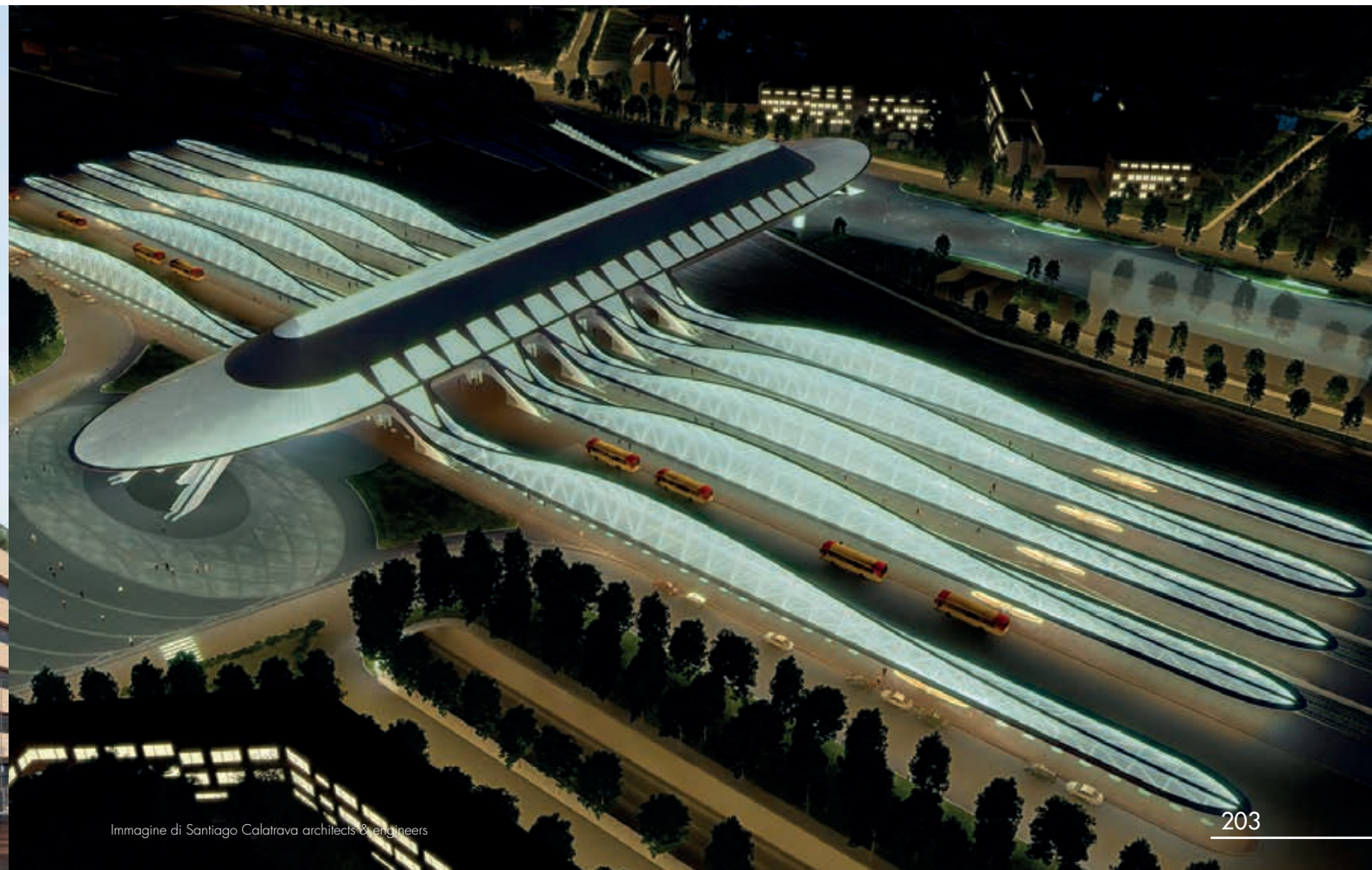
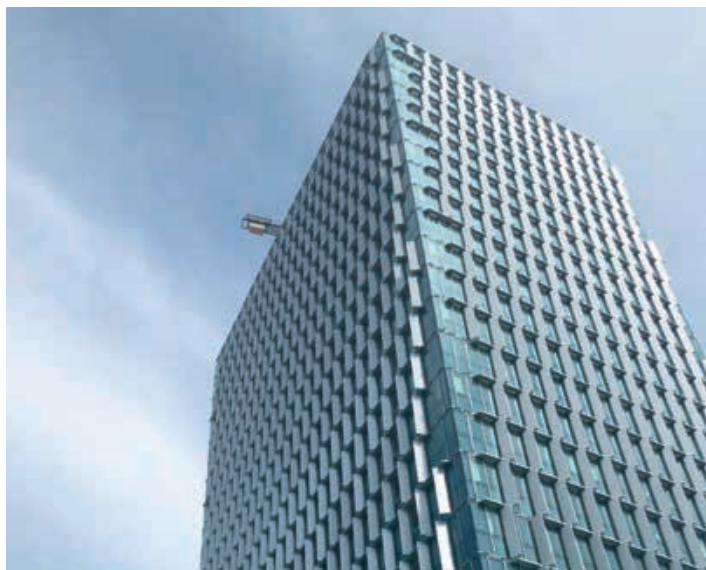


Immagine di Santiago Calatrava architects & engineers

PIRAEUS TOWER

Atene - Grecia - 2023

Committente: Dimand
Gen. Contractor: Terna SA.
Architetto: PILA Architects
Dimensioni: 9.300 mq di rivestimento
Descrizione: nuovi rivestimenti della Torre del Pireo, la seconda torre più alta della Grecia. Il progetto prevede 9.300 mq di facciata a cellule, la quale verrà fornita da Cimolai Architectural.



MARETERRA

Monaco - Principato di Monaco - 2023

Committente: Anse du Portier - Principaute de Monaco

Gen. Contractor: ENGECO SAM

Architetto: RPBW (Renzo Piano Building Workshop)

Dimensioni: 17.000 mq di rivestimenti in alluminio
10.000 mq di rivestimenti vetriati

Descrizione: l'opera rientra nell'iconico progetto monegasco che disegna una nuova isola galleggiante di 6 ettari con spazi culturali, ricreativi e ampi giardini mediterranei. Il progetto comprende i rivestimenti esterni dell'edificio più imponente del prestigioso quartiere Mareterra nel Principato di Monaco, disegnato dagli architetti Renzo Piano, Denis Valode e Michel Desvigne.



SERVIZI ANTE OPERAM

- Progettazione preliminare
- Supporto alla progettazione
- Studio di fattibilità
- Definizione budget e costi di progetto
- Analisi del valore – value engineering
- Valutazione delle prestazioni
- Campionatura materiali e comparazioni
- Modelli in scala

PROGETTAZIONE E INGEGNERIZZAZIONE

- Sviluppo di sistema
- Ingegneria strutturale, termica e acustica
- Test di laboratorio (tramite laboratori indipendenti)
- Design management
- BIM
- Progettazione/modellazione parametrica
- Supporto nel raggiungimento di target di sostenibilità
(calcolo emissioni di carbonio, protocolli LEED, BREE-AM, WELL)

PRODUZIONE

- Lavorazione profili
- Assemblaggio pannelli
- Controllo qualità
- Collaborazioni con produttori
- fidelizzati che si distinguono per le elevate capacità artigianali

PROJECT MANAGEMENT

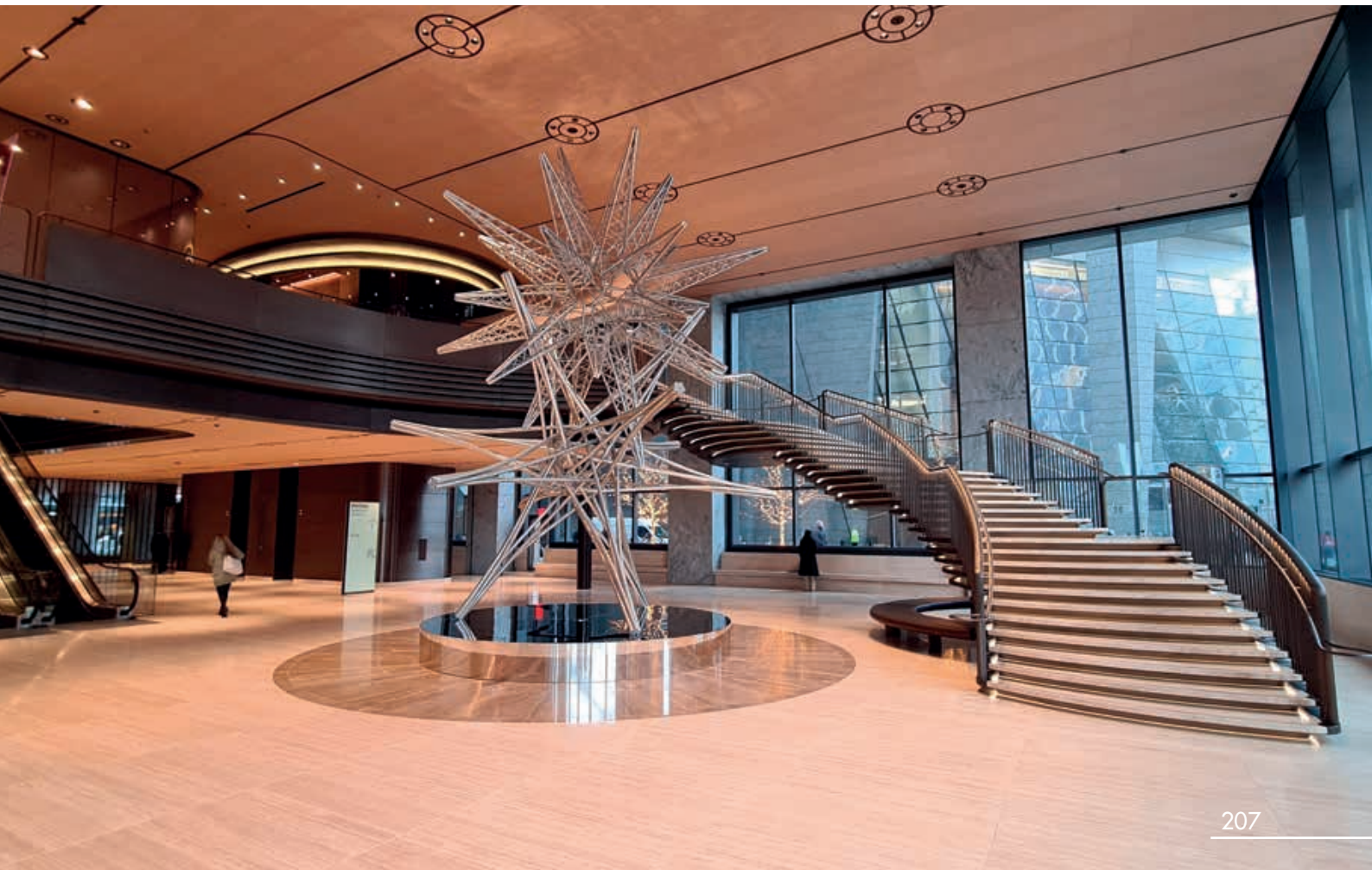
- Programmazione di progetto
- Gestione degli approvvigionamenti
- Gestione qualità

INSTALLAZIONE

- Gestione on site
- Gestione della catena di fornitura e di consegna

SERVIZI POST-VENDITA

- Manutenzione
- Sostituzione (rimpiazzo)



PARTNERS



Progettiamo e realizziamo rivestimenti per edifici ed elementi architettonici per gli studi più prestigiosi.

La scintilla da cui nascono i nostri progetti sono le collaborazioni con affermati studi: la loro creatività e le aspettative prestazionali incontrano la nostra capacità tecnica e produttiva, ed è così che le intuizioni si traducono in soluzioni realizzabili e tangibili, ma fuori dall'ordinario.

La partnership non si esaurisce nella fase progettuale, ma prosegue in quella di produzione e installazione. Cimolai Architectural S.r.l. si propone come general contractor capace di gestire ogni step della commessa, dagli studi di fattibilità al post vendita.

sh p

Sciame
WHERE BUILDING IS AN ART

KPF

sbp
schleich
bergemann partner

DS+R

Thornton
Tomasetti

COOPER
ROBERTSON

ARUP

GT GARDINER
& THEOBALD

(A) MDL CIRCLE

mace

SLCE Architects

sky

Snøhetta

Zaha Hadid Architects

RPBW
RENZO PIANO
BUILDING WORKSHOP

FUKSAS

SANTIAGO CALATRAVA
ARCHITECTS & ENGINEERS

RELATED

Heatherwick studio

OMA

ATKINS

Foster + Partners

ISG



SEABOURN ODYSSEY

CONTATTI



Luigi Cimolai Holding S.p.A.



CIMOLAI S.p.A.

UFFICI AMMINISTRATIVI

Corso Lino Zanussi, 26
33080 Porcia (PN) - ITALIA
Tel : +39 0434 5581 Fax : +39 0434 361401
amministrazione@cimolai.com

SEDE LEGALE

Viale Pasteur, 49 - scala C, piano 4, int. 8
00144 Roma - ITALIA
info@cimolai.com - cimolaispa@legalmail.it
www.cimolai.com



Viale Pasteur, 49
scala C, piano 4, int. 8
00144 Roma - ITALIA
Tel : +39 0434 5581
InfoCA@cimolai.com
www.cimolaiarchitectural.com



CIMOLAI HEAVY LIFT S.r.l.

Corso Lino Zanussi, 26
33080 Porcia (PN) - Italia
Tel : +39 0434 5581
info@cimolai.com



Z.I.2 Route de l'Industrie, 18
1860 Aigle - Svizzera
Tel : +41 24 468 46 46
info@zwahlen.ch
www.zwahlen.ch



CIMOLAI U.S.A. LLC.

225 West 34th Street, 9° piano
New York, NY, 10122 - USA
Tel : +1 (201) 844 4403
info@cimolaiusa.com



CIMOLAI UK Ltd

Cimolai (Uk) Ltd
34 St. James's Street. London - England
SW1A 1HD
adminuk@cimolai.com



CIMOLAI Ireland Ltd

Drishane House
Old Callan Road
Kilkenny - Irlanda
adminireland@cimolai.com



Cimolai-Rimond (UK) LLP
Northern & Shell Building, 8° piano
Londra - Regno Unito

**CIMOLAI MIDDLE EAST
CONTRACTING LLC**

Alsuaidi Al Mararr 247-0
Dubai Uae
Emirati Arabi Uniti
M +971 52 319 0268

CIMOLAI MIDDLE EAST CONTRACTING LLC

Sultan Bin Zayed the First Street,
(Muroor Road - 4th Street),
P.O. Box 32728,
Abu Dhabi, UAE
P +971 2 4432400
M +971 52 319 0268





**ITA
2023**